



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๑๒๓

วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๔๓+๓๑๕ - กม.๑๔๔+๙๐๐ LT. และ กม.๑๔๔+๕๕๕ - กม.๑๔๔+๘๘๓ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๑,๗๒๒ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883
RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม., ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-
กม.144+900 LT.และ กม.144+555

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 14,476,503.62 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 08:57:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนผิวลาดทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT. และ กม.144+555-กม.144+883 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม., ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ 1/กรมทางหลวง (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	43,540.000	12.75	555,135.00	1.3261	16.90	736,164.52
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	9.000	2,415.28	21,737.52	1.3261	3,202.90	28,826.12
3	1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรรมวิธี MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	21,722.000	218.28	4,741,478.16	1.3261	289.46	6,287,674.18
4	1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	LITRE	2,607.000	130.73	340,813.11	1.3261	173.36	451,952.26
5	1.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	21,722.000	232.01	5,039,721.22	1.3261	307.66	6,683,174.30

สนชยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 08:57:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกัลป์มาโซใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนคอนกรีต 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT. และ กม.144+555-กม.144+883 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม., ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) หน่วยรายงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	282.000	299.94	84,583.08	1.3261	397.75	112,165.62
7	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	396.000	299.94	118,776.24	1.3261	397.75	157,509.17
8	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานบริหารจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.000	14,355.97	14,355.97	1.3261	19,037.45	19,037.45
รวมราคากลาง								14,476,503.62

สนชยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 08:57:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานปรับปรุงฝิงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-
กม.144+900 L.T. และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม., ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินงาน 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์ 1/กรมทางหลวง



สนธยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 08:57:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษากำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-
กม.144+900 LT. และ กม.144+555-กม.144+883 RT.บริเวณงาน I แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม., ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครที่ 1/กรมทางหลวง



(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งปรัชญ์ จันดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม.,ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

สาย 22	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22	
ตอน	. ตอน สูงเนิน-ท่าแร่	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
	31.56	15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็ว 6รตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	651.00	319.59	25.00	0.00	26,844.59	ก.ย. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACIกรตAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	651.00	319.59	35.00	0.00	29,154.59	ก.ย. 2568	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาถาวรไม่มี	ลบ.ม.	216.00	223.00	494.74	0.00	0.00	710.74	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	130,000.00	456.00	319.59	0.00	0.00	130,319.59	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 08:57:36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม.ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

สาย 22 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22

ตอน	สูงเนิน - ท่าแร่											
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโศลา	31.56	บาท/ลิตร						
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%						
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%						

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	145.00	223.00	446.22	0.00	0.00	591.22	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

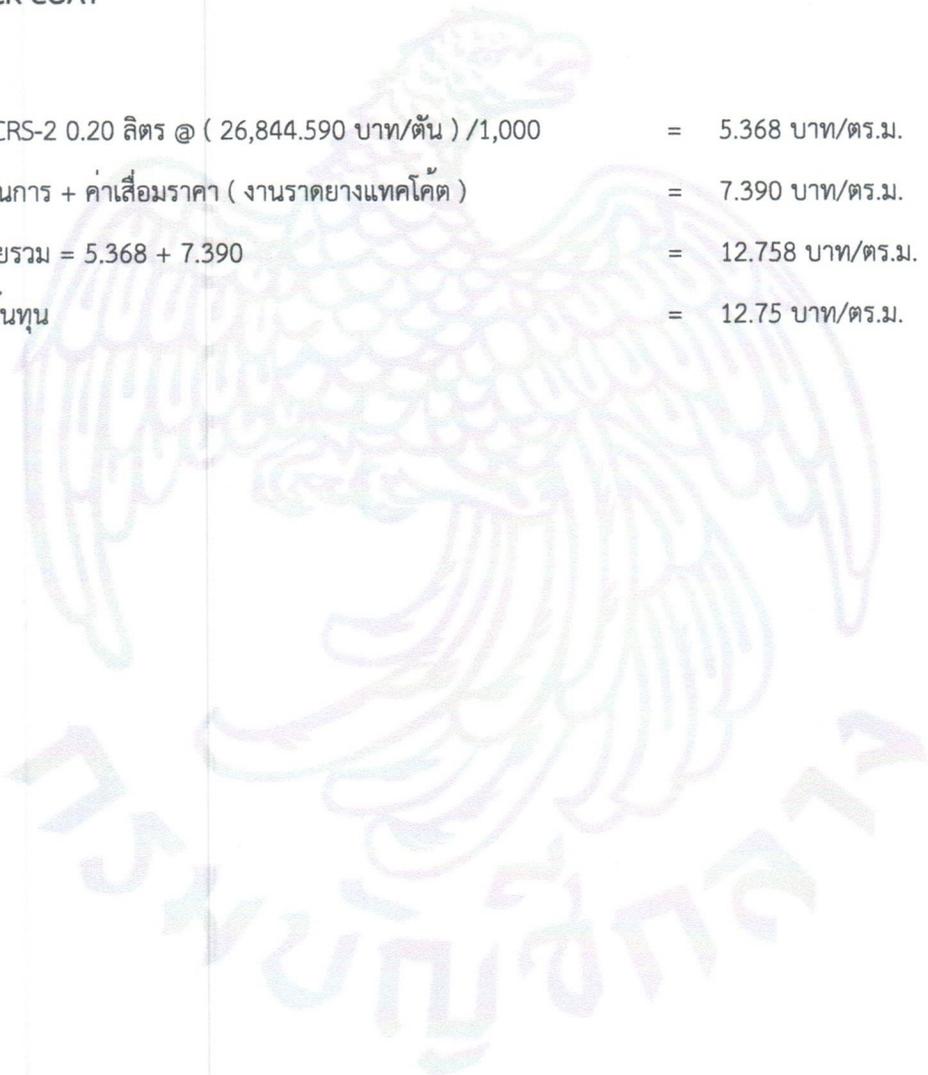
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม.,ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,844.590 บาท/ตัน) /1,000	=	5.368 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.368 + 7.390	=	12.758 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.75 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม.,ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,154.590 บาท/ตัน	=	1,370.265 บาท/ตัน
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 710.740 บาท/ลบ.ม.	=	525.947 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.396 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	116.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,415.285 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,415.28 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม.,ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) (ขนเก็บกองที่หมวดทางหลวงดงมะไฟ)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	= 13.49 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05	= 0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 5 กม.	= 15.84 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 15.84	= 1.90 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน =((1)+(2)) x 0.6	= 9.23 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	= 13.49 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.396 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 3.25 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 x 3.25	= 0.39 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน =((1)+(2)) x 0.4	= 5.55 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่างาย AC(วัสดุใหม่60%) 5.00 % = 0.0476 ตัน @ 29,154.590 บาท/ตัน x 0.6	= 822.159 บาท/ตัน(1)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์(วัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ 710.740 บาท/ลบ.	= 315.568 บาท/ตัน(2)

สนทยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 08:57:32

หน้า 3 จาก 11

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม.,ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

ม. X 0.6		315.568 บาท/ตัน(2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 1.1 x	=	438.000 บาท/ตัน(3)
ค่าขนส่ง 0.396 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.25 บาท/ตัน(4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทหนา 5 ซม. บนผิวแตกโคัด		
12.53 บาท/ตร.ม. x 1.00 x 8.33 ตร.ม./ตัน)	=	104.37 บาท/ตัน(5)
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,695.217 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1,695.217 / 8.33	=	203.507 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)	=	218.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม.,ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 [3.2(5)] ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	= 1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 130.00 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 456 กม.	= 0.73 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.00 + 0.73	= 130.73 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	= 130.73 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 130.73 / 1	= 130.73 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 130.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม.,ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,154.590	=	1,370.265 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 710.740 บาท/ลบ.ม.	=	525.947 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.396 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	116.363 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,415.285 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,415.28 / 10.41	=	232.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม.,ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม.,ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม.,ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ชุดที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1. ป้าย ตค.2 เสাপ้ายเหล็ก 4 ม. ขนาด 0.9 x 0.9 พื้นที่ 0.810 ตร.ม. = 2,997.000
 @ 3,700.000
2. ป้าย ตค.10 เสाप้ายเหล็ก 0 ม. ขนาด 0.9 x 0.75 พื้นที่ 0.675 ตร.ม. = 2,497.500 บาท
 @ 3,700.000
3. ป้าย ตค.2 เสाप้ายเหล็ก 4 ม. ขนาด 0.9 x 0.9 พื้นที่ 0.810 ตร.ม. = 2,997.000 บาท
 @ 3,700.000
4. ป้าย ตค.10 เสाप้ายเหล็ก 0 ม. ขนาด 0.9 x 0.75 พื้นที่ 0.675 ตร.ม. = 2,497.500 บาท
 @ 3,700.000
5. ป้าย ตค.4 เสाप้ายเหล็ก 6.8 ม. ขนาด 0.9 x 2.4 พื้นที่ 2.160 ตร.ม. = 7,992.000 บาท
 @ 3,700.000
6. ป้าย ต.26 เสाप้ายเหล็ก 3.9 ม. ขนาด 0.9 x 0.9 พื้นที่ 0.810 ตร.ม. = 2,997.000 บาท
 @ 3,700.000
7. ป้าย ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย เสाप้ายเหล็ก 0 ม. ขนาด 0.8 x 1.8 = 5,328.000 บาท
 พื้นที่ 1.440 ตร.ม. @ 3,700.000
8. ป้าย ต.23 เสाप้ายเหล็ก 3.7 ม. ขนาด 0.9 x 0.9 พื้นที่ 0.810 ตร.ม. = 2,997.000 บาท
 @ 3,700.000
9. ป้าย ตค.7 เสाप้ายเหล็ก 0 ม. ขนาด 0.6 x 1.8 พื้นที่ 1.080 ตร.ม. = 3,996.000 บาท
 @ 3,700.000
10. ป้าย ตค.23 เสाप้ายเหล็ก 0 ม. ขนาด 0.9 x 1.2 พื้นที่ 1.080 ตร.ม. = 3,996.000 บาท
 @ 3,700.000
11. ป้าย ตค.26 เสाप้ายเหล็ก 6.8 ม. ขนาด 0.9 x 1.8 พื้นที่ 1.620 = 5,994.000 บาท
 ตร.ม. @ 3,700.000
- 12.เสाप้ายเหล็ก ขนาด 29.20 ม. ตร.ม. @ 155.000 = 4,526.000 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 08:57:32

หน้า 9 จาก 11

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม.,ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

**3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
 สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร**

รวม = 48,815.000 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.000 ชุด @ 1,115.000 = 13,380.000 บาท
- ไฟกะพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000 = 3,076.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 83.000 ชุด @ 460.000 = 38,180.000 บาท
- Plastic Barrier 20.000 เมตร @ 2,000.000 = 40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง 30.000 ชั้น @ = 10,500.000 บาท

สนทยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 08:57:32

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม.,ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตอนหน่วย
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
 สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

350.000		10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	123,456.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = (48,815.00 + 0.00 +	=	14,355.97 บาท
123,456.70) x 90 / 1,080		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม., ส่วนขยว 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

สนทยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 08:57:39

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.145+887 LT. ขยายจาก 8
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม., ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+888 LT. กศ.ปช.ปริมาณงาน ๘
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม.,ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

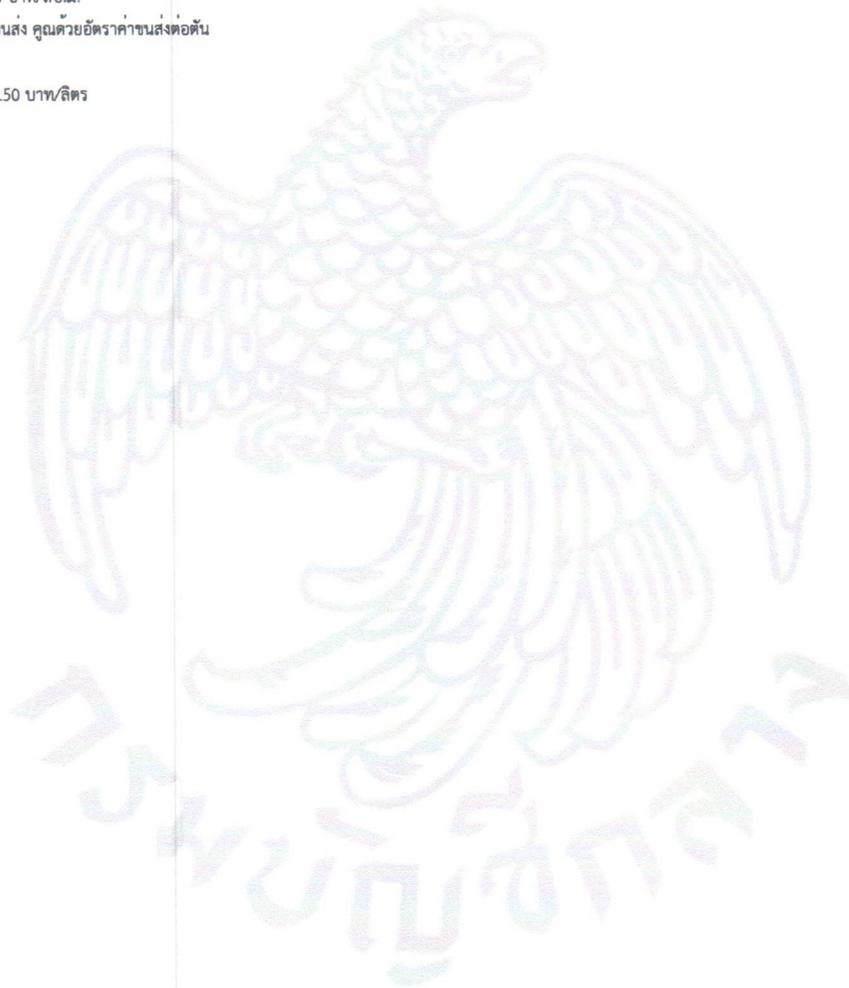
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+888 LT. ยาวรวม ๑
แ่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม., ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม., ส่วนขย 826 ตร.ม.) เวลาค่าเนินกฐ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.145+887 RT. ขยายงาน 8
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม., ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+888 LT. ขยายจาก
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม., ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

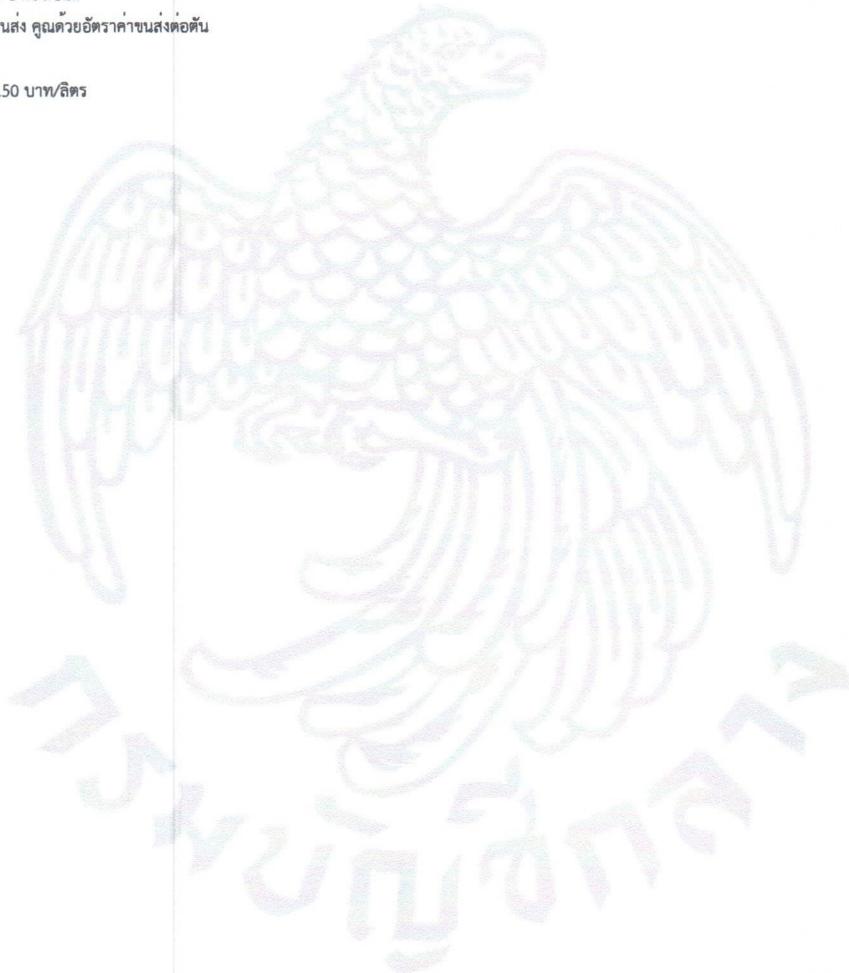
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+888 LT. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม., ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+883 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม.ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง ระบุราคา 10 ลอ และรถลากพวง (กรุณานำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+888 RT. ฝายยางแอส
 แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม., ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+885 LT. ผลิตยางมะตอย ๘ แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม., ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

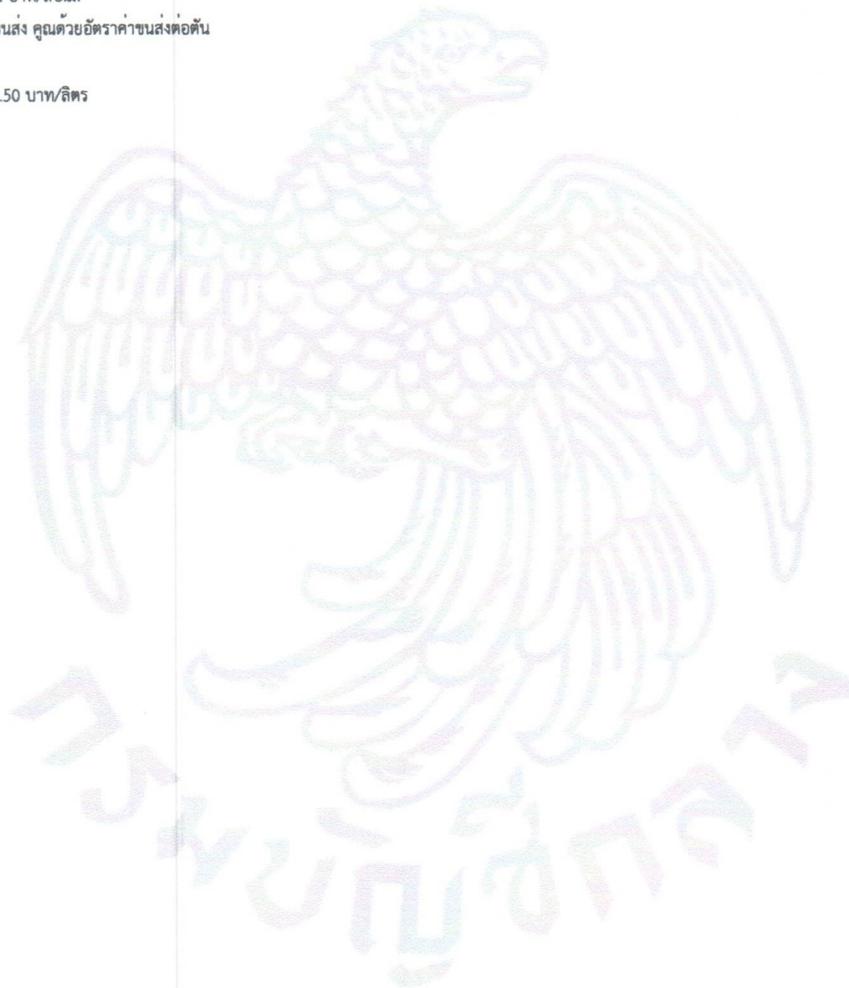
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555-กม.144+888 LT. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
แห่ง พื้นที่ 21,722 ตร.ม.(ทางตรง 20,896 ตร.ม., ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22
ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315-กม.144+900 LT.และ กม.144+555

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ชผ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ชอ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.45 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/626/2568 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้าง เหมะทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.143+315 - กม.144+900 LT. และ กม.144+555 - กม.144+883 RT. วงเงิน 15,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,476,503.62 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.00 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)