บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๘/๙๖ **วันที่** ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๙๑ ตอน นาคู - สร้างค้อ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕+๐๘๐ - กม.๓๖+๕๕๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๒๓๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสมชัย พลเยี่ยม)
รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.
-เห็นชอบ
-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)
ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.35+080-กม.36+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 13,230 ตร.ม.(ทางตรง 13,230 ตร.ม.,ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.35+080-กม.36+550 LT.,RT. ปริมาณงาน

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,200,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 9,819,284.06 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

   7.2 ประจักษ์พงค์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความปลอดภัย

   7.3 รุ่งพิบูรย์ จันใด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม
09 ตุลาคม 2568 08:22:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.35+080-กม.36+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 13,230 ตร.ม.(ทางตรง 13,230 ตร.ม.,ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	84.000	1,285.26	107,961.84	1.3376	1,719.16	144,409.75
2	1.1.2 PRIME COAT	ตร.ม.	210.000	32.42	6,808.20	1.3376	43.36	9,106.64
3	1.1.3 TACK COAT	ตร.ม.	26,460.000	13.07	345,832.20	1.3376	17.48	462,585.15
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
4	1.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	210.000	305.25	64,102.50	1.3376	408.30	85,743.50
5	1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	13,230.000	242.36	3,206,422.80	1.3376	324.18	4,288,911.13
6	1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,588.000	130.00	206,440.00	1.3376	173.88	276,134.14

สนธยา พลเยี่ยม

09 ตุลาคม 2568 08:23:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.35+080-กม.36+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 13,230 ตร.ม.(ทางตรง 13,230 ตร.ม.,ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	13,230.000	242.74	3,211,450.20	1.3376	324.68	4,295,635.78
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
8	2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	149.000	297.62	44,345.38	1.3376	398.09	59,316.38
9	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	441.000	297.62	131,250.42	1.3376	398.09	175,560.56
	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.35+080-กม.36+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 13,230 ตร.ม.(ทางตรง 13,230 ตร.ม.,ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.000	16,358.43	16,358.43	1.3376	21,881.03	21,881.03
							รวมราคากลาง	9,819,284.06

สนธยา พลเยี่ยม

09 ตุลาคม 2568 08:23:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.35+080-กม.36+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 13,230 ตร.ม.(ทางตรง 13,230 ตร.ม.,ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธยา พลเยี่ยม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประจักษ์พงค์ ไตรผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบูรย์ จันใด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม
09 ตุลาคม 2568

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.35+080-กม.36+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 13,230 ตร.ม.(ทางตรง 13,230 ตร.ม.,สวนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.35+080-กม.36+550 LT.,RT. ปริมาณงาน
สาย 2291	
ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.06	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	130,000.00	0.00	0.00	25.00	0.00	130,025.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	599.00	964.44	25.00	0.00	28,922.77	ธ.ค. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	599.00	964.44	25.00	0.00	32,364.44	ธ.ค. 2567	
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse) หินปูน	ลบ.ม.	218.00	267.00	601.63	0.00	0.00	819.63	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.35+080-กม.36+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 13,230 ตร.ม.(ทางตรง 13,230 ตร.ม.,สวนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.35+080-กม.36+550 LT.,RT. ปริมาณงาน
สาย	2291
ตอน	นาคู-สร้างค้อ ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.06	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน	ลบ.ม.	216.00	267.00	601.63	0.00	0.00	817.63	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	599.00	964.44	35.00	0.00	29,799.44	ก.ย. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,466.67	383.00	616.68	25.00	0.00	31,108.35	ธ.ค. 2567	
8	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	145.00	267.00	601.63	0.00	0.00	746.63	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.35+080-กม.36+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 13,230 ตร.ม.(ทางตรง 13,230 ตร.ม.,ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.35+080-กม.36+550 LT.,RT. ปริมาณงาน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 19.940 x 1.25	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.765 บาท/ลบ.ม.
รวม 1.1 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 46.765 x 1.1	=	51.441 บาท/ลบ.ม.

1.2 REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 267.000 กม.	=	601.630 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	746.630 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 746.630 x 1.50	=	1,119.945 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 1.2	=	1,233.825 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1 +1.2	=	1,285.26 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.2 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (31,108.350 บาท/ตัน) /1,000	=	24.886 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.886 + 7.540	=	32.426 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.42 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.3 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,922.770 บาท/ตัน) /1,000	=	5.784 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.784 + 7.290	=	13.074 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.07 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,799.440 บาท/ตัน	=	1,400.573 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสพัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 817.630 บาท/ลบ.ม.	=	605.046 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.368 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,542.814 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,542.81 / 8.33	=	305.25 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	=	13.000 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 12 กม.	=	31.620 บาท/ตร.ม.(2)
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 31.620	=	3.794
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.6	=	10.076
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	=	13.000 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.368 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.000 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 x 3.000	=	0.360 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.4	=	5.344 บาท/ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK		
ค่ายาง AC(วัสดุใหม่60%) 5.00 % = 0.0476 ตัน ๑ 29,799.440 บาท/ตัน x 0.6	=	851.072 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์(วัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ 817.630 * 0.6	=	363.027 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต x 1.10)	=	445.258 บาท/ตัน(3)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

ค่าขนส่ง 0.368 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	=	11.960 บาท/ตร.ม.
(11.960 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,761.983 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	211.522 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)	=	226.942 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	242.36 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)		
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 130,000.000 /1000 บาท/ลิตร	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 383.000 กม. = 0.000 /1000	=	0.000 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.000 + 0.000	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.000 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 130.000 /1	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	130.00 บาท/ลิตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,799.440 บาท/ตัน	=	1,400.573 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 817.630 บาท/ลบ.ม.	=	605.046 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.268 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	112.053 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,527.002 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,527.00 / 10.41	=	242.74 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.660 (บาท/กก.)	=	261.960 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.660 (บาท/กก.)	=	24.664 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างาน	=	314.624 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	297.624 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.62 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.660 (บาท/กก.)	=	261.960 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.660 (บาท/กก.)	=	24.664 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างาน	=	314.624 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	297.624 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.62 บาท/ตร.ม.

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1. ป้าย ตก.2 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
2. ป้าย ตค.10 จำนวน 2 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	4,995.000 บาท
3. ป้าย ตค.4 จำนวน 2 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	15,984.000 บาท
4. ป้าย ตก.3 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
5. ป้าย ตค.7 จำนวน 2 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6. ป้าย บ.3 จำนวน 2 แผ่น @ 2,368.000 บาท	=	4,736.000 บาท
7. ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
8. ป้าย ตค.5 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9. ป้าย ตค.26 จำนวน 2 แผ่น @ 5,994.000 บาท	=	11,988.000 บาท
"10. เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3""x3""x2 มม. ยาว 51.90 ม. @ 157.390 บาท	=	8,168.541 บาท
รวมเป็นเงิน	=	72,844.541 บาท

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด@ 1,115.000 บาท	=	13,380.000 บาท
ไฟกะพริบ จำนวน 2 ดวง @ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000 บาท	=	38,180.000 บาท
Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชิ้น @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด@ 610.690 บาท	=	18,320.700

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

รวมเป็นเงิน	=	123,456.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (72,844.541 + 123,456.700) x 90 / 1,080	=	16,358.436 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	16,358.43 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.35+080-กม.36+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 13,230 ตร.ม.(ทางตรง 13,230 ตร.ม.,ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

หน่วยงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู-สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.35+080-กม.36+550 LT.,RT. ปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างอื่นหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X				บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด	07 ตุลาคม 2568	ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)หินปูน	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน ต้อยติ่ง	01 สิงหาคม 2568	โรงโม่หิน ต้อยติ่ง
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน ต้อยติ่ง	01 สิงหาคม 2568	โรงโม่หิน ต้อยติ่ง
4	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน ต้อยติ่ง	10 กรกฎาคม 2566	ราคา ที่ โรงโม่
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			

สนธยา พลเยี่ยม

09 ตุลาคม 2568 08:23:23

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2568
แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

1.	นายสนธยา	พลเยี่ยม	รอ.ขท.สกลนครที่ 1 (ว)	ประธานกรรมการ
2.	นายรุ่งพิบูรย์	จันใด	ชผ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ
3.	นายประจักษ์พงศ์	ไตรผล	ชอ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/573/2568 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาคู – สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.35+080 - กม.36+550 LT., RT. วงเงิน 10,200,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,819,284.06 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูรย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)