

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล ระหว่าง กม.10+200 - กม.12+000 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

22,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ชั้นรองพื้นทาง SOIL CEMENT SUBBASE ชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ, เกาะกลางถนน,

ทางเท้า, ติดตั้งใหม่เสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 M. และติดตั้งจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 21,705,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.พล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.พล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.พล.7

7.4 พลระวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.พล.7

7.5 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ



จ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางขาด - พล ระหว่าง กม.10+200 - กม.12+000 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

บ.ต.ค. ๒๕๖๙

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน (บาท)		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	20,520.00	SO.M.	3.70	75,924.00	1.2710	4.70	4.70	4.70	96,444.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	590.00	C.U.M.	642.43	379,033.70	1.2710	816.53	816.53	816.50	481,735.00	
3	EARTH EXCAVATION	5,757.00	C.U.M.	59.50	342,541.50	1.2710	75.62	75.62	75.60	435,229.20	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	720.00	C.U.M.	65.45	47,124.00	1.2710	83.19	83.19	83.15	59,868.00	
5	EARTH EMBANKMENT	1,325.00	C.U.M.	164.63	218,134.75	1.2710	209.24	209.24	209.20	277,190.00	
6	SELECTED MATERIAL A	1,680.00	C.U.M.	238.97	401,469.60	1.2710	303.73	303.73	303.70	510,216.00	
7	SOIL CEMENT SUBBASE	1,720.00	C.U.M.	492.13	846,463.60	1.2710	625.50	625.50	625.50	1,075,860.00	
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,780.00	C.U.M.	1,310.82	2,333,259.60	1.2710	1,666.05	1,666.05	1,666.00	2,965,480.00	
9	PRIME COAT	7,200.00	SO.M.	31.54	227,088.00	1.2710	40.09	40.09	40.05	288,360.00	
10	TACK COAT	21,600.00	SO.M.	15.32	330,912.00	1.2710	19.47	19.47	19.45	420,120.00	
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60/70)	207.00	TON	2,423.80	501,726.60	1.2710	3,080.65	3,080.65	3,080.50	637,663.50	
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	7,200.00	SO.M.	292.82	2,108,304.00	1.2710	372.17	372.17	372.15	2,679,480.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	21,600.00	SO.M.	293.21	6,333,336.00	1.2710	372.67	372.67	372.65	8,049,240.00	
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	26.00	M.	3,423.60	89,013.60	1.2710	4,351.40	4,351.40	4,351.25	113,132.50	
15	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P DIA. 1.00 M. 1 ROW.	4.00	C.U.M.	3,236.95	12,947.80	1.2710	4,114.16	4,114.16	4,114.00	16,456.00	
16	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P DIA. 1.00 M. 2 ROW.	8.00	C.U.M.	3,022.91	24,183.28	1.2710	3,842.12	3,842.12	3,842.00	30,736.00	
17	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	58.00	EACH	34,312.91	1,990,148.78	1.2710	43,611.71	43,611.71	43,611.00	2,529,438.00	
18	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแรงสูง ค่าหม้อแปลงและค้ำมีเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	2.00	SET	208,000.00	-	1.0000	208,000.00	208,000.00	208,000.00	416,000.00	

Vertical line of text or a separator line.

จ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล ระหว่าง กม.10+200 - กม.12+000 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวนต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
19	THERMOPLASTIC PAINT	810.00	SQ.M.	313.00	253,530.00	1.2710	397.82	322,218.00
20	งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางการก่อสร้าง	L.S.		236,810.01	236,810.01	1.2710	300,985.52	300,933.80
		รวมค่างานต้นทุ้มทั้งหมด			16,751,950.82			21,705,800.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% : ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 15% : เงินประกันสัญญา 10%)

E.งานพาด  
ค่างานต้นทุ้ม 10,0000 สบ. F = 1.3105  
ค่างานต้นทุ้ม 20,0000 สบ. F = 1.2521  
ค่างานต้นทุ้ม 16,7520 สบ. F = 1.2710

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 21,705,800.00 บาท  
วงเงินตามแผนงานงบประมาณ 22,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( นายพิศิตชัย ศรีโยธา )  
วส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายสมเ็นท์ เจริญวงศ์ )  
วส.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายจตุรชัย อินทร์สิทธิ์ )  
วส.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายพลละวุฒิ อรุณทัย )  
วส.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายจักรพันธ์ หัทธงษา )  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.พล.๗, พพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๑,๗๐๕,๘๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๗

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘