

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 4 ระหว่างกม.80+270 - กม.80+925 LT.,RT.

### 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

### 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ก่อสร้างส่วนขยายถนน ชั้นรองพื้นทาง SOIL CEMENT SUBBASE พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ, ทางเท้า, กำแพงกันดิน, ติดตั้งโคมเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวเสาสูง 9.00 M.และตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

### 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 24,777,200.00 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 พลละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.5 วิภาดา บีนสุน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

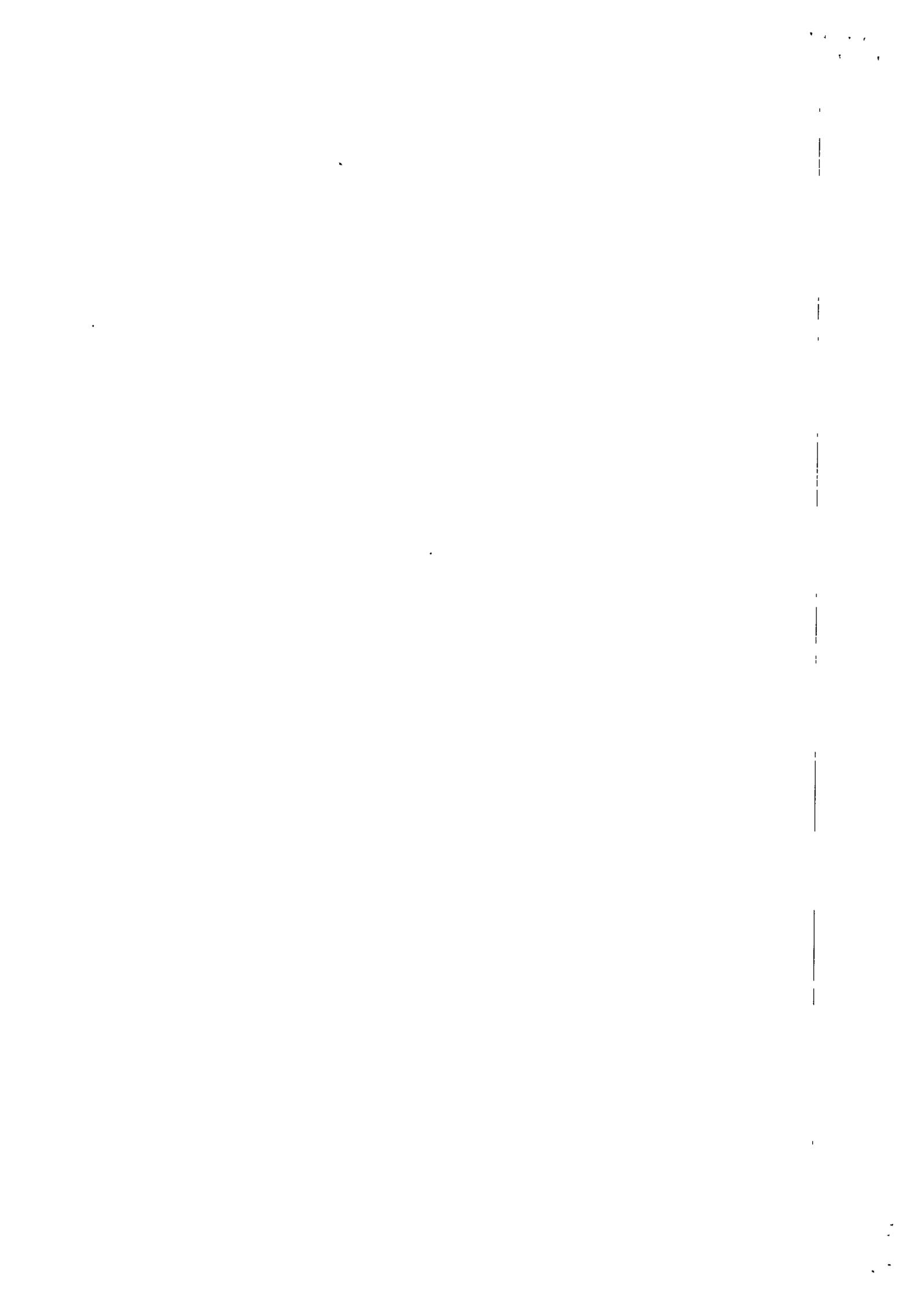
Vertical dashed line on the right side of the page.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมรื้อบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมแซมต่าง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงรักษาและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทองบัวโคก - บ้านสี ตอน 4 ระหว่าง กม.80+270 - กม.80+925 LT.,RT.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่คำนวณ (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เงินเงิน		ต่อหน่วย	(บาท)	ต่อหน่วย	เงินเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING /	9,480.00	SQ.M. /	1.74	16,495.20	1.2545	2.18	2.18	20,666.40	
2	EARTH EXCAVATION /	1,560.00	CUM. /	46.41	72,399.60	1.2545	58.22	58.22	90,823.20	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	568.00	CUM. /	51.05	28,996.40	1.2545	64.04	64.04	36,374.72	
4	EARTH EMBANKMENT /	2,373.00	CUM. /	164.63	390,666.99	1.2545	206.53	206.53	490,095.69	
5	EARTH FILL UNDER SIDEWALK /	1,896.00	CUM. /	150.71	285,746.16	1.2545	189.07	189.07	358,476.72	
6	SELECTED MATERIAL A /	966.00	CUM. /	238.97	230,845.02	1.2545	299.79	299.79	289,597.14	
7	SOIL CEMENT SUBBASE /	945.00	CUM. /	497.53	470,165.85	1.2545	624.15	624.15	589,821.75	
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	924.00	CUM. /	1,087.65	1,004,988.60	1.2545	1,364.46	1,364.46	1,260,761.04	
9	PRIME COAT /	4,200.00	SQ.M. /	31.41	-131,922.00	1.2545	39.40	39.40	165,480.00	
10	TACK COAT /	15,600.00	SQ.M. /	15.27	238,212.00	1.2545	19.16	19.16	298,896.00	
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60/70) /	120.00	TON /	2,320.29	278,434.80	1.2545	2,910.80	2,910.80	349,296.00	
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70) /	4,200.00	SQ.M. /	280.40	1,177,680.00	1.2545	351.76	351.76	1,477,392.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70) /	15,600.00	SQ.M. /	280.59	4,377,204.00	1.2545	352.00	352.00	5,491,200.00	
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II /	60.00	M. /	3,290.37	197,422.20	1.2545	4,127.77	4,127.77	247,666.20	
15	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS III /	1,120.00	M. /	2,690.37	3,013,214.40	1.2545	3,375.07	3,375.07	3,780,078.40	
16	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER /	80.00	EACH /	24,030.52	1,922,441.60	1.2545	30,146.29	30,146.29	2,411,703.20	
17	R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH GRATING CAST IRON COVER TYPE AND SIDEWALK R.C. DROP INLET /	680	EACH /	47,639.01	285,834.06	1.2545	59,763.14	59,763.14	358,578.84	
18	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET /	80.00	M. /	1,236.77	98,941.60	1.2545	1,551.53	1,551.53	124,122.40	
19	SIDE DITCH LINING TYPE II /	200.00	SQ.M. /	323.03	64,606.00	1.2545	405.24	405.24	81,048.00	
20	RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK) /	1,200.00	M. /	1,207.58	1,449,096.00	1.2545	1,514.91	1,514.91	1,817,892.00	
21	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK) /	1,200.00	M. /	796.72	956,064.00	1.2545	999.49	999.49	1,199,388.00	
22	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK /	4,740.00	SQ.M. /	236.56	1,121,294.40	1.2545	296.76	296.76	1,406,642.40	
23	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF /	34.00	EACH /	34,913.38	1,187,054.92	1.2545	43,798.84	43,798.84	1,489,160.56	
24	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายทะเบียนไฟฟ้าและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด /	1.00	SET /	207,111.34	-	1.00000	207,111.34	207,111.34	207,111.34	
25	THERMOPLASTIC PAINT /	1,050.00	SQ.M. /	313.00	328,650.00	1.2545	392.66	392.66	412,293.00	
26	CURB MARKINGS /	360.00	SQ.M. /	93.93	33,814.80	1.2545	117.84	117.84	42,422.40	

ราคากลางที่คำนวณได้ 1.00 แห่ง ปริมาณงาน 31.26 บาท / ลิตร



ราคากลางข้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569  
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน นอนบัวโคก - บ้านสี ตอน 4 ระหว่าง กม.80+270 - กม.80+925 LT.,RT.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ต้นทุน (บาท)		ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย	เป็นเงิน
27	งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.	-	223,433.16	223,433.16	280,296.90	1.2545	280,212.60	280,212.60
					รวมต้นทุนทั้งหมด		19,585,623.76	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
					รวมค่างาน		1.00 แห่ง	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
					ปริมาณเงิน		31.26 บาท / ลิตร	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
					ปริมาณวัสดุ		31.26 บาท / ลิตร	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 % )

F งานขุด	ค่างานต้นทุน	10,0000	ส.บ.	F = 1.3105
	ค่างานต้นทุน	20,0000	ส.บ.	F = 1.2521
	ค่างานต้นทุน	19,5856	ส.บ.	F = 1.2545

คณะกรรมการราคากลาง เงินสมควรถูกหักราคา 24,777,200.00 บาท  
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 ( นายศักดิ์ชัย ศรีโสภา )  
 รศ.พล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นายสมานท์ เจริญวงศ์ )  
 ว.พ.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นายจรูญชัย อินทร์สิงห์ )  
 ว.พ.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นายพลวุฒิ อุไรไพบ )  
 ว.พ.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นางสาววิภาดา ปิ่นสุน )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๗๗๗,๒๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘