



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร. ๐-๔๒๗๑-๒๘๘๒ โทรสาร. ๐-๔๒๗๑-๒๘๘๖

ที่ สทล.๓.๒/ผ.๑/๕๘

วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอสั่งราคาากลาง

๑ เรียน ผส.ทล.๓ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามแผนรายประมาณการ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาแก - บ้านดง ระหว่าง กม.๔๗+๗๐๐.๐๐๐ - กม.๔๘+๒๔๑.๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๕๔๑ กม.) วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้จัดทำราคาากลางตามแผนงาน ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงขอสั่งราคาากลาง รวมเป็นเงิน ๒๔,๙๑๕,๙๕๗.๐๐ บาท เพื่อพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารราคาากลาง มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด และขอยกเลิกราคาากลาง ตามบันทึกฯ ที่ สทล.๓.๒/ผ.๑/๕๕ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขอสั่งราคาากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายเดชา พรวนพิทักษ์)

รศ.ทล.๓.๑

ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

๒ เรียน คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๓

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยวัช พรหมวิชัย)

ผส.ทล.๓

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานก่อสร้างขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ก่อสร้างสะพานใหม่ยาว 50 เมตร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและตีเส้นจราจรด้วยสี Thermo Plastic
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 ต.ค. 68 เป็นเงิน 24,915,957.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 เอกสาร "ก" รายละเอียดราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายเดชา พรวนพิทักษ์	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
7.2 นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3 นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6 นายธนากรณ์ ดิยะบุตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการฯ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2568

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถนนโสภว้าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-------------------------------|----------------------|----------------|
| 1) นายเดชา พรวนพิทักษ์ | รศ.ทล.3.1 | ประธานกรรมการฯ |
| 2) นายเอกชัย แสนสงค์ | ว.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 3) นายธนชพงค์ เลิศปิติพิทักษ์ | วบ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 4) นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง | วผ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 5) นายปัญญา พึ่งประจวบ | ชป.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 6) นายธนากรณ์ ดิยะบุตร | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ |

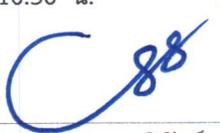
เริ่มประชุมเวลา 10.30 น.

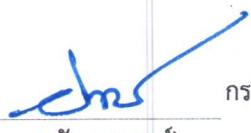
เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/609/2569 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านด้อง ระหว่าง กม. 47+700.000 - กม. 48+241.000 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.541 กม.) วงเงินงบประมาณ 25,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 24,915,957.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.50 น.

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายเดชา พรวนพิทักษ์)
รศ.ทล.3.1

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนชพงค์ เลิศปิติพิทักษ์)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)
ผู้จดยางานการประชุม

๕๑ ต.ค. ๒๕๖๘

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครพนม

- 1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านด้อง
ระหว่าง กม. 47+700.000 - กม. 48+241.000
ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.541 กม.)
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 25,000,000.00 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,188.00	2.00	24,376.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	347.00	61.00	21,167.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	61.00	67.00	4,087.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	12,756.00	250.00	3,189,000.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	15.00	201.00	3,015.00
6	POROUS BACKFILL	CU.M.	40.00	831.00	33,240.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,710.00	295.00	504,450.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,613.00	369.00	595,197.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,515.00	1,896.00	2,872,440.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	7,095.00	41.00	290,895.00
11	TACK COAT	SQ.M.	7,677.00	16.00	122,832.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	4.00	3,201.00	12,804.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	7,095.00	389.00	2,759,955.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	7,677.00	384.00	2,947,968.00
15	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 47+742.100 RT. SKEW 30°-00'-00" OR VARIES SPAN (5 x 10.00) = 50.00 M. ROAD WIDTH 12.00 M.	M.	50.00	114,329.00	5,716,450.00
16	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	330.00	3,756.00	1,239,480.00
17	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	540.00	3,554.00	1,919,160.00
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 47+867.000 SIZE 1-(1.80 x 1.80) M.	M.	18.00	31,694.00	570,492.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	34.00	4,780.00	162,520.00
20	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	310.00	842.00	261,020.00
21	DROP INLET IN MEDIAN TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN - I FOR R.C.P. DIA. 1.20 M.	EACH	2.00	30,895.00	61,790.00
22	DROP INLET IN MEDIAN TYPE E FOR DEPRESS MEDIAN - III FOR BOX CULVERT SIZE 1.80 x 1.80 M.	EACH	1.00	17,545.00	17,545.00
23	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	6.00	2,061.00	12,366.00
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. 1 ROW (END WALL) (2-HDWL) S = 2 : 1	CU.M.	9.00	4,641.00	41,769.00
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	480.00	423.00	203,040.00
26	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	80.00	8,077.00	646,160.00
27	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HIEGHT	M.	195.00	261.00	50,895.00
28	BLOCK SODDING	SQ.M.	97.00	28.00	2,716.00
29	TOP SOIL	CU.M.	10.00	138.00	1,380.00
30	APPROACH W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	SET	2.00	65,786.00	131,572.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	4.00	62,871.00	251,484.00
32	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	222.00	399.00	88,578.00
33	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	314.00	399.00	125,286.00
34	CURB MARKING	SQ.M.	98.00	90.00	8,820.00
35	BARRIER MARKING	SQ.M.	3.00	90.00	270.00
36	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	21,738.00	21,738.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					24,915,957.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,915,957.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายเดชา พรวนพิทักษ์)
รธ.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง 24,915,957.00 บาท



(นายชัยวัช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.3

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๔

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านด้อง
ระหว่าง กม. 47+700.000 - กม. 48+241.000
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

วันที่ 21 ต.ค. 68

ปริมาณงาน 1 แห่ง
เขตพื้นที่ ผนตขก 2

แนวทางหลวงนครพนม

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,188.00	1.80	21,938.40	1.2927	2.33	2.00	24,376.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	347.00	47.72	16,558.84	1.2927	61.69	61.00	21,167.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	61.00	52.49	3,201.89	1.2927	67.85	67.00	4,087.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	12,756.00	193.75	2,471,475.00	1.2927	250.46	250.00	3,189,000.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	15.00	155.89	2,338.35	1.2927	201.52	201.00	3,015.00
6	POROUS BACKFILL	CU.M.	40.00	643.29	25,731.60	1.2927	831.58	831.00	33,240.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,710.00	228.82	391,282.20	1.2927	295.80	295.00	504,450.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,613.00	285.49	460,495.37	1.2927	369.05	369.00	595,197.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,515.00	1,467.22	2,222,838.30	1.2927	1,896.68	1,896.00	2,872,440.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	7,095.00	32.04	227,323.80	1.2927	41.42	41.00	290,895.00
11	TACK COAT	SQ.M.	7,677.00	12.91	99,110.07	1.2927	16.69	16.00	122,832.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	4.00	2,476.95	9,907.80	1.2927	3,201.95	3,201.00	12,804.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	7,095.00	301.00	2,135,595.00	1.2927	389.10	389.00	2,759,955.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	7,677.00	297.35	2,282,755.95	1.2927	384.38	384.00	2,947,968.00
15	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 47+742.100 RT. SKEW 30°-00'-00" OR VARIES SPAN (5 x 10.00) = 50.00 M. ROAD WIDTH 12.00 M.	M.	50.00	93,011.32	4,650,566.00	1.2292	114,329.51	114,329.00	5,716,450.00
16	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	330.00	2,905.95	958,963.50	1.2927	3,756.52	3,756.00	1,239,480.00
17	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	540.00	2,891.64	1,561,485.60	1.2292	3,554.40	3,554.00	1,919,160.00
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 47+867.000 SIZE 1-(1.80 x 1.80) M.	M.	18.00	25,784.36	464,118.48	1.2292	31,694.14	31,694.00	570,492.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	34.00	3,698.29	125,741.86	1.2927	4,780.78	4,780.00	162,520.00
20	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	310.00	651.70	202,027.00	1.2927	842.45	842.00	261,020.00
21	DROP INLET IN MEDIAN TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN - I FOR R.C.P. DIA. 1.20 M.	EACH	2.00	23,900.10	47,800.20	1.2927	30,895.66	30,895.00	61,790.00
22	DROP INLET IN MEDIAN TYPE E FOR DEPRESS MEDIAN - III FOR BOX CULVERT SIZE 1.80 x 1.80 M.	EACH	1.00	13,572.74	13,572.74	1.2927	17,545.48	17,545.00	17,545.00
23	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	6.00	1,595.03	9,570.18	1.2927	2,061.90	2,061.00	12,366.00
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. 1 ROW (END WALL) (2-HDWL) S = 2 : 1	CU.M.	9.00	3,590.78	32,317.02	1.2927	4,641.80	4,641.00	41,769.00

