

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย ประจำปี 2569

รหัสงาน 33820 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน เกษตรสมบูรณ์ - ท้องหล่ม

ระหว่าง กม.93+550 - กม.94+035

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรบริเวณทางแยก จาก 2 ช่อง จราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยการก่อสร้างชั้นรองพื้นทาง SOIL CEMENT SUBBASE และพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE แล้วปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 4 CM. แล้วปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 4 CM. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ SIDE DITCH LINING TYPE II แล้วติดตั้งไฟฟ้าชนิดกิ่งคู่ พร้อมด้วยตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 24,801,205.70 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 พลละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.5 อาทิตยา ดอนสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ชื่อกิจกรรมที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘		น้ำมันดีเซลราคา		31.26 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	21,350.00	SQ.M.	3.70	78,995.00	1.2544	4.64	4.64	99,064.00
2	EARTH EXCAVATION	3,660.00	CU.M.	46.41	169,860.60	1.2544	58.22	58.22	213,085.20
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,025.00	CU.M.	51.05	52,326.25	1.2544	64.04	64.04	65,641.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	120.00	CU.M.	424.74	50,968.80	1.2544	532.79	532.79	63,934.80
5	EARTH EMBANKMENT	10,170.00	CU.M.	164.63	1,674,287.10	1.2544	206.51	206.51	2,100,206.70
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	310.00	CU.M.	138.25	42,857.50	1.2544	173.42	173.42	53,760.20
7	SELECTED MATERIAL A	2,637.00	CU.M.	238.97	630,163.89	1.2544	299.76	299.76	790,467.12
8	SOIL CEMENT SUBBASE	2,583.00	CU.M.	496.33	1,282,020.39	1.2544	622.60	622.60	1,608,175.80
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,364.00	CU.M.	802.56	2,699,811.84	1.2544	1,006.73	1,006.73	3,386,639.72
10	PRIME COAT	15,295.00	SQ.M.	31.59	483,169.05	1.2544	39.63	39.63	606,140.85
11	TACK COAT	22,770.00	SQ.M.	15.34	349,291.80	1.2544	19.24	19.24	438,094.80
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	60.00	TON	2,192.32	131,539.20	1.2544	2,750.05	2,750.05	165,003.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (AC 60/70)	15,295.00	SQ.M.	213.59	3,266,859.05	1.2544	267.93	267.93	4,097,989.35
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60/70)	22,770.00	SQ.M.	213.58	4,863,216.60	1.2544	267.91	267.91	6,100,310.70
15	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	7.00	M.	3,350.81	23,455.67	1.2544	4,203.26	4,203.26	29,422.82
16	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2,200.00	SQ.M.	46.20	101,640.00	1.2544	57.95	57.95	127,490.00
17	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	4.00	CU.M.	3,576.38	14,305.52	1.2544	4,486.21	4,486.21	17,944.84
18	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	1,546.00	SQ.M.	248.33	383,918.18	1.2544	311.51	311.51	481,594.46
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	200.00	SQ.M.	323.89	64,778.00	1.2544	406.29	406.29	81,258.00
20	CONCRETE CURB 0.25 M. THICK	1,515.00	M.	290.80	440,562.00	1.2544	364.78	364.78	552,641.70
21	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	20.00	EACH	43,630.52	872,610.40	1.2544	54,730.12	54,730.12	1,094,602.40
22	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	21.00	EACH	20,970.76	440,385.96	1.2544	26,305.72	26,305.72	552,420.12
23	ไฟสัญญาณจราจรแบบ VEHICLE ACTUATED ที่ กม.93+717	1.00	EACH	913,940.73	913,940.73	1.2544	1,146,447.25	1,146,447.25	1,146,447.25
24	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	209,000.00	-	1.00	209,000.00	209,000.00	209,000.00

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘		นำมันดีเซลราคา 31.26 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
25	THERMOPLASTIC PAINT	960.00	SQ.M.	313.00	300,480.00	1.2544	392.63	392.63	376,924.80
26	CURB MARKINGS	455.00	SQ.M.	105.18	47,856.90	1.2544	131.94	131.94	60,032.70
27	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกอรก่อสร้าง		L.S.		225,536.81	1.2544	282,913.37	282,913.37	282,913.37
					รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,801,205.70

Factor F (คิดดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินค่างหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

งานทาง	คำนวณต้นทุน	10.0000	ลบ. F =	1.3105
	คำนวณต้นทุน	20.0000	ลบ. F =	1.2521
	คำนวณต้นทุน	19.6048	ลบ. F =	1.2544

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,801,205.70 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา)

จส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

จส.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)

จว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพลวุฒิ อรุโณทัย)

จบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายอาทิตย์ คอนสิทธิ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๘๐๑,๒๐๕.๓๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีธีราบุสรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘