



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๑๒๒

วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน สร้างค้อ - สกนคร ระหว่าง กม.๑๓๐+๓๓๘ - กม.๑๓๑+๕๕๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๖,๑๙๖ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 12,536,573.44 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งทิพย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 08:55:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขบเก็บที่หมดทางหลวงสร้างคอ ทล.213 ที่กม.118+200 RT.) 1.3 งานดิน (EARTHWORK) 1.3.1 งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	9,786.000	15.32	149,921.52	1.3380	20.49	200,594.99
2	1.3.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	85.000	1,065.31	90,551.35	1.3380	1,425.38	121,157.70
3	2.2.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPTH	ตร.ม.	9,786.000	74.34	727,491.24	1.3380	99.46	973,383.27

สนธยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 08:55:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
4	3.1 งานไพรม์โคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	9,786.000	31.43	307,573.98	1.3380	42.05	411,533.98
5	3.1.1 PRIME COAT							
5	3.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	16,433.000	12.88	211,657.04	1.3380	17.23	283,197.11
6	3.2 งานแอสฟัลต์คองกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
6	3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	12.000	2,444.69	29,336.28	1.3380	3,270.99	39,251.94
7	3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	9,786.000	295.22	2,889,022.92	1.3380	395.00	3,865,512.66
8	3.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	16,196.000	291.93	4,728,098.28	1.3380	390.60	6,326,195.49
4	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
4.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

สนชยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 08:55:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวและบุรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สรางค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน้าที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	330.000	298.81	98,607.30	1.3380	399.80	131,936.56
10	4.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	405.000	298.81	121,018.05	1.3380	399.80	161,922.15
11	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	SET	1.000	16,358.44	16,358.44	1.3380	21,887.59	21,887.59
	5.1 งานบริการจราจรในระหว่างทางก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร							
							รวมราคากลาง	12,536,573.44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่าง - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง


(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(รุ่งพิรุย์ จันไต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ - สกนนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ - สกนนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 213	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ - สกนนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.				
ตอน สร้างคอ - สกนนคร	16,196 ตร.ม.				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกนนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาม้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุงตราที่พีไอเอสสีแดง*(สระบุรี)	ตัน	2,672.90	44.00	70.18	50.00	0.00	2,793.08	ก.ย. 2568	
2	หินคลุกหินคลุกกรวดโรจไม่	ตัน	145.00	240.00	532.48	0.00	0.00	677.48	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอไอแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKละตระ	ตัน	30,466.67	602.00	319.59	25.00	0.00	30,811.26	ธ.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย 213	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.		
ตอน สร้างคอ - สกลนคร	16,196 ตร.ม.		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนตก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	31.56 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว 6กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	602.00	956.09	25.00	0.00	27,481.09	ก.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	602.00	319.59	35.00	0.00	29,154.59	ก.ย. 2568	
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นBINDER	ตัน	216.00	240.00	532.48	0.00	0.00	748.48	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	218.00	240.00	532.48	0.00	0.00	750.48	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 08:55:36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT.				
สาย 213	ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
ตอน สร้างคอ - สกลนคร	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	(Wearing Course)หินปูน	ลบ.ม.	218.00	240.00	532.48	0.00	0.00	750.48	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,486.67	602.00	319.59	25.00	0.00	29,831.26	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร
ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.)
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงสร้างค้อ
ทล.213 ที่กม.118+200 RT.)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 5 ซม.) ชุดลึก 5 ซม. = 13.290 บาท/ตร.ม.

ค่าชนเก็บ 11.000 กม. = 40.730 = 2.036 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร
 ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.)
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.3.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ดัก) - ดัก = 8.790 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.450 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.240 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย 1.50×20.240 = 30.360 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.420 บาท/ลบ.ม.

ดิน - ขุดตัด

รวม = 52.780 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ = 58.058 บาท/ลบ.ม.

$10\% = 1.10 \times 52.780$

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม้ (รวมค่าดัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 240.000 กม. = 446.220 บาท/ลบ.ม.

รวม = 591.220 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 1.50×591.220 = 886.830 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 25.900 บาท/ลบ.ม.

ผสม (Blend)

บดทับ = 94.530 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,007.260 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $58.058 + 1,007.260$ = 1,065.318 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,065.318 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,065.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร
 ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.)
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.030 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ซูด (d)	=	2.255 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	29,154.590 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.000 % X d X 0.20	=	0.013 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,793.080 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	36.310 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.03 + 0.00 + 36.31 + 0.00	=	74.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร
ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.)
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์ค้อด และแทคค้อด (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 PRIME COAT

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,831.260 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.865 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์ค้อด) = 7.570 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.865 + 7.570 = 31.435 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร
ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.)
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,481.090 บาท/ตัน) /1,000	=	5.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ด)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.496 + 7.390	=	12.886 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร
ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.)
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(1)] ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,154.590 บาท/ตัน	=	1,370.265 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 750.480 บาท/ลบ.ม.	=	555.355 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.303 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	116.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,444.693 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,444.69 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร
ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.)
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,154.590 บาท/ตัน	=	1,370.265 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 748.480 บาท/ลบ.ม.	=	553.875 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.109 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,459.213 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,459.21 / 8.33	=	295.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร
ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.)
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,154.590 บาท/ตัน	=	1,370.265 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 750.480 บาท/ลบ.ม.	=	555.355 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.303 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,431.788 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,431.78 / 8.33	=	291.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร
 ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.)
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	= 262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	= 24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 328.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 298.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 298.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร
 ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.)
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	= 262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	= 24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	= 328.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 298.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 298.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร
ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.)
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ชุดที่4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตค.2 จำนวน 0.810 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
3.ป้าย ตค.4 จำนวน 2.160 ตร.ม.@ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
4.ป้าย ตค3 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
5.ป้าย ตค7จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 3,700.000	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย บ3 จำนวน 0.640 ตร.ม.@ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
7.ป้าย บ23 จำนวน1.080 ตร.ม.@ 3,700.000	=	5,328.000 บาท
8.ป้าย ตค5 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
9.ป้าย ตค.26จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	=	3,996.000 บาท
10.เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. จำนวน 29.200 ม.@ 155.000	=	4,526.000 บาท
รวมค่างาน	=	72,825.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกสนคร
 ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.)
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกสนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
 สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด @ 1,115.000 = 13,380.000 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000 = 38,180.000 บาท

ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ จำนวน 2 ชุด @ 1,538.000 = 3,076.000 บาท

Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. จำนวน 20 เมตร = 40,000.000 บาท
 @ 2,000.000

กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. จำนวน 30 ชิ้น @ 350.000 = 10,500.000 บาท

ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 30 ชุด @ 610.690 = 18,320.700 บาท

รวมค่างานอำนวยความสะดวกภัย = 123,456.700 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย

คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งใน ระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) จำ

นวนวันทำการ 90 วัน

(72,825.000) x 90 / 1,080 = 83,113.058 บาท

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 16,358.44 บาท/L.S.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างต่อ - สกลนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม.131+550 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม. (ทางตรง 15,846 ตร.ม., ส่วนขยาย 350 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 หน่วยงาน พื้นที่ผิวของผิวจราจรชั้นที่ 4 (ผิวรองผิว) ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,196 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ผลิต	คุณสมบัติ	ระยะขนส่ง	ระยะเวลาเก็บสต็อก	ประเภทของวัสดุ	สถานะที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุกราคาโรงม่	ตัน			X				โรงม่หินสกลพัฒนา	10 กรกฎาคม 2566	ราคาที่โรงม่หิน
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นBINDER	ตัน			X				โรงม่หินต๋อยตั้ง	15 กรกฎาคม 2568	ราคาที่โรงม่หินสกลพัฒนา
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน	ลบ.ม.			X				โรงม่หิน อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู	07 ตุลาคม 2568	แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)					3						

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได | ชผ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ขอ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/588/2568 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้าง เหมာทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกนคร ระหว่าง กม.130+338 - กม. 131+550 LT., RT. วงเงิน 13,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 12,536,573.44 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.45 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)