

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

- 1.งานจ้างเหมาทำการ รพัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน ตอน 2
ระหว่าง กม. 12+010 - กม. 14+790 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.780 กม.)
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	75.00	469.10	35,182.50
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	25,020.00	108.60	2,717,172.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	25,020.00	39.90	998,298.00
4	TACK COAT	SQ.M.	25,228.00	14.20	358,237.60
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	25.00	3,333.60	83,340.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	25,020.00	395.50	9,895,410.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	25,020.00	400.10	10,010,502.00
8	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	304.00	393.60	119,654.40
9	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	882.00	393.60	347,155.20
10	งานเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (ANTI SKID)	SQ.M.	33.00	1,214.00	40,062.00
11	COLD PLASTIC	SQ.M.	81.56	1,183.40	96,518.10
12	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	6,054.20	6,054.20

รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน

24,707,586.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,707,586.00

บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเจ็ดพันห้าร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน)

ลงนามประธานกรรมการ

(นายชัยวุฒิ กาญจนะสันตีสุข)

ว.พ.ท.8

ลงนามกรรมการ

(นายสุรชัย สิงห์สาร)

ว.พ.ท.8

ลงนามกรรมการ

(นายสถาพร ภาโนมัย)

ว.พ.ท.8

ลงนามกรรมการ

(นายเปรม เกษร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

24,707,586.00

บาท

(นายราชศักดิ์ สุทธิณวล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

๑๓๓/2568

เอกสาร "ก"

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาที่ขาด

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม. 12+010 - กม. 14+790 L.T.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.780 กม.) (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 68)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		FACTOR	ค่างานต้นทุน		ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้
		หน่วย	จำนวน		ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	75.00	1.2537	374.19	28,064.25	469.10	35,182.50
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	25,020.00	1.2537	86.67	2,168,483.40	108.60	2,717,172.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	25,020.00	1.2537	31.83	796,386.60	39.90	998,298.00
4	TACK COAT	SQ.M.	25,228.00	1.2537	11.39	287,346.92	14.20	358,237.60
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	25.00	1.2537	2,659.07	66,476.75	3,333.60	83,340.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	25,020.00	1.2537	315.47	7,893,059.40	395.50	9,895,410.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	25,020.00	1.2537	319.21	7,986,634.20	400.10	10,010,502.00
8	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	304.00	1.2537	314.00	95,456.00	393.60	119,654.40
9	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	882.00	1.2537	314.00	276,948.00	393.60	347,155.20
10	งานเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (ANTI SKID)	SQ.M.	33.00	1.2537	1,049.00	34,617.00	1,315.10	40,062.00
11	COLD PLASTIC	SQ.M.	81.56	1.2537	944.00	76,992.64	1,183.40	96,518.10
12	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	1.2537	4,829.66	4,829.66	6,054.20	6,054.20
				ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างต่าง		19,715,294.82	รวมค่างานทั้งหมด	
				ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		0.00	ปรับยอด	
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		19,715,294.82	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10	20	19.71529	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2537	1.2537	1.2537
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	15	20	19.71529	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2361	1.2287	1.2291	1.2291	

ลงนามประธานกรรมการ
 (นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข)
 ว.พ.ล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายสถาพร ภาโนมัย)
 ว.พ.ล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายสุรชัย สิงห์สาร)
 ว.พ.ล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายเปรม เกษร)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน ตอน 2
ระหว่าง กม. 12+010 - กม. 14+790 LT.,RT.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 68

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2 กม.	=	14.16	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.6	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	22.6 x 1.25	
รวม	=	28.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.09	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวม 1.1	=	55.09	บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	73.63	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	164.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 164.31 x 1.6	=	262.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2	=	319.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2	=	374.19	บาท/ลบ.ม.
END			

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

(พื้นทางเดิม (Crushed rock))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.35	บาท/ตร.ม.			
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd)	=	2.250	ตัน/ลบ.ม.			
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	-	% = (- %/100) x γd	= -	ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)		
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			=	29,718.89	บาท/ตัน	
			=	-	บาท/ตร.ม.	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.30	% = (3.30 %/100) x γd x	0.20	=	0.014850	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)				=	2,746.17	บาท/ตัน
				=	40.78	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินลูกรัง	47.71) x	0.20	=	9.54	บาท/ตร.ม.
				=	9.54	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				=	86.67	บาท/ตร.ม.
END						

3 PRIME COAT

(RECYCLING)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	24.29	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมีไคต์)	=	7.54	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.83	บาท/ตร.ม.
END			

4 TACK COAT

(บน AC.)

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.	=	4.10	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ด)	=	7.29	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	11.39	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.39	บาท/ตร.ม.
END			

5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =			ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม =	250,000	/	10,000		
ค่ายาง AC	0.055	ตัน @	29,718.89		
			=	-	บาท/ตัน
			=	-	บาท/ตัน
			=	1,634.53	บาท/ตัน

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กุพระโกนา - บ้านด่าน ตอน 2
ระหว่าง กม. 12+010 - กม. 14+790 LT.,RT.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 68

ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	691.81	=	511.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.000	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.				=	99.62	บาท/ตัน
=	11.96	x	1	x	8.33	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,659.07	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	2,659.07	บาท/ตัน
END						

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน				
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.053	ตัน @	29,718.89	=	1,575.10	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	691.81	=	511.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.000	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				=	127.86	บาท/ตัน
=	15.35	x	1	x	8.33	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,627.88	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,627.88	/	8.33	=	315.47	บาท/ตร.ม.
END						

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน				
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.055	ตัน @	29,718.89	=	1,634.53	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	691.81	=	511.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.000	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				=	99.62	บาท/ตัน
=	11.96	x	1	x	8.33	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,659.07	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,659.07	/	8.33	=	319.21	บาท/ตร.ม.
END						

8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง	530	กม.				
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00	ตร.ม. @	14.00	=	14.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	-	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	314.00	บาท/ตร.ม.
END						

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง	530	กม.				
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00	ตร.ม. @	14.00	=	14.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	-	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	314.00	บาท/ตร.ม.
END						

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน ตอน 2
 ระหว่าง กม. 12+010 - กม. 14+790 LT.,RT.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 68

10 งานเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (ANTI SKID) (คิดเทียบจากพื้นที่ 1 ตร.ม.)

- ค่าวัสดุโคลด์พลาสติก	4.00 กก. @	220.00	=	880.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าน้ำยารองพื้น โคลด์พลาสติก	0.40 กก. @	50.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า วัสดุเร่งแข็ง Hardener	0.05 ตร.ม. @	400.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว Drop on	0.40 ตร.ม. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุกันลื่น (Anti Skid)	1.50 ตร.ม. @	70.00	=	105.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>1,049.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

11 COLD PLASTIC (คิดเทียบจากพื้นที่ 1 ตร.ม.)

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 530 กม.

- ค่าวัสดุโคลด์พลาสติก	4.00 กก. @	220.00	=	880.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าน้ำยารองพื้น โคลด์พลาสติก	0.40 ตร.ม. @	50.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า วัสดุเร่งแข็ง Hardener	0.05 ตร.ม. @	400.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว Drop on	0.40 ตร.ม. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>944.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

12 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					57,956.00
คิดให้ 90 วัน = 3.00 เดือน เป็นเงิน					4,829.66

END

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน ตอน 2
ระหว่าง กม. 12+010 - กม. 14+790 LT.,RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 68

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	121	273.04	-	691.81
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	121	273.04	-	691.81
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,800.00	549	883.89	35.00	29,718.89
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00	530	853.30	25.00	27,378.30
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,486.67	530	853.30	25.00	30,364.97

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน ตอน 2
ระหว่าง กม. 12+010 - กม. 14+790 LT.,RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 68

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,616.82	49	79.35	50.00	-	2,746.17

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน ตอน 2
ระหว่าง กม. 12+010 - กม. 14+790 LT.,RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 68

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete กำลังอัด (CUBE) ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	A > 50 Mpa 500:366:662	B 46-50 Mpa 450:391:662	C 41-45 Mpa 400:416:662	D 30-40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843	Mortar 1:3 500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,672.58 = 2,806.21	1,403.10	1,262.79	1,122.48	982.17	841.86	617.37	1,403.10
2. ทราย 1.20 x 356.28 = 427.54	156.48	167.17	177.85	188.54	199.23	168.02	320.22
3. กรวด 1.15 x 0.00 = 0.00	-	-	-	-	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,091.58	1,961.96	1,766.33	1,636.71	1,507.09	1,211.38	1,837.32

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,672.58 = 2,806.21	897.99	841.86	673.49
2. ทราย 1.20 x 356.28 = 427.54	162.89	127.83	183.41
3. กรวด 1.15 x 0.00 = 0.00	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	466.00	466.00	426.00
รวม	1,526.87	1,435.69	1,282.90

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0100 ตอน กู่พระไถนา - บ้านด่าน ตอน 2
 ระหว่าง กม. 12+010 - กม. 14+790 LT.,RT. ระยะทางดำเนินการ 2.780 กม.
 นำมันดีเซลหน้าถัง ปตท. จังหัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ต.ค. 68 ADT. 11,595 คันต่อวัน

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
ผนวกที่

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง			
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา		
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20.00				20.00	ท้องถิ่น
2	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,616.82	49.00				49.00	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	121.00				121.00	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	121.00				121.00	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
5	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,800.00	549.00				549.00	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
6	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00	530.00				530.00	จากแหล่ง กทม.
7	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,486.67	530.00				530.00	จากแหล่ง กทม.

