



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร. ๐-๔๒๗๑-๒๘๘๒ โทรสาร. ๐-๔๒๗๑-๒๘๘๖

ที่ สทล.๓.๒/ผ.๑/๖๐

วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

๑ เรียน ผส.ทล.๓ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามแผนรายประมาณการ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ธาตุน้อย - นาเหนือ ระหว่าง กม.๒๐+๙๑๐.๐๐๐ - กม.๒๑+๗๒๐.๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๑๐ กม.) วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางตามแผนงาน ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงขอเสนอราคากลาง รวมเป็นเงิน ๓๔,๘๕๐,๘๗๑.๐๐ บาท เพื่อพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารราคากลาง มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด และ ขอยกเลิกราคากลาง ตามบันทึกที่ สทล.๓.๒/ผ.๑/๕๓ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายเดชา พรวนพิทักษ์)

รศ.ทล.๓.๑

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๒ เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๓

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยวิช พรหมวิชัย)

ผส.ทล.๓

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

- |                                   |  |          |                   |
|-----------------------------------|--|----------|-------------------|
| 1. ชื่อโครงการ                    | งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร  |          |                   |
| 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ         | แขวงทางหลวงนครพนม  |          |                   |
| 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  | 35,000,000.00 บาท  |          |                   |
| 4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)          | งานก่อสร้างขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ศาลาทางหลวง และตีเส้นจราจรด้วยสี Thermo Plastic |          |                   |
| 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่         | 21 ต.ค. 68   | เป็นเงิน | 34,850,871.00 บาท |
| 6. บัญชีประมาณการราคากลาง         | 6.1 เอกสาร "ก" รายละเอียดราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม   |          |                   |
| 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |  |          |                   |
| 7.1 นายเดชา พรวนพิทักษ์           | รส.ทล.3.1  |          | ประธานกรรมการฯ    |
| 7.2 นายเอกชัย แสนสงค์             | วว.ทล.3  |          | กรรมการฯ          |
| 7.3 นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์   | วบ.ทล.3  |          | กรรมการฯ          |
| 7.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง         | วผ.ทล.3  |          | กรรมการฯ          |
| 7.5 นายปัญญา ฝั่งประจวบ           | ชป.ทล.3  |          | กรรมการฯ          |
| 7.6 นายธนากรณั ดิยะบุตร           | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ   |          | กรรมการฯ          |

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2568

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถนนใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

1) นายเดชา พรวนพิทักษ์	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
2) นายเอกชัย แสนสงค์	ว.ทล.3	กรรมการฯ
3) นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4) นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
5) นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
6) นายธนากรณ์ ดิยะบุตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

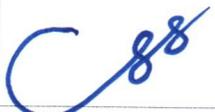
เริ่มประชุมเวลา 11.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/958/2569 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2568 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2031 ตอนควบคุม 0100 ตอน ธาตุน้อย - นาเหนือ ระหว่าง กม. 20+910.000 - กม. 21+720.000 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.810 กม.) วงเงินงบประมาณ 35,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 34,850,871.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 11.50 น.

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายเดชา พรวนพิทักษ์)  
รส.ทล.3.1

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายเอกชัย แสนสงค์)  
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์)  
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)  
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)  
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)

ผู้จดยานการประชุม  
๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

## ราคากลาง

### แขวงทางหลวงนครพนม

**1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร  
ทางหลวงหมายเลข 2031 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชาติุน้อย - นาเหนือ  
ระหว่าง กม. 20+910 - กม. 21+720  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

**2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 35,000,000.00 บาท

**3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

**4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ที่ดินสงวนกรมทางหลวง ทล.2031 กม. 14+225)	SQ.M.	8,750.00	19.00	166,250.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	14,312.00	4.00	57,248.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,225.00	60.00	553,500.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	800.00	66.00	52,800.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	1,562.00	156,200.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,450.00	244.00	1,573,800.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	470.00	197.00	92,590.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,490.00	324.00	1,130,760.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,500.00	370.00	1,295,000.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,560.00	1,775.00	6,319,000.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	16,950.00	40.00	678,000.00
12	TACK COAT	SQ.M.	24,340.00	16.00	389,440.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	25.00	3,112.00	77,800.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	16,950.00	378.00	6,407,100.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	24,340.00	373.00	9,078,820.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	60.00	966.00	57,960.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	12.00	2,479.00	29,748.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	28.00	3,474.00	97,272.00
19	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A	EACH	5.00	9,905.00	49,525.00
20	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) S = 2 : 1	CU.M.	8.00	4,373.00	34,984.00
21	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	220.00	3,962.00	871,640.00
22	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HIEGHT	M.	1,870.00	255.00	476,850.00
23	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 0.20 x 0.20 M.) WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,470.00	259.00	639,730.00
24	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	28.00	43,101.00	1,206,828.00
25	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	27.00	54,748.00	1,478,196.00
26	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	31.00	21,521.00	667,151.00
27	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	359.00	397.00	142,523.00
28	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	472.00	397.00	187,384.00
29	CURB MARKING	SQ.M.	272.00	88.00	23,936.00
30	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE F (SPREAD FOOTING)	EACH	2.00	134,874.00	269,748.00



## เอกสาร "ก"

## รายละเอียดราคากลาง

## 1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2031 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฮาดุน้อย - นาเหนือ

ระหว่าง กม. 20+910 - กม. 21+720

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

วันที่ 21 ต.ค. 68

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เขตพื้นที่ ผนตขก 2

## แขวงทางหลวงนครพนม

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ที่ดินสงวนกรรมทางหลวง ทล.2031 กม. 14+225)	SQ.M.	8,750.00	15.46	135,275.00	1.2638	19.54	19.00	166,250.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	14,312.00	3.84	54,958.08	1.2638	4.85	4.00	57,248.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,225.00	47.72	440,217.00	1.2638	60.31	60.00	553,500.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	800.00	52.49	41,992.00	1.2638	66.34	66.00	52,800.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	1,236.11	123,611.00	1.2638	1,562.20	1,562.00	156,200.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,450.00	193.75	1,249,687.50	1.2638	244.86	244.00	1,573,800.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	470.00	155.89	73,268.30	1.2638	197.01	197.00	92,590.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,490.00	257.14	897,418.60	1.2638	324.97	324.00	1,130,760.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,500.00	293.49	1,027,215.00	1.2638	370.91	370.00	1,295,000.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,560.00	1,405.24	5,002,654.40	1.2638	1,775.94	1,775.00	6,319,000.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	16,950.00	32.05	543,247.50	1.2638	40.50	40.00	678,000.00
12	TACK COAT	SQ.M.	24,340.00	12.91	314,229.40	1.2638	16.32	16.00	389,440.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	25.00	2,462.81	61,570.25	1.2638	3,112.50	3,112.00	77,800.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	16,950.00	299.30	5,073,135.00	1.2638	378.26	378.00	6,407,100.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	24,340.00	295.66	7,196,364.40	1.2638	373.66	373.00	9,078,820.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	60.00	764.65	45,879.00	1.2638	966.36	966.00	57,960.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	12.00	1,961.76	23,541.12	1.2638	2,479.27	2,479.00	29,748.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	28.00	2,748.88	76,968.64	1.2638	3,474.03	3,474.00	97,272.00
19	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A	EACH	5.00	7,837.69	39,188.45	1.2638	9,905.27	9,905.00	49,525.00
20	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) S = 2 : 1	CU.M.	8.00	3,460.26	27,682.08	1.2638	4,373.08	4,373.00	34,984.00
21	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	220.00	3,135.48	689,805.60	1.2638	3,962.62	3,962.00	871,640.00
22	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HIEGHT	M.	1,870.00	202.31	378,319.70	1.2638	255.68	255.00	476,850.00
23	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 0.20 x 0.20 M.) WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,470.00	204.96	506,251.20	1.2638	259.03	259.00	639,730.00
24	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	28.00	34,104.93	954,938.04	1.2638	43,101.81	43,101.00	1,206,828.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	27.00	43,320.56	1,169,655.12	1.2638	54,748.52	54,748.00	1,478,196.00
26	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	31.00	17,029.20	527,905.20	1.2638	21,521.50	21,521.00	667,151.00
27	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	359.00	314.62	112,948.58	1.2638	397.62	397.00	142,523.00
28	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	472.00	314.62	148,500.64	1.2638	397.62	397.00	187,384.00
29	CURB MARKING	SQ.M.	272.00	70.00	19,040.00	1.2638	88.47	88.00	23,936.00
30	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE F (SPREAD FOOTING)	EACH	2.00	106,721.73	213,443.46	1.2638	134,874.92	134,874.00	269,748.00
31	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	2.00	16,816.67	33,633.34	1.2638	21,252.91	21,252.00	42,504.00
32	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	21,035.74	21,035.74	1.2638	26,584.97	26,584.00	26,584.00
33	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	2.00	260,000.00	-	-	260,000.00	260,000.00	520,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)					27,223,579.34		รวมค่างานทั้งหมด	34,850,871.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)					27.223579		ปรับยอด		
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,850,871.00	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	20	30	27.223579	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2904	1.2537	1.2638	ฝนตกชุก 2
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	25	30	27.223579	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2127	1.2111	1.2119	

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายปัญญา ฝั่งประจวบ)  
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)  
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายธนัชพงษ์ เลิศปิติพิทักษ์)  
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายเอกชัย แสนสงค์)  
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายเดชา พรวนพิทักษ์)  
รส.ทล.3.1