

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก

ระหว่าง กม.39+000 LT.,RT. - กม.41+300 LT.,RT. จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจากเดิม 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร โดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุคัดเลือก ก, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. ปรับปรุงระบบระบายน้ำเดิมทั้งทางขวางและตามแนวยาว โดยต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีต และขยายความกว้างสะพาน พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 29,724,020.50 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทอ.7.2
7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วพ.ทอ.7
7.3 พลวุฒิ อรุโณทัย	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทอ.7
7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทอ.7
7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

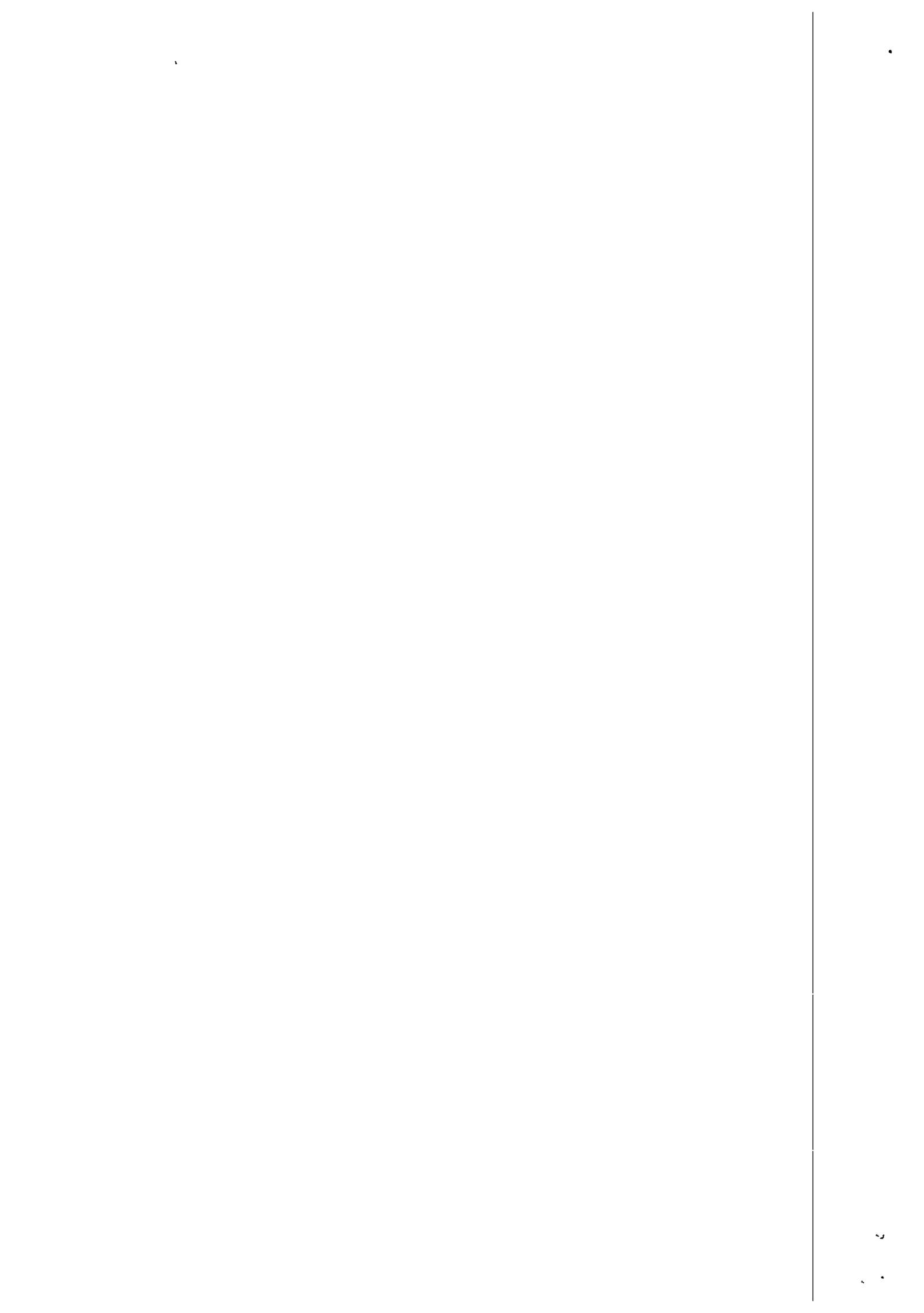
ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก

ระหว่าง กม.39+000 LT.,RT. - กม.41+300 LT.,RT. จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ขนาดกลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ		ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาประเมิน (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	31,629.00		3.70	1.2388	117,027.30	4.58	142,330.50	4.50	142,330.50	4.50	142,330.50
2	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	2,080.00		46.41	1.2388	96,532.80	57.49	119,392.00	57.40	119,392.00	57.40	119,392.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	3,162.00		51.05	1.2388	161,420.10	63.24	199,838.40	63.20	199,838.40	63.20	199,838.40
4	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	18,745.00		164.63	1.2388	3,085,989.35	203.94	3,822,105.50	203.90	3,822,105.50	203.90	3,822,105.50
5	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	4,308.00		238.97	1.2388	1,029,482.76	296.04	1,275,168.00	296.00	1,275,168.00	296.00	1,275,168.00
6	SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	3,758.00		483.26	1.2388	1,816,091.08	598.66	2,249,538.80	598.60	2,249,538.80	598.60	2,249,538.80
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	3,300.00		1,076.03	1.2388	3,550,899.00	1,332.99	4,398,570.00	1,332.90	4,398,570.00	1,332.90	4,398,570.00
8	PRIME COAT	SQ.M.	16,044.00		31.59	1.2388	506,829.96	39.13	627,320.40	39.10	627,320.40	39.10	627,320.40
9	TACK COAT	SQ.M.	16,044.00		15.34	1.2388	246,114.96	19.00	304,836.00	19.00	304,836.00	19.00	304,836.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	16,044.00		328.50	1.2388	5,270,454.00	406.95	6,528,303.60	406.90	6,528,303.60	406.90	6,528,303.60
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	16,044.00		329.95	1.2388	5,293,717.80	408.74	6,557,182.80	408.70	6,557,182.80	408.70	6,557,182.80
12	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 40+143.000 SIZE 3-(2.10 x 1.80)	M.	14.00		44,699.09	1.2158	625,787.26	54,345.15	760,831.40	54,345.10	760,831.40	54,345.10	760,831.40
13	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 40+143.000 SIZE 3-(2.10 x 1.80) (ONE SIDE)	EACH	2.00		52,014.54	1.2158	104,029.08	63,239.28	126,478.40	63,239.20	126,478.40	63,239.20	126,478.40
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	M.	110.00		3,074.33	1.2388	338,176.30	3,808.48	418,924.00	3,808.40	418,924.00	3,808.40	418,924.00
15	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW	C.U.M.	34.00		2,822.44	1.2388	95,962.96	3,496.44	118,877.60	3,496.40	118,877.60	3,496.40	118,877.60
16	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW	C.U.M.	6.00		3,030.48	1.2388	18,182.88	3,754.16	22,524.60	3,754.10	22,524.60	3,754.10	22,524.60
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA. 40+664.000 (LT.)	M.	8.00		43,487.83	1.2158	347,902.64	52,872.50	422,980.00	52,872.50	422,980.00	52,872.50	422,980.00
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 15.00 M. AT STA. 40+664.000 (RT.)	M.	8.00		43,487.83	1.2158	347,902.64	52,872.50	422,980.00	52,872.50	422,980.00	52,872.50	422,980.00
19	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	160.00		2,418.13	1.2388	386,900.80	2,995.58	479,280.00	2,995.50	479,280.00	2,995.50	479,280.00
20	ชุดวัสดุจราจรเดิม	SQ.M.	600.00		6.65	1.2388	3,990.00	8.24	4,920.00	8.20	4,920.00	8.20	4,920.00



ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก
 ระหว่าง กม.39+000 L.T.,RT. - กม.41+300 L.T.,RT. จ.ขอนแก่น 1 แห่ง
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		เงิน	เงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เงิน	เงิน
21	THERMOPLASTIC PAINT	800.00	SQ.M.	313.00	250,400.00	1.2388	387.74	387.70	310,160.00		
22	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.		332,159.02	332,159.02	1.2388	411,478.59	411,478.50	411,478.50		
รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด					24,025,952.69						29,724,020.50

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% : เงินลงทุนร้อยละ 15% ; เงินประกันผลงานหัก 10%)

E.งานพวง	คำนวณต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2521
	คำนวณต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2191
	คำนวณต้นทุน	24.0260	ลบ. F =	1.2388
	คำนวณต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2287
	คำนวณต้นทุน	25.00	ลบ. F =	1.2127
	คำนวณต้นทุน	24.0260	ลบ. F =	1.2158

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ

29,724,020.50 บาท
 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายกิตติชัย ศรีโยธา)
 รส.พล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเสนต์ เจริญวงศ์)
 วพ.พล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)
 วว.พล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายพลสวัสดิ์ อรุโณทัย)
 วบ.พล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นสมควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๗๒๔,๐๒๐.๕๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีอิสราสุนทร)
ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานที่ ๗

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘