



ย ส ข บันทึกขอความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๑๐๕

วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ Lo

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๙๙ ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน ๑
ระหว่าง กม.๗๗+๗๐๗ - กม.๗๙+๖๖๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๑,๔๘๓ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ
๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแฉกสมเด็จ - คำพोक ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483 ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแฉกสมเด็จ - คำพोक ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 14,628,708.18 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **ปรับปรุงสภาพราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนคอนกรีตทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 1 ระยอง**
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **กรมทางหลวงชนบท (กรมทางหลวงชนบท) 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 1 ระยอง**
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **กรมทางหลวงชนบท (กรมทางหลวงชนบท) 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 1 ระยอง**
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **กรมทางหลวงชนบท (กรมทางหลวงชนบท) 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 1 ระยอง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง #
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดดินผิวทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานพริมโศกจตุร และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 PRIME COAT 2.1.2 TACK COAT 2.2 งานแอสฟัลต์ค้อนกริต (ASPHALT CONCRETE) 2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.5 CM THICK (ON PRIME COAT)	ลบ.ม.	108.000	1,217.30	131,468.40	1.3033	1,586.50	1,71,342.76
2		ตร.ม.	270.000	31.90	8,613.00	1.3033	41.57	11,225.32
3		ตร.ม.	42,526.000	13.06	555,389.56	1.3033	17.02	7,23,839.21
4		ตร.ม.	270.000	303.69	81,996.30	1.3033	395.79	1,06,865.77

สนธยา พลเยี่ยม

08 ตุลาคม 2568 09:40:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม. 7+707 - กม. 79+660 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483 ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม. ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	21,043.000	221.33	4,657,447.19	1.3033	288.45	6,070,050.92
6	2.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,526.000	130.57	329,819.82	1.3033	170.17	429,854.17
7	2.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	21,483.000	241.13	5,180,195.79	1.3033	314.26	6,751,349.17
8	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	273.000	306.61	83,704.53	1.3033	399.60	109,092.11
9	3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	585.000	306.61	179,366.85	1.3033	399.60	233,768.81

สนธยา พลเยี่ยม

08 ตุลาคม 2568 09:40:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม. 7+707 - กม. 79+660 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483 ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม. ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานบริหารจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในแก่งก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.000	16,358.43	16,358.43	1.3033	21,319.94	21,319.94
							รวมราคากลาง	14,628,708.18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอฯ ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483 ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม.ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์ที่ 1/กรมทางหลวง



(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สันยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งปรัชญ์ จันโต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สันยา พลเยี่ยม

08 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประเมินค่าจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพोक ตอน 1 ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพोक ตอน					
สาย 299	1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง พื้นที่ 21,483 ตร.ม.(ทางตรง 21,483 ตร.ม.,ส่วนขยาย - ต.ร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน					
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน					
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	สีแยกสมเด็จ - คำพอก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.06	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ตัววัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นBINDER	ลบ.ม.	218.00	259.00	583.63	0.00	0.00	801.63	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นWEARING	ลบ.ม.	216.00	259.00	583.63	0.00	0.00	799.63	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน	130,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	130,000.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแฉกสมเด็จ - คำพोक ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483
 ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สีแฉกสมเด็จ - คำพोक ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = - = 8.440 บาท/ลบ.ม.

ตัก

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.940 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 19.940×1.25 = 24.925 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = = 21.840 บาท/ลบ.ม.

ดิน - ขุดตัด

รวม = 46.765 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10% = 46.765×1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 259 กม. = 583.630 บาท/ลบ.ม.

รวม = 728.630 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 728.630×1.50 = 1,092.945 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 25.000 บาท/ลบ.ม.

= ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 47.920 บาท/ลบ.ม.

ค่าผสมวัสดุ หินคลุก

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,165.865 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $51.441 + 1,165.865$ = 1,217.306 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,217.306 บาท/ลบ.ม.

สนธยา พลเยี่ยม

08 ตุลาคม 2568 09:40:50

หน้า 1 จาก 13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483
ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุน = 1,217.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพोक ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483
ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สีแยกสมเด็จ - คำพोक ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (30,450.350 บาท/ตัน) /1,000	=	24.360 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.360 + 7.540	=	31.900 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483
ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,897.010 บาท/ตัน) /1,000	=	5.779 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.779 + 7.290	=	13.069 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483
 ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 สีแยกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,773.680	=	1,399.363 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 801.630 บาท/ลบ.ม.	=	593.206 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.488 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	127.865 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,529.764 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,529.76 / 8.33	=	303.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483
 ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สีแยกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR

STOCK 60%) (ขนเก็บกองที่หมวดทางหลวงห้วยผึ้ง)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	= 13.000 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 19 กม.	= 50.030 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 50.030	= 6.003 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.6 = (13.000 + 6.003) x 0.60	= 11.401 บาท/ตร.ม.

**1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR
HOT RE 40%)**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	= 13.000 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.488 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 4.550 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 x 4.550	= 0.546 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.4	= 5.418 บาท/ตร.ม.

**1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5
CM. THICK**

ค่างาย AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,773.680	= 839.617 บาท/ตัน (1)
บาท/ตัน x 0.60	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 799.630 บาท/ลบ.ม. x 0.60	= 355.035 บาท/ตัน (2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 404.780 บาท/ตัน (3)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483
 ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สีแยกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

ค่าขนส่ง 0.488 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน (4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	99.626 บาท/ตัน (5)
ชม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,703.608 บาท/ตัน
ค่างาน	=	204.514 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.	=	221.333 บาท/ตร.ม.
THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)		
ค่างานต้นทุน	=	221.333 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	221.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแสบสมเด็จ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483
 ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สีแสบสมเด็จ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	= 1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130,000.000 (บาท/ตัน)/1000	= 130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 360 กม. 579.650	= 0.579 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.000 + 0.579	= 130.579 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	= 130.579 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 130.579 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	= 130.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแฉกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483
 ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 สีแฉกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,773.680	=	1,399.363 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 799.630 บาท/ลบ.ม.	=	591.726 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.488 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	112.160 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแพคโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,512.579 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,512.57 / 10.42	=	241.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - ค้าพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483
 ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สีแยกสมเด็จ - ค้าพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมราคา	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	306.616 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483
 ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดราคาคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สีแยกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	306.616 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483
 ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ		
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		
1. ป้าย ตก. 2 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
2. ป้าย ตก.10 จำนวน 2 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	4,995.000 บาท
3. ป้าย ตก.4 จำนวน 2 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	15,984.000 บาท
4. ป้าย ตก.3 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
5. ป้าย ตก.7 จำนวน 2 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6. ป้าย บ.3 จำนวน 2 แผ่น @ 2,368.000 บาท	=	4,736.000 บาท
7. ป้าย ตก.23 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
8. ป้าย ตก.23 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9. ป้าย ตก.26 จำนวน 2 แผ่น @ 5,994.000 บาท	=	11,988.000 บาท
10. เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. จำนวน 51.90 ม.@ 157.390	=	8,168.541 บาท
บาท		
รวมค่างานป้าย	=	72,844.541 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	13,380.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ดวง @ 1,538.000 บาท 3,076.000 บาท		
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000 บาท	=	38,180.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690 บาท	=	18,320.700 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483
ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

รวมเป็นเงิน	=	123,456.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (72,844.541 + 123,456.700	=	16,358.436 บาท
) x 90 / 1,080		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	16,358.43 บาท บาท/SET

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนคอนกรีตเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอด ตอน 1 ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483 ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-tendering) ระหว่าง กม.77+707 - กม.79+660 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 21,483 ตร.ม. (ทางตรง 21,483 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-tendering)

หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง

กม.77+707 - กม.79+660 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างนอกสถานที่	เคยมีงาน	มีแผนงาน	เคยประเมินราคา	และ ๒๓๕	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงไม้หินต๋อยตั้ง	07 ตุลาคม 2568	โรงไม้หินต๋อยตั้ง
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นBINDER	ลบ.ม.			X				โรงไม้หินต๋อยตั้ง	07 ตุลาคม 2568	โรงไม้หินต๋อยตั้ง
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นWEARING	ลบ.ม.			X				โรงไม้หินต๋อยตั้ง	07 ตุลาคม 2568	ราคาที่โรงไม้หิน
4	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน			X				โรงงานทึบโก แอสฟัลต์	08 ตุลาคม 2568	ราคาที่โรงงานทึบโก
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			