

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

1.งานจ้างเหมาทำการ รัดงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี  
ระหว่าง กม.25+600 - กม.27+360 LT. และระหว่าง กม.26+530 - 27+360 RT.  
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (2.590 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	67.00	465.50	31,188.50
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงทางหินลูกรัง	SQ.M.	24,605.00	17.72	436,000.60
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	24,605.00	103.29	2,541,450.45
4	PRIME COAT	SQ.M.	24,605.00	39.76	978,294.80
5	TACK COAT	SQ.M.	27,694.00	14.13	391,316.22
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	6.00	3,172.99	19,037.94
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	24,605.00	378.74	9,318,897.70
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	27,631.00	379.04	10,473,254.24
9	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	385.00	393.91	151,655.35
10	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	544.00	393.91	214,287.04
11	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	16,769.16	16,769.16
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					24,572,152.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,572,152.00

บาท

( ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน )

ลงนาม .....ประธานกรรมการ

(นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข)

ว.พ.ท.8

ลงนาม .....กรรมการ

(นายสุรชัย สิงห์สาร)

ว.พ.ท.8

ลงนาม .....กรรมการ

(นายสถาพร ภาโนมัย)

ว.พ.ท.8

ลงนาม .....กรรมการ

(นายเปรม เกษร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

24,572,152.00

บาท

( นายราชศักดิ์ สุทธิวัล )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

10/10/2568

เอกสาร "ก"

สำนักงานขนส่งที่ 8 (มหาสารคาม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างขุดลอก  
 รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรมบูรณะโครงการขุดลอกเชื่อมโยนระหว่างภาค  
 งานบูรณะโครงการขุดลอกหมายเลข 214 ตอน บ้านหลบ - ลำชี  
 ระหว่าง กม.25+600 - กม.27+360 LT. และระหว่าง กม.26+530 - 27+360 RT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,590 กม.) (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 9 ต.ค. 68 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	67.00	371.07	24,861.69	1.2545	465.50	31,188.50
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) จนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์	SQ.M.	24,605.00	14.13	347,668.65	1.2545	17.72	436,000.60
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	24,605.00	82.34	2,025,975.70	1.2545	103.29	2,541,450.45
4	PRIME COAT	SQ.M.	24,605.00	31.70	779,978.50	1.2545	39.76	978,294.80
5	TACK COAT	SQ.M.	27,694.00	11.27	312,111.38	1.2545	14.13	391,316.22
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	6.00	2,529.29	15,175.74	1.2545	3,172.99	19,037.94
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	24,605.00	301.91	7,428,495.55	1.2545	378.74	9,318,897.70
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	27,631.00	302.15	8,348,706.65	1.2545	379.04	10,473,254.24
9	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	385.00	314.00	120,890.00	1.2545	393.91	151,655.35
10	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	544.00	314.00	170,816.00	1.2545	393.91	214,287.04
11	งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	13,367.88	13,367.88	1.2545	16,770.00	16,769.16
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง						19,588,047.74	24,572,152.00	
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						0.00	24,572,152.00	
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด						19,588,047.74	24,572,152.00	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10	20	19.588048	FACTOR F ผนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2545	1.2545	1.2545
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	15	20	19.588048	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2361	1.2287	1.2293	1.2293	

ลงนาม .....กรรมการ  
 (นายสุรชัย สิงห์สาธิต)  
 ว.ทล.8

ลงนาม .....ประธานกรรมการ  
 (นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข)  
 ว.ทล.8  
 ลงนาม .....กรรมการ  
 (นายสถาพร ภาโนมย์)  
 ว.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ  
 (นายเปรม เกษร)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี

ระหว่าง กม.25+600 - กม.27+360 LT. และระหว่าง กม.26+530 - 27+360 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 9 ต.ค. 68

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT**

**1.1 งานแก้ SOFT**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.36 บาท/ลบ.ม.		
ขนทิ้ง 2 กม.	= 14.06 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 22.42 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 22.42 x 1.25	=	28.02 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	49.67 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวม 1.1		=	54.63 บาท/ลบ.ม.

**1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 58.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	= 32.38 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 20 กม.	= 72.61 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 162.99 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 162.99 x 1.6		=	260.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.66 บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2		=	316.44 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2		=	371.07 บาท/ลบ.ม.
END			

**2 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่**

ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงกาฬสินธุ์

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	12.80 บาท/ตร.ม.
ขนเก็บ 3 กม.	= 16.68 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนเก็บ		=	1.33 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	14.13 บาท/ตร.ม.
END			

**3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP**

(พื้นทางเดิม (Soil Cement))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	36.18 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd)		=	2.000 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	-	% = ( - %/100) x γd	= - ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	29,726.99 บาท/ตัน
		=	- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	% = ( 3.50 %/100) x γd x 0.20	= 0.014000 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)		=	2,626.09 บาท/ตัน
		=	36.76 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินลูกรัง	47.04	) x 0.20	= 9.40 บาท/ตร.ม.
			9.40 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน		=	82.34 บาท/ตร.ม.
END			

**4 PRIME COAT**

(บนพื้นทาง Soil Cement )

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)		=	24.29 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรมีโค้ด)		=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	31.70 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	31.70 บาท/ตร.ม.
END			

**5 TACK COAT**

(บน AC. )

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.		=	4.10 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ด)		=	7.17 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	11.27 บาท/ตร.ม.

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี

ระหว่าง กม.25+600 - กม.27+360 LT. และระหว่าง กม.26+530 - 27+360 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 9 ต.ค. 68

ค่างานต้นทุน = 11.27 บาท/ตร.ม.

END

**6 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000
			= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	29,726.99
			= 1,486.34 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	715.90
			= 529.76 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)			= 393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 4 ซม.			
=	11.85	x	0.9
		x	10.41
			= 111.02 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,529.29 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= <u>2,529.29</u> บาท/ตัน

END

**7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000
			= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	29,726.99
			= 1,456.62 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	715.90
			= 529.76 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
=	15.18	x	1
		x	8.33
			= 126.44 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,514.99 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,514.99	/	8.33
			= <u>301.91</u> บาท/ตร.ม.

END

**8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000
			= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	29,726.99
			= 1,486.34 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	715.90
			= 529.76 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
=	11.85	x	1
		x	8.33
			= 98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,516.98 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,516.98	/	8.33
			= <u>302.15</u> บาท/ตร.ม.

END

**9 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00	ตร.ม. @	14.00	= 14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	= - บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน		= <u>314.00</u> บาท/ตร.ม.

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี

ระหว่าง กม.25+600 - กม.27+360 LT. และระหว่าง กม.26+530 - 27+360 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 9 ต.ค. 68

**10 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>314.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

**11 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9**

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00
รวมทั้งสิ้น					120,311.00
คิดให้ 120 วัน = 4.00 เดือน เป็นเงิน					13,367.88

**รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete**

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี

ระหว่าง กม.25+600 - กม.27+360 LT. และระหว่าง กม.26+530 - 27+360 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 9 ต.ค. 68

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	211	468.42	-	715.90
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	211	468.42	-	715.90
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,800.00	561	891.99	35.00	29,726.99
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00	542	861.78	25.00	27,386.78
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,486.67	542	861.78	25.00	30,373.45

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี

ระหว่าง กม.25+600 - กม.27+360 LT. และระหว่าง กม.26+530 - 27+360 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 9 ต.ค. 68

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,528.04	30	48.05	50.00	-	2,626.09

**ข้อมูลงานคอนกรีต**

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 214 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี

ระหว่าง กม.25+600 - กม.27+360 LT. และระหว่าง กม.26+530 - 27+360 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 9 ต.ค. 68

**ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง**

Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)			> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์	1.05 x	2,509.26 = 2,634.72	1,317.36	1,185.63	1,053.89	922.15	790.42	579.64	1,317.36
2. ทราย	1.20 x	535.95 = 643.14	235.39	251.47	267.55	283.62	299.70	252.75	481.71
3. กรวด	1.15 x	0.00 = 0.00	-	-	-	-	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท			532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม			2,084.75	1,969.09	1,787.43	1,671.77	1,556.12	1,258.39	1,913.07

Class of Concrete			1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต			320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์	1.05 x	2,509.26 = 2,634.72	843.11	790.42	632.33
2. ทราย	1.20 x	535.95 = 643.14	245.04	192.30	275.91
3. กรวด	1.15 x	0.00 = 0.00	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท			466.00	466.00	426.00
รวม			1,554.14	1,448.71	1,334.24

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 28100 ลักษณะงาน ..... กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ..... สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน ..... กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค .....

ระหวาง กม. 214 ตอน ..... บ้านหุบ - ลำชี ..... ระยะทางดำเนินการ 2,590 กม.

- กม. 27 + 360 L.T. และ กม. 26 + 530 - กม. 27 + 360 R.T. ..... ระยะทางดำเนินการ 2,590 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ..... กาลสินธุ์ ราคา 31.96 บาท/ลิตร ..... วันที่ 9 ต.ค. 68 ADT. 13,849 คันต่อวัน

แผนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		รวม	หมายเหตุ		
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา				
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20					20	ท้องถิ่น	
2	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,528.04	30					30	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	211					211	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาครบุรี	
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	211					211	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาครบุรี	
5	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,800.00	561					561	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	
6	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00	542					542	จากแหล่ง กทม.	
7	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,486.67	542					542	จากแหล่ง กทม.	





ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 **ชื่อโครงการ**                      แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี  
 ระหว่าง กม.25+600 - กม.27+360 LT. และระหว่าง กม.26+530 - 27+360 RT.  
 ปริมาณงาน                      1                      แห่ง (2.590 กม.)
- 2 **หน่วยงานเจ้าของโครงการ**    ของแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์                      สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
- 3 **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**                      25,000,000.00                      บาท
- 4 **ลักษณะงานโดยสังเขป**                      กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
- 5 **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่**    9 ต.ค. 68                      เป็นเงิน                      24,572,152.00                      บาท
- 6 **บัญชีประมาณการราคากลาง**
- 7 **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**
  - 7.1    นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข                      วพ.ทล.8
  - 7.2    นายสุรชัย สิงห์สาร                      วว.ทล.8
  - 7.3    นายสถาพร ภาโนมัย                      วก.ทล.8
  - 7.4    นายเปรม เกษร                      วิศวกรโยธาปฏิบัติการ