

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2569

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ปรับปรุงโครงสร้างทาง ปรับระดับโครงสร้างทางเดิมใช้ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. ก่อสร้างโครงสร้างทางเป็น

PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. รอยต่อช่วง TRANSITION ชั้นพื้นทางเป็น CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

รองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM., ก่อสร้างระบบ

ระบายน้ำ, ทางเท้า, กำแพงกันดิน, รื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียวและกิ่งคู่เสาสูง 9.00 M., ติดตั้งใหม่ไฟสัญญาณจราจรที่ กม.75+067.850

และตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 29,614,300.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 พลระวุฒิ อรุณทัช กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.5 วิภาดา ปิ่นสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2569  
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนหนองบัวโคก - บ้านสี ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่คำนวณ		- คำนวณราคาเมื่อ		ปริมาณงาน		ปริมาณเงิน		วันที่	
		๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘		31.26 บาท / ลิตร		บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	2,425.00	SQ.M.	1.74	4,219.50	1.2392	2.16	2.16	5,238.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	1,065.00	M.	46.20	49,203.00	1.2392	57.25	57.25	60,971.25
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	1,120.00	SQ.M.	24.70	27,664.00	1.2392	30.61	30.61	34,283.20
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	3,970.00	SQ.M.	13.72	54,468.40	1.2392	17.00	17.00	67,490.00
5	EARTH EXCAVATION	240.00	CU.M.	46.41	11,138.40	1.2392	57.51	57.51	13,802.40
6	ขุดหรือวัดขุดขึ้นโครงสร้างทางเดิม กองทับถมที่กำหนด	30.00	CU.M.	46.41	1,392.30	1.2392	57.51	57.51	1,725.30
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	240.00	CU.M.	51.05	12,252.00	1.2392	63.26	63.26	15,182.40
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	208.00	CU.M.	505.44	105,131.52	1.2392	626.34	626.34	130,278.72
9	EARTH FILL VERGE	80.00	CU.M.	138.25	11,060.00	1.2392	171.32	171.32	13,705.60
10	EARTH EMBANKMENT	740.00	CU.M.	164.63	121,826.20	1.2392	204.01	204.01	150,967.40
11	COMPACTED COARSE SAND FILL IN MEDIAN	450.00	CU.M.	617.40	277,830.00	1.2392	765.08	765.08	344,286.00
12	SELECTED MATERIAL A	40.00	CU.M.	238.97	9,558.80	1.2392	296.13	296.13	11,845.20
13	SOIL CEMENT SUBBASE	298.00	CU.M.	498.13	148,442.74	1.2392	617.28	617.28	183,949.44
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	470.00	CU.M.	1,104.63	519,176.10	1.2392	1,368.86	1,368.86	643,364.20
15	PRIME COAT	5,022.00	SQ.M.	31.40	157,690.80	1.2392	38.91	38.91	195,406.02
16	TACK COAT	17,631.00	SQ.M.	15.27	269,225.37	1.2392	18.92	18.92	333,578.52
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60/70)	58.00	TON	2,328.07	135,028.06	1.2392	2,884.94	2,884.94	167,326.52
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	3,970.00	SQ.M.	281.33	1,116,880.10	1.2392	348.62	348.62	1,384,021.40
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	3,970.00	SQ.M.	281.52	1,117,634.40	1.2392	348.86	348.86	1,384,974.20
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC60/70) ON PRIME COAT	1,052.00	SQ.M.	229.45	241,381.40	1.2392	284.33	284.33	299,115.16
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC60/70) ON TACK COAT	12,609.00	SQ.M.	226.45	2,855,308.05	1.2392	280.62	280.62	3,538,337.58
22	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	13,661.00	SQ.M.	832.74	11,376,061.14	1.2392	1,031.93	1,031.93	14,097,195.73
23	CONTRACTION JOINT	1,408.00	M.	370.17	521,199.36	1.2392	458.71	458.71	645,863.68
24	LONGITUDINAL JOINT	4,344.00	M.	122.94	534,051.36	1.2392	152.35	152.35	661,808.40
25	DUMMY JOINT	1,222.00	M.	58.71	71,743.62	1.2392	72.75	72.75	88,900.50
26	EDGE JOINT	54.00	M.	52.80	2,851.20	1.2392	65.43	65.43	3,533.22
27	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	60.00	M.	4,653.93	279,235.80	1.2392	5,767.15	5,767.15	346,029.00
28	SIDE DITCH LINING TYPE I	250.00	SQ.M.	323.24	80,810.00	1.2392	400.56	400.56	100,140.00
29	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.45 M. THICK)	1,525.00	M.	704.82	1,074,850.50	1.2392	873.41	873.41	1,331,950.25
30	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	2,063.00	SQ.M.	237.52	490,003.76	1.2392	294.33	294.33	607,202.79
31	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2,950.00	SQ.M.	46.20	136,290.00	1.2392	57.25	57.25	168,887.50
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	8.00	EACH	20,416.86	163,334.88	1.2392	25,300.57	25,300.57	202,404.56
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	18.00	EACH	23,190.76	417,433.68	1.2392	28,737.99	28,737.99	517,283.82
34	THERMOPLASTIC PAINT	760.00	SQ.M.	313.00	237,880.00	1.2392	387.87	387.87	294,781.20

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2569  
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทองบัวโคก - บ้านสี ระหว่าง กม.74+778 - กม.75+430

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคาต่อตารางเมตร		- ค่ารวมราคาเมื่อ		๓๗๓,๒๕๖		น้ำมันดีเซลราคา 31.26 บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
35	CURB MARKINGS	320.00	SQ.M.	93.93	30,057.60	1.2392	116.40	116.40	37,248.00
36	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 75+067.850		L.S.	968,353.60	968,353.60	1.2392	1,199,983.78	1,199,983.00	1,199,983.00
37	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	267,369.80	267,369.80	1.2392	331,324.66	331,239.84	331,239.84
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	23,898,037.44		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,614,300.00

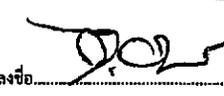
Factor F ( ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานอีก 10 % )

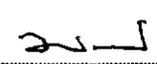
E.งานหลวง	ค่างานต้นทุน	20.0000	ส.บ. F =	1.2521
	ค่างานต้นทุน	30.0000	ส.บ. F =	1.2191
	ค่างานต้นทุน	23.8980	ส.บ. F =	1.2392

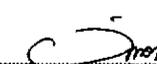
คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา	29,614,300.00	บาท
วงเงินค้ำประกันงานประมาณการ	30,000,000.00	บาท

ลงชื่อ.....  
  
 ( นายกิตติชัย ศรีโยธา )  
 ร.บ.ทล.7.2

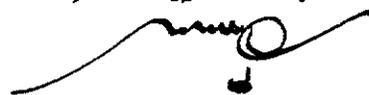
ลงชื่อ.....  
  
 ( นายสมนธ์ เจริญวงศ์ )  
 ว.บ.ทล.7

ลงชื่อ.....  
  
 ( นายจรุงชัย อินทร์สิงห์ )  
 ว.บ.ทล.7

ลงชื่อ.....  
  
 ( นายพลวุฒิ อรุณทัต )  
 ว.บ.ทล.7

ลงชื่อ.....  
  
 ( นางสาววิภาดา ปิ่นสุน )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ព្រះបាទ ហ៊ុន សែន  
ស្រុកមេមត់ ខេត្តសៀមរាប  
(រាជធានីភ្នំពេញ រាជធានីកម្ពុជា)



(១) ក្រុមប្រឹក្សាស្រុកមេមត់ ខេត្តសៀមរាប  
លេខ ០០០០៣ ២០១៤ ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៤  
ស្រុកមេមត់ ខេត្តសៀមរាប