

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

1.งานจ้างเหมาทำการ
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านหลุบ - นาไคร้ ตอน 2
 ระหว่าง กม.651+300 - กม.652+493 LT. / RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.193 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	93.00	465.54	43,295.22
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงกาฬสินธุ์	SQ.M.	25,454.00	17.72	451,044.88
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	25,454.00	103.14	2,625,325.56
4	PRIME COAT	SQ.M.	25,454.00	39.80	1,013,069.20
5	TACK COAT	SQ.M.	26,308.00	14.15	372,258.20
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	6.00	3,187.81	19,126.86
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	25,454.00	380.52	9,685,756.08
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	26,246.00	380.83	9,995,264.18
9	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	358.00	393.94	141,030.52
10	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	447.00	393.94	176,091.18
11	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	16,771.12	16,771.12
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					24,539,033.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,539,033.00

บาท

(ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนสามหมื่นเก้าพันสามสิบสามบาทถ้วน)

ลงนามประธานกรรมการ
 (นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข)
 ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายสุรชัย สิงห์สาร)
 ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายสถาพร ภาโนมัย)
 ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายเปรม เกษร)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

24,539,033.00

บาท

(นายราชศักดิ์ สุทธินิล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

16.10/2568

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างขุดถนน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านหลุย - นาไคร้ ตอน 2
ระหว่าง กม.651+300 - กม.652+493 I.T. / RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.93 กม.)
(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 16 ต.ค. 68)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง		ค่าจ้างที่คำนวณให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT		CUM.	93.00	371.07	1.2546	465.54	465.54	43,295.22	
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ชั้นเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์		SQ.M.	25,454.00	14.13	1.2546	17.72	17.72	451,044.88	
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP		SQ.M.	25,454.00	82.21	1.2546	103.14	103.14	2,625,325.56	
4	PRIME COAT		SQ.M.	25,454.00	31.73	1.2546	39.80	39.80	1,013,069.20	
5	TACK COAT		SQ.M.	26,308.00	11.28	1.2546	14.15	14.15	372,258.20	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE		TON	6.00	2,540.90	1.2546	3,187.81	3,187.81	19,126.86	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT		SQ.M.	25,454.00	303.30	1.2546	380.52	380.52	9,685,756.08	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT		SQ.M.	26,246.00	303.55	1.2546	380.83	380.83	9,995,264.18	
9	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT		SQ.M.	358.00	314.00	1.2546	393.94	393.94	141,030.52	
10	THERMOPLASTIC WHITE PAINT		SQ.M.	447.00	314.00	1.2546	393.94	393.94	176,091.18	
11	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9		SET	1.00	13,367.88	1.2546	16,771.34	16,771.12	16,771.12	

ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด

19,559,712.31	0.00	19,559,712.31
		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
		24,539,033.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10	20	19,559,712.31	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2546	1.2546	1.2546
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	15	20	19,559,712.31	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2361	1.2287	1.2294		1.2294

ลงนามประธานกรรมการ
(นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข) ๖๗.๗๘.๘

ลงนามกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาร) ๖๖.๗๘.๘

ลงนามกรรมการ
(นายเปรม เกษร) ๖๖.๗๘.๘
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านหลุบ - นาไคร้ ตอน 2
ระหว่าง กม.651+300 - กม.652+493 LT. / RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 16 ต.ค. 68

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,528.04	24	38.56	50.00	-	2,616.60

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านหลุบ - นาไคร้ ตอน 2
ระหว่าง กม.651+300 - กม.652+493 LT. / RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 16 ต.ค. 68

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	217	481.74	-	729.22
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	217	481.74	-	729.22
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,800.00	583	926.97	35.00	29,761.97
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00	564	896.76	25.00	27,421.76
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,486.67	564	896.76	25.00	30,408.43

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านหลุบ - นาไคร้ ตอน 2
 ระหว่าง กม.651+300 - กม.652+493 LT. / RT.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 16 ต.ค. 68

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete กำลังอัด (CUBE) ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	A > 50 Mpa 500:366:662	B 46-50 Mpa 450:391:662	C 41-45 Mpa 400:416:662	D 30-40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843	Mortar 1:3 500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,499.77 = 2,624.76	1,312.38	1,181.14	1,049.90	918.67	787.43	577.45	1,312.38
2. ทราย 1.20 x 525.33 = 630.40	230.72	246.48	262.24	278.00	293.76	247.75	472.17
3. กรวด 1.15 x 0.00 = 0.00	-	-	-	-	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,075.10	1,959.62	1,778.14	1,662.67	1,547.19	1,251.19	1,898.54

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,499.77 = 2,624.76	839.92	787.43	629.94
2. ทราย 1.20 x 525.33 = 630.40	240.18	188.49	270.44
3. กรวด 1.15 x 0.00 = 0.00	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	466.00	466.00	426.00
รวม	1,546.10	1,441.91	1,326.38

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

ผนวกที่

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านหลุบ - นาโครี
 ระหว่าง กม. 651 + 300 - กม. 652 + 493 LT/RT.
 น้ำหนักซีเมนต์คอนกรีต ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 16 ต.ค. 68 ADT. 13,849 คันต่อวัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา		
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20					20	ท้องถิ่น	
2	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,528.04	24					24	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	217					217	จากแหล่ง โรงไม้ต้น ผลิตภัณฑ์ศิลาศิบุรี	
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	217					217	จากแหล่ง โรงไม้ต้น ผลิตภัณฑ์ศิลาศิบุรี	
5	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,800.00	583					583	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	
6	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00	564					564	จากแหล่ง กทม.	
7	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,486.67	564					564	จากแหล่ง กทม.	

รายการ	งบกำไร/ขาดทุนรวม																	
	งบกำไร/ขาดทุนรวม																	
งบกำไร/ขาดทุนรวม	228	228	229	234	237	213	212	215	217	218	219	278	275	217	228	233	249	249
งบกำไร/ขาดทุนรวม	3.5	3.7	4.2	9.3	12.3	0.6	1.5	0.7	0.4	0.55	1.8	13.9	9.7	6.1	5.7	9.9	6.2	0.3
งบกำไร/ขาดทุนรวม	111,083	111,083	111,083	111,083	111,083	71,283	69,042	73,083	74,932	75,532	76,632	122,808	123,808	97,073	109,073	109,755	34,244	39,744
งบกำไร/ขาดทุนรวม	114	114	114	114	114	142	142	142	142	142	142	142	142	114	114	114	209	209
งบกำไร/ขาดทุนรวม	488.32	488.32	488.32	488.32	488.32	488.32	488.32	488.32	488.32	488.32	488.32	488.32	488.32	488.32	488.32	488.32	488.32	488.32
งบกำไร/ขาดทุนรวม	506.16	506.16	506.38	519.48	526.14	472.86	470.64	477.30	481.74	483.96	486.18	617.16	610.50	481.74	506.16	517.26	552.78	552.78
งบกำไร/ขาดทุนรวม	994.48	1,001.49	1,003.71	1,014.81	1,014.46	965.86	898.64	1,062.30	1,046.74	1,048.96	1,051.18	1,617.16	1,610.50	771.74	833.96	850.76	900.78	871.78
งบกำไร/ขาดทุนรวม	500.00	443.92	443.92	500.00	500.00	565.00	536.00	623.00	623.00	623.00	623.00	584.00	522.00	362.50	362.50	362.50	368.00	319.00
งบกำไร/ขาดทุนรวม	1,006.16	950.08	952.30	1,019.48	1,026.14	1,037.86	1,006.64	1,100.30	1,104.74	1,106.96	1,109.18	1,153.16	1,132.50	844.24	868.66	879.76	900.78	871.78
งบกำไร/ขาดทุนรวม	1,000.00	1,000.00	630.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	667.00	667.00	667.00	667.00	536.00	551.00	1,000.00	1,000.00	955.00	369.75	1,000.00
งบกำไร/ขาดทุนรวม	1,506.16	1,506.16	1,138.38	1,519.48	1,526.14	1,472.86	1,470.64	1,144.30	1,148.74	1,150.96	1,153.18	1,153.16	1,161.50	1,481.74	1,506.16	952.26	922.53	1,552.78
งบกำไร/ขาดทุนรวม	396.00	424.83	424.83	500.00	500.00	498.00	348.00	432.00	432.00	432.00	432.00	396.00	372.00	243.00	398.00	310.50	319.00	304.50
งบกำไร/ขาดทุนรวม	902.16	960.99	963.21	1,019.48	1,026.14	880.86	818.64	909.30	913.74	915.96	918.18	1,013.16	982.50	724.74	814.16	827.76	871.78	857.28
งบกำไร/ขาดทุนรวม	373.83	383.18	383.18	373.88	373.83	448.00	416.00	384.00	384.00	384.00	384.00	416.00	448.00	160.00	192.00	240.00	104.00	280.00
งบกำไร/ขาดทุนรวม	879.99	889.34	891.56	893.36	899.97	920.86	886.64	861.30	865.74	867.96	870.18	1,033.16	1,058.50	641.74	698.16	757.26	656.78	832.78
งบกำไร/ขาดทุนรวม	350.47	350.47	350.47	350.47	350.47	450.00	360.00	375.00	375.00	375.00	375.00	375.00	375.00	231.00	191.00	214.50	150.00	172.50
งบกำไร/ขาดทุนรวม	856.63	856.63	858.85	869.95	876.61	922.86	830.64	832.30	856.74	858.96	861.18	992.16	985.50	712.74	701.16	731.76	702.78	725.28
งบกำไร/ขาดทุนรวม	500.00	443.92	443.92	500.00	500.00	565.00	536.00	623.00	623.00	623.00	623.00	536.00	522.00	362.50	362.50	362.50	368.00	319.00
งบกำไร/ขาดทุนรวม	1,006.16	950.08	952.30	1,019.48	1,026.14	1,037.86	1,006.64	1,100.30	1,104.74	1,106.96	1,109.18	1,153.16	1,132.50	844.24	868.66	879.76	900.78	871.78
งบกำไร/ขาดทุนรวม	422.42	418.77	418.77	422.45	422.22	480.95	444.00	477.25	477.25	477.25	477.25	454.00	438.70	241.48	274.88	296.98	232.40	298.55
งบกำไร/ขาดทุนรวม	928.58	924.93	927.15	941.93	969.36	953.81	915.04	954.55	958.99	961.21	963.43	1,071.16	1,069.20	729.22	781.04	814.24	785.18	851.33

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านหลุบ - นาโครี ตอน 2
ระหว่าง กม.651+300 - กม.652+493 LT. / RT.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 16 ต.ค. 68

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.36	บาท/ลบ.ม.		
ขนทิ้ง 2 กม.	= 14.06	บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 22.42	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 22.42 x 1.25		= 28.02	บาท/ลบ.ม.
รวม			= 49.67	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวม 1.1			= 54.63	บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 58.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	= 32.38	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 20 กม.	= 72.61	บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 162.99	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 162.99 x 1.6			= 260.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 55.66	บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2			= 316.44	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2			= 371.07	บาท/ลบ.ม.

END

2 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่

ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงกาฬสินธุ์

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	12.80	บาท/ตร.ม.
ขนเก็บ 3 กม.	= 16.68	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนเก็บ		=	1.33	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	14.13	บาท/ตร.ม.

END

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

(พื้นที่ทางเดิม (Soil Cement))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	36.18	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd)	= 2.000	ตัน/ลบ.ม.		
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	-	% = (- %/100) x γd	= -	ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	29,761.97	บาท/ตัน
		=	-	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	% = (3.50 %/100) x γd x 0.20	= 0.014000	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)		=	2,616.60	บาท/ตัน
		=	36.63	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินลูกรัง	47.04) x 0.20	= 9.40	บาท/ตร.ม.
			= 9.40	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน		=	82.21	บาท/ตร.ม.

END

4 PRIME COAT

(บนพื้นที่ทาง Soil Cement)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)		=	24.32	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรอมีโค้ด)		=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	31.73	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	31.73	บาท/ตร.ม.

END

5 TACK COAT

(บน AC.)

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.		=	4.11	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ด)		=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	11.28	บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านหลุบ - นาไคร้ ตอน 2
ระหว่าง กม.651+300 - กม.652+493 LT. / RT.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 16 ต.ค. 68

ค่างานต้นทุน = 11.28 บาท/ตร.ม.

END

6 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = _____ ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน _____ กม. (ไม่เกิน 300 กม.) = - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = - บาท/ตัน

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 29,761.97 = 1,488.09 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 729.22 = 539.62 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) = 393.99 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.18 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 4 ซม.
= 11.85 x 0.9 x 10.41 = 111.02 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,540.90 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,540.90 บาท/ตร.ม.

END

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = _____ ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน _____ กม. (ไม่เกิน 300 กม.) = - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = - บาท/ตัน

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 29,761.97 = 1,458.33 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 729.22 = 539.62 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 393.99 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.18 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.
= 15.18 x 1 x 8.33 = 126.44 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,526.56 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,526.56 / 8.33 = 303.30 บาท/ตร.ม.

END

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = _____ ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน _____ กม. (ไม่เกิน 300 กม.) = - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = - บาท/ตัน

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 29,761.97 = 1,488.09 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 729.22 = 539.62 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 393.99 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.18 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.
= 11.85 x 1 x 8.33 = 98.71 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,528.59 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,528.59 / 8.33 = 303.55 บาท/ตร.ม.

END

9 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>314.00</u> บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านหลุบ - นาโครี ตอน 2
ระหว่าง กม.651+300 - กม.652+493 LT. / RT.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 31.96 บาท/ลิตร วันที่ 16 ต.ค. 68

10 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>314.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

11 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00	
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00	
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-	
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-	
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00	
10	สีตีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00	
รวมทั้งสิ้น					120,311.00	
คิดให้		120	วัน =	4.00	เดือน เป็นเงิน	13,367.88

