



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ขววงทางหลวงสกลนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๘/๑๓๐

วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๗+๐๕๐ - กม.๑๒๘+๕๘๘ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๘๕๖ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างค้อ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
พื้นที่ 20,856 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,สวนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างค้อ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 14,154,126.01 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนทยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนทยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 09:05:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สรางค์-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,สวนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาตามใบประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หมายเลขงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 1.2 PRIME COAT 1.3 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.3.1 TACK COAT	ลบ.ม. ตร.ม. ตร.ม.	120.000 300.000 41,824.000	1,228.74 32.21 13.04	147,448.80 9,663.00 545,384.96	1.3276 1.3276 1.3276	1,631.27 42.76 17.31	195,753.02 12,828.59 724,053.07
4	1.4 งานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.4.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	300.000	287.95	86,385.00	1.3276	382.28	114,684.72
5	1.4.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	20,856.000	214.71	4,477,991.76	1.3276	285.04	5,944,981.86
6	1.4.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,504.000	130.71	327,297.84	1.3276	173.53	434,520.61

สนทยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 09:05:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนคอนกรีต 213 ตอน สรางค์-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมานงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาทำเนิมนการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT) 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW 2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT 2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	20,856.000	228.56	4,766,847.36	1.3276	303.43	6,328,466.55
8	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	408.000	300.81	122,730.48	1.3276	399.35	162,936.98
9	3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายไมงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	ตร.ม.	536.000	300.81	161,234.16	1.3276	399.35	214,054.47
10	สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.000	16,455.37	16,455.37	1.3276	21,846.14	21,846.14

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 09:05:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างศรี-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง
กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.บริเวณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	14,154,126.01
-------------	---------------



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างคอ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,สวนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง



(ประจักษ์พงษ์ ไตรผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(สนธยา พลเยี่ยม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งพิรุญ จินโต)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.127+050 -กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,สวนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวตรวจราคางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 1				
สาย 213	ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,สวนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน				
ตอน	สร้างคอ-สกลนคร ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				
	เงินล่วงหน้าจ่าย			31.56	บาท/ลิตร
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	595.00	319.59	25.00	0.00	28,277.92	ธ.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	595.00	319.59	35.00	0.00	31,754.59	ธ.ค. 2567	
3	REJUVENATOR(HMR.)	บาท/ตัน	130,000.00	434.00	319.59	0.00	0.00	130,319.59	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดEAPURRจุBULKและตรา	ตัน	30,466.67	595.00	319.59	25.00	0.00	30,811.26	ธ.ค. 2567	

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนลาดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.127+050 -กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนลาดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน			
สาย 213	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนลาดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน			
ตอน	สร้างคอ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตในตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม
				รวม
				31.56
				บาท/ลิตร
				15.00%
				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	145.00	248.00	446.22	0.00	0.00	591.22	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse) หินปูน	ลบ.ม.	218.00	248.00	446.22	0.00	0.00	664.22	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาถาวรไม่	ลบ.ม.	216.00	248.00	446.22	0.00	0.00	662.22	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	595.00	319.59	35.00	0.00	29,154.59	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856
 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 [2.2(5)]SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.87 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.50 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.37 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.37×1.25 = 25.46 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.61 บาท/ลบ.ม.

22.61 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.07 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.88 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.07×1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 248 กม. = 558.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 703.000 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 703.000×1.50 = 1,054.500 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.050 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 95.310 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม 1,175.860 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 1,228.740 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,228.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856
ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 [2.2(5)]SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856
ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 [4.1(1)]PRIME COAT

ค่าช่าง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (30,811.260 บาท/ตัน) /1,000	=	24.649 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมีโต้ต)	=	7.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.649 + 7.570	=	32.219 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856
ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.3.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,277.920 บาท/ตัน) /1,000	=	5.655 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.655 + 7.390	=	13.045 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856
 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.4.1 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,154.590	=	1,370.265 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 664.220 บาท/ลบ.ม.	=	491.522 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.384 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.340 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,398.670 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,398.67 / 8.33	=	287.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856
 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.4.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) (ขนเก็บกองที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.223 กม.24+800 RT.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	= 13.290 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 6.000 กม.	= 10.290 บาท
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 10.290	= 1.234 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.6	= 8.714 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	= 13.290 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.348 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 2.572 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 X 2.572	= 0.308 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.4	= 5.439 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่ายาง AC(วัสดุใหม่60%) 5.00 % = 0.0476 ตัน @ 29,154.590 บาท/ตัน x 0.6	= 832.655 บาท/ตัน(1)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์(วัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ 662.220 บาท/ลบ.	= 294.025 บาท/ตัน(2)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856
 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.4.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

ม. X 0.6	=	294.025 บาท/ตัน(2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	437.998 บาท/ตัน(3)
บาท/ตร.ม. x 1.1		
ค่าขนส่ง 0.348 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.572 บาท/ตัน(4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	103.458 บาท/ตัน(5)
ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1 x 8.33 ตร.ม./ตัน		
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,670.708 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1,670.708 / 8.33	=	200.565 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.	=	214.718 บาท/ตร.ม.
THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)		
ค่างานต้นทุน	=	214.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856
 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณงานถนนทนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.4.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	= 1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 438 กม.	= 0.71 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.00 + 0.71	= 130.710 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	= 130.710 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 130.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856
 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,154.590 บาท/ตัน	=	1,370.265 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 662.220 บาท/ลบ.ม.	=	490.042 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.384 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	116.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,379.380 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,379.38 / 10.41	=	228.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856
 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	= 262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	= 24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 300.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 300.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคือ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856
 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคือ-
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	300.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	=	300.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856
 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ชุดที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1. ป้าย ตค.2 ขนาด 0.9 x 0.9 เสাপ้ายเหล็ก 4 ม. พื้นที่ 0.81 ตร.ม. = 2,997.000 บาท
จำนวน 1 แผ่น 3,700.000
2. ป้าย ตค.10 ขนาด 0.9 x 0.75 เสाप้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ 0.675 ตร.ม. = 2,497.500 บาท
จำนวน 1 แผ่น 3,700.000
3. ป้าย ตค.2 ขนาด 0.9 x 0.9 เสाप้ายเหล็ก 4 ม. พื้นที่ 0.81 ตร.ม. = 2,997.000 บาท
จำนวน 1 แผ่น 3,700.000
4. ป้าย ตค.10 ขนาด 0.9 x 0.75 เสाप้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ 0.675 ตร.ม. = 2,497.500 บาท
จำนวน 1 แผ่น 3,700.000
5. ป้าย ตค.4 ขนาด 0.9 x 2.4 เสाप้ายเหล็ก 6.8 ม. พื้นที่ 2.16 ตร.ม. = 7,992.000 บาท
จำนวน 1 แผ่น @ 3,700.000
6. ป้าย ต.26 ขนาด 0.9 x 0.9 เสाप้ายเหล็ก 3.9 ม. พื้นที่ 0.81 ตร.ม. = 2,997.000 บาท
จำนวน 1 แผ่น @ 3,700.000
7. ป้าย ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย ขนาด 0.8 x 1.8 เสाप้ายเหล็ก 0 ม. = 5,328.000 บาท
พื้นที่ 1.44 ตร.ม. จำนวน 1 แผ่น @ 3,700.000
8. ป้าย ต.23 ขนาด 0.9 x 0.9 เสाप้ายเหล็ก 3.7 ม. พื้นที่ 0.81 ตร.ม. = 2,997.000 บาท
จำนวน 1 แผ่น @ 3,700.000
9. ป้าย ตค.7 ขนาด 0.6 x 1.8 เสाप้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ 1.08 ตร.ม. = 3,996.000 บาท
จำนวน 1 แผ่น @ 3,700.000
10. ป้าย ตค.23 ขนาด 0.9 x 1.2 เสाप้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ 1.08 ตร.ม. = 3,996.000 บาท
จำนวน 1 แผ่น @ 3,700.000
11. ป้าย ตค.26 ขนาด 0.9 x 1.8 เสाप้ายเหล็ก 6.8 ม. พื้นที่ 1.62 = 5,994.000 บาท
ตร.ม. จำนวน 1 แผ่น @ 3,700.000
- 12.เสाप้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. ยาว 29.20 ม. @ 157.39 = 4,595.788 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856
 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม.,ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 LT.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

รวม	=	48,884.788 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 15.000 ชุด @ 1,115.000	=	16,725.000 บาท
- ไฟกะพริบ 3.000 ดวง @ 1,538.000	=	4,614.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 127.000 ชุด @ 460.000	=	58,420.000 บาท
- Plastic Barrier 20.000 เมตร @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง 30.000 ชั้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	148,579.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (48,884.788 + 148,579.700	=	16,455.374 บาท
) x 90 / 1,080		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	16,455.37 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและพิธีแสลงวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลึงมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สถลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 I.T.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,856 ตร.ม.(ทางตรง 20,818 ตร.ม., ส่วนขยาย 38 ตร.ม.) เวลาตั้งเป็นกรณี 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงาน กองช่างวิศวกรรมโยธา กรมทางหลวงชนบท (กรมทางหลวงชนบท) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สถลนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 -กม.128+588 I.T.,RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจะรับวัสดุ	คู่มือพิมพ์	วิธีแยกประเภท	ชนิดและคุณสมบัติ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	REUVENATOR(HMR.)	บาท/ตัน			X		แห้งผลิต	แห้งผลิต	13 พฤศจิกายน 2567	แห้งผลิต
2	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X		โรงโม่หินตอยตั้ง	โรงโม่หินตอยตั้ง	14 พฤศจิกายน 2567	ราคาที่แหล่ง
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCour se)หินปูน	ลบ.ม.			X		โรงโม่หินตอยตั้ง	โรงโม่หินตอยตั้ง	14 พฤศจิกายน 2567	ราคาที่แหล่งผลิต
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.			X		โรงโม่หินตอยตั้ง	โรงโม่หินตอยตั้ง	07 ตุลาคม 2568	ราคา ณ โรงโม่
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-		

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ช.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ช.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/573/2568 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.127+050 - กม.128+588 LT., RT. วงเงิน 15,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,154,126.01 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)