



บันทึกข้อความ

3

พัสดุและสัญญา

รับที่.....**พศ.๕๖**.....
 ลงวันที่.....**๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘**.....
 เวลา.....**๑๖.๕๖**.....

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
 ที่ - - - - - วันที่ **๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘**
 เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

๑ เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ **Wink**

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ระหว่าง กม.๒๔+๖๘๐ LT.,RT. - กม.๒๕+๙๔๘ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๔,๙๖๗,๘๙๙.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....**Wink**.....ประธานกรรมการ ฯ ๑ **๑** คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....**Wink**.....กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

Wink
 (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....**Wink**.....กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ.....**Wink**.....กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)

ลงชื่อ.....**Wink**.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐฐะวีร์ ชัยโชติโกติน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ

Wink
 (นางวรรณกร สัมฤทธิ์)

พพ.ทล.๑๑

๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่..... - ๙ ต.ค. ๒๕๖๘.....

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| ๑. นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการฯ |
| ๔. นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม | กรรมการและเลขานุการ |
| ๕. นายณัฐระวีศ ชัยโชติโกคิน | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๕๐ น

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ระหว่าง กม.๒๔+๖๘๐ LT.,RT. - กม.๒๕+๙๔๘ LT.,RT. วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๐.๕๐ น.

ลงชื่อ..... (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์)	ประธานกรรมการ ฯ รส.ทล.๑๑.๒
ลงชื่อ..... (นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์)	กรรมการ ฯ วว.ทล.๑๑
ลงชื่อ..... (นายธนาคร จุลอักษร)	กรรมการ ฯ วบ.ทล.๑๑
ลงชื่อ..... (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม)	กรรมการและเลขานุการ วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑
ลงชื่อ..... (นายณัฐระวีศ ชัยโชติโกคิน)	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดิงงา ระหว่าง กม.24+680 LT.,RT. -
กม.25+948 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ _____ เป็นเงิน 24,967,899.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11 รก. วผ.ทล.11
 - 7.5 ณัฏฐะวีร์ ชัยโชติโกศล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2568


(นายกานต์ สิ้นสืบผล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รหัสงาน

28100

ลักษณะงาน

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 311

ถนนมิตรภาพ

กม. 24+680 LT.,RT. - กม.25+948 LT.,RT.

311

จุดเริ่มต้น

วัดกระดังงา

ปริมาณ

1.268

กม.

ระยะทางดำเนินการ

9 ตุลาคม 2568

วันที่

31.64

บาท/ลิตร

วันที่

9 ตุลาคม 2568

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	135				135	แหล่ง กทม. เดือนกันยายน 68
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,500.00	150				150	แหล่ง ซีโก้ เดือน ตุลาคม 68
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	29,486.67	135				135	แหล่ง กทม. เดือนกันยายน 68
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	135				135	แหล่ง กทม. เดือนกันยายน 68
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,336.45	81				81	พาณิชย์จังหวัดอุทัยธานี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	348.96	0				0	โรงโม่หินศิลาสถานนท์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)
7	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	54				54	โรงโม่หินศิลาสถานนท์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	90.00	54				54	โรงโม่หินศิลาสถานนท์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)
9	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	51				51	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
10	หิน(3/8)	ลบ.ม.	150.00	51				51	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)

ภาวะฝนปกติ

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม
 รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา
 ระหว่าง กม. 24+680 LT.,RT. - กม.25+948 LT.,RT. ระยะทางดำเนินการ 1.268 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 9 ตุลาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (สูง) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต	ลวดผูกเหล็ก
		ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	6 มม.	9 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,336.45				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	81				บาท/ลบ.ม.	บาท/กก.
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0					
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					
รวม		2,336.45				

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Slab Block 40x40x4 ซม.
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,700.60 = 2835.63					
2. ทราย	1.20 x 540.50 = 648.6					
3. กรวด	1.15 x 605.62 = 696.463					
4. ค่าแรงผสม - ๓						
รวม						29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt. 320:430:860	1 : 2 : 4 by vol. 300:430:860	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,700.60 = 2835.63			
2. ทราย	1.20 x 540.50 = 648.6			
3. กรวด	1.15 x 605.62 = 696.463			
4. ค่าแรงผสม - ๓				
รวม				

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโอมะระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 24+680 L.T.,R.T. - กม.25+948 L.T.,R.T. ระยะทางดำเนินการ 1.268 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 9 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00		37,500.00		29,486.67		26,500.00			348.96	90.00	305.00	150.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	135		150		135		135			0	54.00	51.00	51.00
ค่าขนส่ง (บาท)	214.08		237.82		214.08		214.08			0.00	193.06	182.43	182.43
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,049.08		37,772.82		29,725.75		26,739.08			348.96	283.06	487.43	332.43

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ระหว่าง กม. 24+680 LT.,RT. - กม.25+948 LT.,RT.

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่

9 ตุลาคม 2568

1 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ

ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	105.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง	54 กม.	=	193.06	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	298.06	บาท/ลบ.ม.

2 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK (ขนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900 ในต่างระดับสิงห์ใต้)

ค่าดำเนินการ		=	12.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ	2 กม.	=	1.41	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว	1.41 × 1.6 (คืนธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	2.26	บาท/ตารางเมตร
		ค่างานต้นทุนรวม	17.20	บาท/ตารางเมตร

3 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ จุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	48.24	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Yd)		=	2,246	ตัน/ลบ.ม.
ค่ายาง AC.(ถ้ามี)		=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%)	3.8 =	0.0213	ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง		=	2,336.45	บ./ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) =	47.04 × 0.25	=	11.76	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	109.77	บาท/ตร.ม.

4 งานลาดนอสฟิลต์โพรมโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร @	29.49	บาท	=	29.49	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	135 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.24	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		=	29.73	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	23.78	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.41	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม		=	31.19	บาท/ตร.ม.

5 งานลาดนอสฟิลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @	26.50	บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	135 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.24	บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		=	26.74	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	8.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.17	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม		=	15.19	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ระหว่าง กม. 24+680 LT.,RT. - กม.25+948 LT.,RT.

6 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC60/70)

5 cm.Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=		-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC60/70 46.70 กก. @ 29.05	=		1,356.64	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 348.96	=		258.23	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพแอสฟัลต์คอนกรีต	=		393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.32 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		1.45	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 1	=		126.45	บาท/ตัน
= 15.18 × 1.00 × 8.33	=		2,136.76	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,136.76	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,136.76 / 8.33	=		256.51	บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)

7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC40/50)

5 cm.Thick ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=		-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 37.77	=		1,797.85	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 348.96	=		258.23	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพแอสฟัลต์คอนกรีต	=		393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.32 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		1.45	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 2	=		98.71	บาท/ตัน
= 11.85 × 1.00 × 8.33	=		2,550.23	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,550.23	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,550.23 / 8.33	=		306.15	บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ระหว่าง กม. 24+680 LT.,RT. - กม.25+948 LT.,RT.

8 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =		135	กม.			
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.56	211.56	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.10	16.10	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.64	12.64	สีใหม่
ค่างานต้นทุน					272.30	บาท/ตร.ม.

9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					6,535.23	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

ค่าลูกแก้ว

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

- ค่าแก๊ส

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

○

35,000 บาท/ตัน 35.00 บาท/kg.

135 km. @ 1.56 บาท/ตัน 0.21 บาท/kg.

50 บาท/ตัน 0.05 บาท/kg.

รวม 35.26 บาท/kg.

คิดให้ 35.26 บาท/kg.

6.00 kg. @ 35.26 บาท **211.56** บาท/kg.

40,000 บาท/ตัน 40.00 บาท/kg.

135 km. @ 1.56 บาท/ตัน 0.21 บาท/kg.

50 บาท/ตัน 0.05 บาท/kg.

รวม 40.26 บาท/kg.

คิดให้ 40.26 บาท/kg.

0.40 kg. @ 40.26 16.10 บาท/m.²

คิดให้ **16.10** บาท/m.²

1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ

1,600.00/50 คิดให้ **32.00** บาท/m.²

ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

2,200,000/(180x7) 1,746 บาท/วัน

15 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท 474.6 บาท/วัน

1 ถัง/วัน @ 345 บาท 345 บาท/วัน

รวม **2,565.60** บาท/วัน

ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

650,000 / (150 x 5) 866.67 บาท/วัน

30 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท 949.2 บาท/วัน

รวม **1,815.87** บาท/วัน

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี × 5ปี)

195,500 / (180 × 5)

217.22 บาท/วัน

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

15 ลิตร/ วัน@ 31.64 บาท

474.60 บาท/วัน

รวม

691.82 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m²/หัว

43,700/12,000

3.64 บาท/m.²

คิดให้

3.50 บาท/m.²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

(300x2)/200

3.00 บาท/m.²

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

(300x2)/200

3.00 บาท/m.²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

2x500

1000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง

2x500

1000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป

4x300

1200.00 บาท/วัน

คิดให้

3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

8,273.29 บาท/วัน

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

20.29 บาท/m.²

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

20.29 บาท/m.²

- กรณีผิวใหม่

12.64 บาท/m.²