

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.19+800 - กม.21+090 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(11,610 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกนศรที่ 2 (สว่างแดนดิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ โดยขุดถึงชั้นพื้นทางที่เสียหายออกแทนที่ด้วยวัสดุหินคลุกผสมซีเมนต์หนา 20
ซม. ทำชั้นรองผิวทางหนา 5 ซม. และชั้นผิวทางหนา 5 ซม. ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต
พร้อมดีเสนจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,772,050.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วาหิต กิจเจริญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.สกนศรที่ 2 (สว่างแดนดิน)

7.2 วสกร ราชวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ปิยะราช แก้วศรีรุ่ง กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานก่อสร้าง



(นายประวัตติ เสวตวงษ์)

รส.ทล.๓.๒ รักษาราชการแทน

ผอ.ชท.สกนศรที่ ๒ (สว่างแดนดิน)

ปิยะราช แก้วศรีรุ่ง

28 ตุลาคม 2568 10:59:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท้าก่อน ตอน 1 ระหว่าง

กม.19+800 - กม.21+090 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,610 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 15 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.2094 กม.37+069 หมวดทางหลวงอากาศอำนวย)	ลบ.ม.	1,742.000	110.98	193,327.16	1.3247	147.01	256,100.48
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.2094 ที่ กม.37+069 หมวดทางหลวงอากาศอำนวย)	ตร.ม.	11,610.000	18.24	211,766.40	1.3247	24.16	280,526.95
3	3. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	2,322.000	1,301.55	3,022,199.10	1.3247	1,724.16	4,003,507.14
4	4. SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	ตร.ม.	11,610.000	11.57	134,327.70	1.3247	15.32	177,943.90
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	11,610.000	32.03	371,868.30	1.3247	42.43	492,613.93
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	11,610.000	12.90	149,769.00	1.3247	17.08	198,398.99
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	11,610.000	299.81	3,480,794.10	1.3247	397.15	4,611,007.94

ปิยะราช แก้วศรีรัมย์

28 ตุลาคม 2568 11:01:21

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.19+800 - กม.21+090 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,610 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	11,610.000	294.94	3,424,253.40	1.3247	390.70	4,536,108.47
9	9. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	113.000	301.20	34,035.60	1.3247	398.99	45,086.95
10	10. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	387.000	301.20	116,564.40	1.3247	398.99	154,412.86
11	11. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	12,336.68	12,336.68	1.3247	16,342.39	16,342.39
							รวมราคากลาง	14,772,050.00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่ากั้น ตอน 1 ระหว่าง

กม.19+800 - กม.21+090 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,610 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง



(วาฑิต กิจเชาว์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วสกร ราชวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ปิยะราช แก้วศรีรุ่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปิยะราช แก้วศรีรุ่ง

28 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.19+800 - กม.21+090 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,610 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 15 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.2094 กม.37+069

หมวดทางหลวงอากาศอำนวย)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา : ดินและตัก 8.870 x 1.25 (ส่วนขยาย)	=	11.087 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ 17.000 กม. = 61.980 x 1.25 (ส่วนขยาย)	=	77.475 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	110.982 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	110.980 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	110.98 บาท/ลบ.ม.

f

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.19+800 - กม.21+090 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,610 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.2094 ที่ กม.37+069
หมวดทางหลวงอากาศอำนวย)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ชูดลึก 5 ซม.	=	13.290 บาท/ตร.ม.
ค่าชนเก็บ 17.000 กม. = 61.980	=	4.958 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	18.248 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	18.240 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	18.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.19+800 - กม.21+090 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,610 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	145.000 บาท
ค่าขนส่ง 224.000 กม.	=	496.960 บาท
รวม	=	641.960 บาท
ส่วนยิบตัว 641.960×1.50	=	962.940 บาท
ค่าซีเมนต์ 2.000 % = 45.70 กก. @ 2,755.720	=	125.936 บาท
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000/7,000	=	21.428 บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	=	48.360 บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา บดทับ	=	94.530 บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	=	48.360 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,301.554 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1,301.550 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,301.55 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.19+800 - กม.21+090 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,610 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ลูกritz 10 ซม.	=	11.570 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	11.570 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.19+800 - กม.21+090 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,610 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.800 x 30,575.880	=	24.460 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางไพรีมโค้ต	=	7.570 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	32.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	32.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกรกกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.19+800 - กม.21+090 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,610 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.200 x 27,589.210	=	5.517 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางแตกโค้ด	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	12.907 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ กำหนดให้	=	12.900 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.19+800 - กม.21+090 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,610 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. - บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	0.000 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง AC 5.00 % 0.048 ตัน @ 29,899.210	=	1,435.162 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 714.960	=	529.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.323 กม. (1/4 ของระยะทางของโครงการ) 8.180	=	2.642 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โคต	=	132.363 บาท/ตัน
15.890 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,497.417 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,497.417 / 8.33	=	299.810 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	299.810 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.19+800 - กม.21+090 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,610 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. - บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000.00	= 0.000 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8" >ค่าช่าง AC 5 % 0.048 ตัน @ 29,899.210	= 1,435.162 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8" >ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม.@ 712.960	= 527.590 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	= 393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.323 กม. (1/4 ของระยะทางของโครงการ) 4.530	= 1.463 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต	= 98.710 บาท/ตัน
11.850 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,456.915 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,456.915 / 8.33	= 294.947 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ กำหนดให้	= 294.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 294.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.19+800 - กม.21+090 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,610 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic สีเหลือง 6.00 กก. @ 43.830	= 262.980 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 61.830	= 24.732 บาท/ตร.ม.
- ค่า primer (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 14.000	= 14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1 ตร.ม. @ 14.000	= 14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง - ตร.ม. @ 15.000	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	= 315.712 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ กำหนดให้	= 301.207 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 301.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.19+800 - กม.21+090 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,610 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

- ค่าสี Thermoplastic สีขาว 6 กก. @ 43.830	=	262.980 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 61.830	=	24.732 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง - ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	315.712 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ กำหนดให้	=	301.207 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกรกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ตอน 1 ระหว่าง กม.19+800 - กม.21+090 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,610 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 17.480 ตร.ม. @ 3,700.000	=	64,676.000 บาท
2. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม. จำนวน 51.900 ม.@ 160.000	=	8,304.000 บาท
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 15.000 ชุด @ 1,115.000	=	16,725.000 บาท
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 120.000 ชุด @ 460.000	=	55,200.000 บาท
5. สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท
6. ไฟกระพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 1,538,000	=	3,076.000 บาท
7. Plastic Barrier กว้าง 0.50 ม. ยาว 1.00 ม. สูง 0.80 ม. 0.000 ม. @ 2,000.000	=	0.000 บาท
8. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 0.000 ชิ้น @ 350.000	=	0.000 บาท
9. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36w หรือ LED 16w พร้อมอุปกรณ์ 0.000 ชุด @ 380.000	=	0.000 บาท
รวม	=	148,181.000 บาท/ชุด
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) 90.000 วัน เป็น 3.000 เดือน		
ค่างานต้นทุน 148,181.000 / 36 x 3.000	=	12,348.416 บาท/ชุด
ราคาที่กำหนดให้	=	12,336.680 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	12,336.68 บาท/ชุด