

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

1.งานจ้างเหมาทำการ กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเมอ - มหาชนะชัย
ระหว่าง กม. 85+090 - กม. 86+555
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 35,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	32,740.00	2.15	70,391.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,968.00	61.35	243,436.80
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	711.00	67.47	47,971.17
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	1,058.00	458.34	484,923.72
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	16,652.00	193.32	3,219,164.64
6	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	827.00	161.98	133,957.46
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	5,155.00	279.28	1,439,688.40
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5,008.00	390.86	1,957,426.88
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	4,958.00	824.90	4,089,854.20
10	PRIME COAT	SQ.M.	23,655.00	39.04	923,491.20
11	TACK COAT	SQ.M.	32,158.00	13.96	448,925.68
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	13.00	3,323.83	43,209.79
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	23,655.00	319.51	7,558,009.05
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	32,046.00	319.28	10,231,646.88
15	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	40.00	2,244.78	89,791.20
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	54.00	3,164.78	170,898.12
17	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.50 M. CLASS 2	M.	18.00	5,916.79	106,502.22
18	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	14.00	3,883.96	54,375.44
19	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	2,739.00	356.06	975,248.34
20	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	4,139.00	142.45	589,600.55
21	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	2.00	4,452.09	8,904.18
22	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	14.68	4,200.00	61,656.00
23	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	110.00	494.96	54,445.60
24	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	21.00	28,789.87	604,587.27
25	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	5.00	31,112.46	155,562.30
26	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	556.00	384.61	213,843.16
27	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,000.00	384.61	384,610.00
28	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	128.00	293.97	37,628.16
29	REFLECTIVE TARGET (YELLOW)	EACH	116.00	165.36	19,181.76
30	CURB MARKING	SQ.M.	782.00	146.98	114,938.36
31	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	24,561.47	24,561.47
32	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	170,000.00	170,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					34,728,431.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

34,728,431.00

บาท

(สามสิบสี่ล้านเจ็ดแสนสองหมื่นแปดพันสี่ร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน)

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข)
ว.พ.ท.8

ลงนาม กรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาร)
ว.พ.ท.8

ลงนาม กรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
ว.ก.ท.8

ลงนาม กรรมการ
(นายเปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

34,728,431.00

บาท

.....
(นายราชศักดิ์ สุทธินิล)
ผู้อำนวยการสำนักงานทงหลวงที่ 8
16/10/2568

เอกสาร "ก"

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		FACTOR	ค่างานต้นทุน		ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้
		หน่วย	จำนวน		ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน		
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	32,740.00	1.76	57,622.40	2.15	70,391.00	
2	EARTH EXCAVATION ✓	C.U.M.	3,968.00	50.09	198,757.12	61.35	243,436.80	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	C.U.M.	711.00	55.09	39,168.99	67.47	47,971.17	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	1,058.00	374.19	395,893.02	458.34	484,923.72	
5	EARTH EMBANKMENT ✓	C.U.M.	16,652.00	157.83	2,628,185.16	193.32	3,219,164.64	
6	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	827.00	132.24	109,362.48	161.98	133,957.46	
7	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	5,155.00	228.01	1,175,391.55	279.28	1,439,688.40	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	5,008.00	319.10	1,598,052.80	390.86	1,957,426.88	
9	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	4,958.00	673.45	3,338,965.10	824.90	4,089,854.20	
10	PRIME COAT	SQ.M.	23,655.00	31.88	754,121.40	39.04	923,491.20	
11	TACK COAT	SQ.M.	32,158.00	11.40	366,601.20	13.96	448,925.68	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	13.00	2,713.56	35,276.28	3,323.83	43,209.79	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	23,655.00	260.85	6,170,406.75	319.51	7,558,009.05	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	32,046.00	260.66	8,353,110.36	319.28	10,231,646.88	
15	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	40.00	1,832.63	73,305.20	2,244.78	89,791.20	
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	54.00	2,583.71	139,520.34	3,164.78	170,898.12	
17	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.50 M. CLASS 2	M.	18.00	4,830.43	86,947.74	5,916.79	106,502.22	
18	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	C.U.M.	14.00	3,170.84	44,391.76	3,883.96	54,375.44	
19	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	2,739.00	290.69	796,199.91	356.06	975,248.34	
20	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	4,139.00	116.30	481,365.70	142.45	589,600.55	
21	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	2.00	3,634.66	7,269.31	4,452.09	8,904.18	
22	SIGN PLATE ป้ายจราจรทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	14.68	3,774.70	55,412.60	4,623.63	61,656.00	
23	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	110.00	404.09	44,449.90	494.96	54,445.60	
24	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	21.00	23,503.86	493,581.06	28,789.87	604,587.27	

1.งานจ้างเหมาวิชาการ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนชุม 0200 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย ระหว่าง กม. 85+090 - กม. 86+555

ปริมาณงาน 1 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) ✓	EACH	5.00	25,400.00	127,000.00	1.2249	31,112.46	31,112.46	155,562.30
26	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT ✓	SQ.M.	556.00	314.00	174,584.00	1.2249	384.61	384.61	213,843.16
27	THERMOPLASTIC WHITE PAINT ✓	SQ.M.	1,000.00	314.00	314,000.00	1.2249	384.61	384.61	384,610.00
28	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	128.00	240.00	30,720.00	1.2249	293.97	293.97	37,628.16
29	REFLECTIVE TARGET (YELLOW) ✓	EACH	116.00	135.00	15,660.00	1.2249	165.36	165.36	19,181.76
30	CURB MARKING ✓	SQ.M.	782.00	120.00	93,840.00	1.2249	146.98	146.98	114,938.36
31	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	20,051.83	20,051.83	1.2249	24,561.48	24,561.48	24,561.47
32	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายเตรียมแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ควบคุมชุด	SET	1.00	170,000.00	-	-	170,000.00	170,000.00	170,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					28,219,213.96			รวมค่างานทั้งหมด	34,728,431.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					0.00			ปรับยอด	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					28,219,213.96			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,728,431.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20	30	28.21921	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2249	1.2249	1.2249
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	25	30	28.21921	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2127	1.2111	1.2117		1.2117

ลงนามประธานกรรมการ

 (นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข)
 ว.พ.ทล.8

ลงนามกรรมการ

 (นายสุรชัย สิงห์สาร)
 ว.พ.ทล.8

ลงนามกรรมการ

 (นายเปรม เกษร)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดข้อมูลราคาข่างและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเเมอ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 85+090 - กม. 86+555

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	176	396.80	-	885.12
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	310	697.50	-	944.98
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	310	697.50	-	944.98
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	176	396.80	-	840.72
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,800.00	590	949.90	35.00	29,784.90
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00	571	919.31	25.00	27,444.31
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,486.67	571	919.31	25.00	30,430.98

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเฉอ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 85+090 - กม. 86+555

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	2,616.82	45	72.92	50.00	-	2,739.74
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,616.82	45	72.92	50.00	-	2,739.74
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	571	919.31	80.00	4,100.00	26,949.31
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	571	919.31	80.00	4,100.00	26,149.31
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,050.00	571	919.31	80.00	3,300.00	25,349.31
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	21,150.00	571	919.31	80.00	2,900.00	25,049.31
ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	571	-	-	-	24.34
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	24	88.00	-	-	288.00
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	24	88.00	-	-	288.00
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	176	396.80	-	-	840.72

ข้อมูลงานคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยางเเมอ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 85+090 - กม. 86+555

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์	1,438.36	1,294.53	1,150.69	1,006.85	863.02	632.88	1,438.36
2. ทราย	126.49	135.13	143.77	152.41	161.05	135.82	258.85
3. หิน	640.04	640.04	640.04	640.04	640.04	815.04	-
4. ค่าแรงผสม-เท	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,736.89	2,601.69	2,400.50	2,265.30	2,130.10	2,009.73	1,811.21

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์	920.55	863.02	690.41
2. ทราย	131.67	103.33	148.26
3. หิน	790.87	630.37	741.56
4. ค่าแรงผสม-เท	466.00	466.00	426.00
รวม	2,309.09	2,062.72	2,006.23

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ.	@	794.39	=	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	817.76	=	245.32 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	65.00	=	19.50 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	49.84	=	12.46 บาท/ตร.ม.....1
รวม				=	1,071.67 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1				=	267.92 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	416.91 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1				=	214.33 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	363.33 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ.	@	794.39	=	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม.	@	100.47	=	100.46 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	817.76	=	245.32 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	49.84	=	12.46 บาท/ตร.ม.
รวม				=	1,152.63 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด				=	384.21 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	162.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	556.21 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเมอ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 85+090 - กม. 86+555

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.76 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.76 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.44 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 14.16 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.6 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.6×1.25 = 28.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 50.09 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.44 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 14.16 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.6 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.6×1.25 = 28.25 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.09 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 55.09 บาท/ลบ.ม.

END

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.44 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 14.16 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.6 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.6×1.25 = 28.25 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.09 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 55.09 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 32.68 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม. = 73.63 บาท/ลบ.ม.

รวม = 164.31 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 164.31×1.6 = 262.89 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.21 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2 = 319.10 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 = 374.19 บาท/ลบ.ม.

END

5 EARTH EMBANKMENT

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 85+090 - กม. 86+555

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.2	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.17	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	69.37	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 69.37 x 1.6				= 110.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค				= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 46.84 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 157.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= 157.83 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

6 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.17	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	69.37	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 69.37 x 1.4				= 97.11 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)				= 35.13 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 132.24 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= 132.24 บาท/ลบ.ม.

END

7 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	37.70	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	107.38	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 107.38 x 1.6				= 171.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 56.21 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 228.01 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= 228.01 บาท/ลบ.ม.

END

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	73.63	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	164.31	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 164.31 x 1.6				= 262.89 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 56.21 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 319.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= 319.10 บาท/ลบ.ม.

END

9 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
ขนส่ง 20 กม.	=	73.63	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	164.31	บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 85+090 - กม. 86+555

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม บตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

ส่วนยุบตัว	164.31 x 1.6	=	262.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์	4.8 % = 96.00 กก. @ 2.73	=	262.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000 / 9,819	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง)		=	44.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)		=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง)		=	47.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	673.45	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	673.45	บาท/ลบ.ม.

END

10 PRIME COAT (บนพื้นทาง SOIL CEMENT BASE)

ค่ายาง	0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	24.34	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรอมีโค้ด)		=	7.54	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	31.88	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	31.88	บาท/ตร.ม.

END

11 TACK COAT (บน AC.)

ค่ายาง	0.15 ลิตร/ตร.ม.	=	4.11	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ด)		=	7.29	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	11.40	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	11.40	บาท/ตร.ม.

END

12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		_____	_____	_____	_____
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		_____	_____	_____	_____
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	0.050 ตัน @ 29,784.90	=	1,489.24	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 944.98	=	699.28	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)		=	404.78	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.21	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 4 ซม.		=	112.05	บาท/ตัน	
=	11.96 x 0.9 x 10.41	=	2,713.56	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,713.56	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน		=	2,713.56	บาท/ตัน	

END

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		_____	_____	_____	_____
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		_____	_____	_____	_____
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	0.049 ตัน @ 29,784.90	=	1,459.46	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 944.98	=	699.28	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.21	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม.		=	143.81	บาท/ตัน	
=	15.35 x 0.9 x 10.41	=	2,715.54	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,715.54	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	2,715.54 / 10.41	=	260.85	บาท/ตร.ม.	

END

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		_____	_____	_____	_____
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		_____	_____	_____	_____

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเฉอ - มหาชนะชัย
 ระหว่าง กม. 85+090 - กม. 86+555
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	29,784.90	=	1,489.24	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	944.98	=	699.28	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			404.78	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม.				=	112.05	บาท/ตัน
=	11.96	x	0.9	x	10.41	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,713.56	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,713.56	/	10.41	=	260.66 บาท/ตร.ม.

END

15 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	1.91	ลบ.ม. @	50.09	=	95.57	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,254.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	62.06	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	421.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,832.63	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	1,832.63	/ 1		=	1,832.63	บาท/ม.
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน						
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง 24 กม. = (62.86 x 13) + 300				=	1,117.18	บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 1,117.18 / 18				=	62.06	บาท/ม.

END

16 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	0	ลบ.ม. @	50.09	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,962.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	111.71	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,583.71	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	2,583.71	/ 1		=	2,583.71	บาท/ม.
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน						
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง 24 กม. = (62.86 x 13) + 300				=	1,117.18	บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 1,117.18 / 10				=	111.71	บาท/ม.

END

17 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.50 M. CLASS 2

ขุดดิน	0.00	ลบ.ม. @	50.09	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	3,972.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	223.43	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	635.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,830.43	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	4,830.43	/ 1		=	4,830.43	บาท/ม.
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน						
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง 24 กม. = (62.86 x 13) + 300				=	1,117.18	บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 1,117.18 / 5				=	223.43	บาท/ม.

END

18 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเฒอ - มหาชนะชัย
ระหว่าง กม. 85+090 - กม. 86+555
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

คิดจากขนาดท่อ 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS E	2.310 ลบ.ม.	@	2,130.10	=	4,920.53 บาท
เหล็กเสริม	37.000 กก.	@	26.14	=	967.18 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.930 กก.	@	24.34	=	22.63 บาท
ไม้แบบ (1)	2.4 ตร.ม.	@	416.91	=	1,000.58 บาท
ขุดดิน	3.5 ลบ.ม.	@	112.00	=	392.00 บาท
Mortar	0.012 ลบ.ม.	@	1,811.21	=	21.73 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,324.65 บาท
ค่างานต้นทุน =	7,324.65	/	2.31	=	<u>3,170.84 บาท/ลบ.ม.</u>
END					

19 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	112.00	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม.	@	2,130.10	=	1,065.05 บาท
ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 mm.	0.200 กก.	@	26.15	=	5.21 บาท
ค่าเจาะ+epoxy	2.000 จุด	@	10.00	=	20.00 บาท
ไม้แบบ (2)	5.000 ตร.ม.	@	363.33	=	1,816.65 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,906.91 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,906.91	/	10	=	<u>290.69 บาท/ม.</u>
END					

20 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24 กม.	=	88.00 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	296.44 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 296.44 x 1.4 x 90%		= 373.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%		= 32.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING		= 406.30 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

MORTAR	0.053 ลบ.ม.	@	1,811.21	=	95.99 บาท
เหล็กเสริม RB6	0.000 กก.	@	26.94	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.00 กก.	@	24.34	=	- บาท
SAND CUSHION	0.05 ลบ.ม.	@	406.30	=	20.31 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	116.30 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	116.30	/	1.000	=	<u>116.30 บาท/ตร.ม.</u>
END					

21 KILOMETER STONE TYPE II

คอนกรีต CLASS E	0.177 ลบ.ม.	@	2,130.10	=	377.02 บาท
เหล็กเสริม Ø 6, 9 mm.	4.547 กก.	@	26.14	=	118.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.11 กก.	@	24.34	=	2.77 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787 ตร.ม.	@	363.33	=	1,012.60 บาท
ค่าหาสีขาว	1.077 ตร.ม.	@	50.00	=	53.85 บาท
ค่าตัวครุฑบูน และเขียนตัวหนังสือ				=	100.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น					
คอนกรีต Class E	0.034 ลบ.ม.	@	2,130.10	=	72.42 บาท
เหล็กเสริม Ø 9, 12 mm.	8.47 กก.	@	25.34	=	214.62 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.21 กก.	@	24.34	=	5.16 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเเมอ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 85+090 - กม. 86+555

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

ไม้แบบ (2)	0.72 ตร.ม.	@	363.33	=	261.59 บาท
EXPANSION BOLT	6.00 ตัว	@	10.00	=	60.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.00 แผ่น	@	750.00	=	750.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20 %		@	3,028.88	=	605.78 บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>3,634.66 บาท/หลัก</u>
END					

22 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ)
คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.				=	329.70 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)				=	1,790.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง				=	716.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*				=	- บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย				=	74.00 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*				=	- บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)				=	- บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง				=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @				=	35.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง				=	723.00 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย				=	87.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>3,774.70 บาท/ตร.ม.</u>

หมายเหตุ

- ราคาวัดต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)
- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

23 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ชุดดินหลุมเสา	0.299 ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281 ลบ.ม.	@	2,009.73	=	564.73 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086 ลบ.ม.	@	2,130.10	=	183.18 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189 ตร.ม.	@	363.33	=	795.32 บาท
เหล็กเสริม	24.437 กก.	@	26.14	=	638.78 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	@	24.34	=	14.87 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304 ตร.ม.	@	50.00	=	115.20 บาท
ค่าขนส่ง				=	0.53 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง				=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,424.57 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,424.57 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,424.57	/	6 ม.	=	<u>404.09 บาท/ม.</u>

END

24 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ			10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ กิ่งคู่ = 2 โคม (ใช้ของใหม่)			11,980.00	=	11,980.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)				=	- บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่)	37.00 ม.	@	148.00	=	5,476.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	11.21	=	224.20 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00	=	- บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเมอ - มหาชนะชัย
 ระหว่าง กม. 85+090 - กม. 86+555
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

ชุดวางสายไฟพร้อมคอนกรีตปิดทับ	35.00 ม.	@	68.00	=	2,380.00 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.				=	726.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ Ø 2 1/2"				=	- บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74	=	30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	=	1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะเวลาประกัน				=	- บาท
ค่างานต้นทุน				=	23,503.86 บาท/ต้น
END					

25 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.) ดวงโคมชนิด (หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00
2	แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง	1.00	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1.00	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1.00	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2.00	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ต้น	1.00	1,200.00	1,200.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง					25,400.00

END

26 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 571 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	=	314.00 บาท/ตร.ม.

END

27 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 571 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	=	314.00 บาท/ตร.ม.

END

28 UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)

ค่า ROAD STUD	=	210.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00 บาท/EACH
	=	240.00 บาท/EACH

END

29 REFLECTIVE TARGET (YELLOW)

ค่า REFLECTIVE TARGET	=	120.00 บาท/EACH
ค่า สกรูยึด	=	5.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	10.00 บาท/EACH

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเฉอ - มหาชนะชัย
 ระหว่าง กม. 85+090 - กม. 86+555
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

ค่างานต้นทุน = 135.00 บาท/EACH

END

30 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีน้ำมัน 1.00 ตร.ม. @ 100.00 = 100.00 บาท
 ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา 1.00 ตร.ม. @ 20.00 = 20.00 บาท
 ค่างานต้นทุน = 120.00 บาท/ตร.ม.

END

31 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00
				รวมทั้งสิ้น	120,311.00
				คิดให้ <u>180</u> วัน = <u>6.00</u> เดือน เป็นเงิน	20,051.83

END

32 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนควน 2000 ตอน ยางเมือ - มหาดชนชัย

ระหว่าง กม. 85+090 - กม. 86+555

นำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ยโสธร

ราคา 32.01 บาท/ลิตร

วันที่ 15 ต.ค. 68

ADT. 3,017 คันต่อวัน

ระยะทางดำเนินการ 1.465 กม.

สำนักงานหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

ผนวกที่

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง			
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา		
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	ท้องถิ่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20				20	ท้องถิ่น
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	24				24	จากแหล่ง ท่าทรายหจก.จิวชัยโยธอร์
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	24				24	จากแหล่ง ท่าทรายหจก.จิวชัยโยธอร์
5	วัสดุตัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10				10	ท้องถิ่น
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนสูง)	ตัน	2,616.82	45				45	จากแหล่ง อ.เมือง จยโยธอร์
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,616.82	45				45	จากแหล่ง อ.เมือง จยโยธอร์
8	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	176				176	จากแหล่ง โรงไม้หิน สุรินทร์ศิลาทรัพย์
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	310				310	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาบุรี
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	310				310	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาบุรี
11	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	176				176	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
12	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,800.00	590				590	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
13	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00	571				571	จากแหล่ง กทม.
14	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,486.67	571				571	จากแหล่ง กทม.
15	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	571				571	จากแหล่ง กทม.
16	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	571				571	จากแหล่ง กทม.
17	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,050.00	571				571	จากแหล่ง กทม.
18	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	21,150.00	571				571	จากแหล่ง กทม.
19	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	571				571	จากแหล่ง กทม.
20	Steel Plate 80 x 198 x 4 mm.	กก.	23.50	45				45	จากแหล่ง อ.เมือง จยโยธอร์
21	ท่อ PVC Ø 1/2"	ฟอน	56.07	45				45	จากแหล่ง อ.เมือง จยโยธอร์
22	ท่อ PVC Ø 1"	ฟอน	95.33	45				45	จากแหล่ง อ.เมือง จยโยธอร์
23	ท่อ คสล. Ø 0.80 เมตร ชั้น 2	ฟอน	1,254.00	24				24	จากแหล่ง หจก.เพชรสมวงศ์การโยธา จยโยธอร์
24	ท่อ คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2	ฟอน	1,962.00	24				24	จากแหล่ง หจก.เพชรสมวงศ์การโยธา จยโยธอร์

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
ผนวกที่

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนบวม 0200 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย
 ระหว่าง กม. 85+090 - กม. 86+555 ระยะทางดำเนินการ 1.465 กม.
 นำมันดีเซลหน้าปั๊ม บตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68 ADT. 3,017 คันต่อวัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		รวม			
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา				
25	ท่อ คล. Ø 1.50 เมตร ชั้น 2	ท่อน	3,972.00							24	จากแหล่ง หจก.เพชรดวงศ์การโยธา จ.ยโสธร
26	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	ม้วน	1,121.50							87	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
27	สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 mm. ²	ม้วน	5,806.08							571	จากแหล่ง กทม.
28	สายไฟ CV 3 x 10 mm. ²	ม้วน	14,800.00							571	จากแหล่ง กทม.
29	สายไฟ CV 4 x 2.5 mm. ²	ม้วน	8,000.00							571	จากแหล่ง กทม.
30	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	416.91	<<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>>							จากแหล่ง อ.เมือง
31	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	363.33	<<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>>							จากแหล่ง อ.เมือง

