

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

- 1.งานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยค้อ
 ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,793.00	2.18	43,148.74
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	10,030.00	62.06	622,461.80
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	411.00	68.25	28,050.75
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,019.00	195.55	394,815.45
5	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	558.00	163.84	91,422.72
6	POROUS BACKFILL	CU.M.	576.00	1,084.91	624,908.16
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,728.00	282.50	770,660.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,650.00	395.36	1,047,704.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,624.00	840.35	2,205,078.40
10	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ชนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนด	SQ.M.	196.00	17.76	3,480.96
11	PRIME COAT	SQ.M.	12,908.00	39.38	508,317.04
12	TACK COAT	SQ.M.	23,400.00	14.09	329,706.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	3.00	3,325.55	9,976.65
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	12,908.00	399.00	5,150,292.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	23,377.00	399.21	9,332,332.17
16	EXPANSION OF EXISTING R.C.BRIDGE FROM ROADWAY WIDTH 13.00 M. TO ROADWAY WIDTH 27.00 M. SPAN (3 x 8.00) = 24.00 M. AT STA.113+225	M.	24.00	105,668.35	2,536,040.40
17	DRIVEN PILE DIA. 0.40 X 0.40 M.	M.	256.00	3,482.23	891,450.88
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	300.00	1,048.20	314,460.00
19	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 2	M.	45.00	909.12	40,910.40
20	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	22.00	2,459.03	54,098.66
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	245.00	798.58	195,652.10
22	MEDIAN DROP INLET TYPE A	EACH	3.00	10,863.67	32,591.01
23	R.C. DITCH TYPE D	M.	144.00	3,974.79	572,369.76
24	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,829.00	373.65	683,405.85
25	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,792.00	171.32	478,325.44
26	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	40.00	193.56	7,742.40
27	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	2.00	4,569.59	9,139.18
28	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	14.88	4,200.00	62,496.00
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	107.00	517.02	55,321.14
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	9.00	43,555.82	392,002.38
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	21.00	52,610.36	1,104,817.56
32	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	10.00	19,061.96	190,619.60
33	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	4.00	31,470.60	125,882.40
34	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	515.00	389.04	200,355.60
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	740.00	389.04	287,889.60
36	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	91.00	297.36	27,059.76
37	REFLECTIVE TARGET (YELLOW)	EACH	78.00	167.26	13,046.28
38	CURB MARKING	SQ.M.	758.00	148.68	112,699.44
39	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 2	SET	1.00	20,185.57	20,185.57
40	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	24,843.75	24,843.75
41	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	170,000.00	170,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					29,765,760.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคาจริงไม่เกิน

29,765,760.00

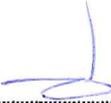
บาท

(ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนหกหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
(นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข)
ว.ทล.8

ลงนาม.....กรรมการ
(นายสุรัชชัย สิงห์สาร)
ว.ทล.8

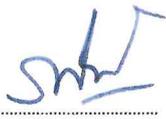
ลงนาม.....กรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
ว.ทล.8

ลงนาม.....กรรมการ
(นายเปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

29,765,760.00

บาท

.....
(นายราชศักดิ์ สุทธินวน)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
16.11.2568

เอกสาร "ก"

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มทสจ.ราม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

งานจ้างขุดลอก
 รหัสงาน 11700 กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยด้อย ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		ปริมาณงาน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน				
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,793.00	1.76	34,835.68	1.2390	2.18	43,148.74	2.18	2.18	43,148.74
2	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	10,030.00	50.09	502,402.70	1.2390	62.06	622,461.80	62.06	62.06	622,461.80
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	411.00	55.09	22,641.99	1.2390	68.25	28,050.75	68.25	68.25	28,050.75
4	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	2,019.00	157.83	318,658.77	1.2390	195.55	394,815.45	195.55	195.55	394,815.45
5	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	558.00	132.24	73,789.92	1.2390	163.84	91,422.72	163.84	163.84	91,422.72
6	POROUS BACKFILL	C.U.M.	576.00	875.64	504,368.64	1.2390	1,084.91	624,908.16	1,084.91	1,084.91	624,908.16
7	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	2,728.00	228.01	622,011.28	1.2390	282.50	770,660.00	282.50	282.50	770,660.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,650.00	319.10	845,615.00	1.2390	395.36	1,047,704.00	395.36	395.36	1,047,704.00
9	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	2,624.00	678.25	1,779,728.00	1.2390	840.35	2,205,078.40	840.35	840.35	2,205,078.40
10	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ชั้นเก็บที่ ตามจุดที่กำหนด	SQ.M.	196.00	14.34	2,810.64	1.2390	17.76	3,480.96	17.76	17.76	3,480.96
11	PRIME COAT	SQ.M.	12,908.00	31.79	410,345.32	1.2390	39.38	508,317.04	39.38	39.38	508,317.04
12	TACK COAT	SQ.M.	23,400.00	11.38	266,292.00	1.2390	14.09	329,706.00	14.09	14.09	329,706.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	3.00	2,684.06	8,052.18	1.2390	3,325.55	9,976.65	3,325.55	3,325.55	9,976.65
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	12,908.00	322.04	4,156,892.32	1.2390	399.00	5,150,292.00	399.00	399.00	5,150,292.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	23,377.00	322.21	7,532,303.17	1.2390	399.21	9,332,332.17	399.21	399.21	9,332,332.17
16	EXPANSION OF EXISTING R.C. BRIDGE FROM ROADWAY WIDTH 13.00 M. TO ROADWAY WIDTH 27.00 M. SPAN (3 x 8.00) = 24.00 M. AT STA. 113+225	M.	24.00	86,892.95	2,085,430.80	1.2161	105,668.35	2,556,040.40	105,668.35	105,668.35	2,556,040.40
17	DRIVEN PILE DIA. 0.40 X 0.40 M.	M.	256.00	2,863.50	733,056.00	1.2161	3,482.23	891,450.88	3,482.23	3,482.23	891,450.88
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	300.00	846.01	253,803.00	1.2390	1,048.20	314,460.00	1,048.20	1,048.20	314,460.00
19	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 2	M.	45.00	733.76	33,019.20	1.2390	909.12	40,910.40	909.12	909.12	40,910.40
20	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	22.00	1,984.69	43,663.18	1.2390	2,459.03	54,098.66	2,459.03	2,459.03	54,098.66
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	245.00	644.54	157,912.30	1.2390	798.58	195,652.10	798.58	798.58	195,652.10
22	MEDIAN DROP INLET TYPE A	EACH	3.00	8,768.10	26,304.30	1.2390	10,863.67	32,591.01	10,863.67	10,863.67	32,591.01
23	R.C. DITCH TYPE D	M.	144.00	3,208.07	461,962.08	1.2390	3,974.79	572,369.76	3,974.79	3,974.79	572,369.76
24	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,829.00	301.58	551,589.82	1.2390	373.65	683,405.85	373.65	373.65	683,405.85
25	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,792.00	138.28	386,077.76	1.2390	171.32	478,325.44	171.32	171.32	478,325.44
26	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	40.00	156.23	6,249.20	1.2390	193.56	7,742.40	193.56	193.56	7,742.40
27	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	2.00	3,688.13	7,376.26	1.2390	4,569.59	9,139.18	4,569.59	4,569.59	9,139.18

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		FACTOR	ค่างานต้นทุน		ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานทั้งหมด (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
		หน่วย	จำนวน		ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน				
28	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	14.88	1.2390	3,774.70	56,167.54	4,200.00	4,200.00	62,496.00	
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	107.00	1.2390	417.29	44,650.03	517.02	517.02	55,321.14	
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	9.00	1.2390	35,154.02	316,386.16	43,555.82	43,555.82	392,002.38	
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	21.00	1.2390	42,461.96	891,701.14	52,610.36	52,610.36	1,104,817.56	
32	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	10.00	1.2390	15,384.96	153,849.60	19,061.96	19,061.96	190,619.60	
33	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	4.00	1.2390	25,400.00	101,600.00	31,470.60	31,470.60	123,882.40	
34	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	515.00	1.2390	314.00	161,710.00	389.04	389.04	200,355.60	
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	740.00	1.2390	314.00	232,360.00	389.04	389.04	287,889.60	
36	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	91.00	1.2390	240.00	21,840.00	297.36	297.36	27,059.76	
37	REFLECTIVE TARGET (YELLOW)	EACH	78.00	1.2390	135.00	10,530.00	167.26	167.26	13,046.28	
38	CURB MARKING	SQ.M.	758.00	1.2390	120.00	90,960.00	148.68	148.68	112,699.44	
39	งานบริหารการจราจรในระหว่างกรก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 2	SET	1.00	1.2390	16,291.83	16,291.83	20,185.57	20,185.57	20,185.57	
40	งานบริหารการจราจรในระหว่างกรก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	1.2390	20,051.83	20,051.83	24,844.21	24,844.21	24,843.75	
41	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	1.00	-	170,000.00	-	170,000.00	170,000.00	170,000.00	
					ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		21,126,802.84	รวมค่างานทั้งหมด		29,765,760.00
					ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		2,818,486.80	ปรับยอด		
					ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		23,945,289.64	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,765,760.00

(ถ้า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20	30	23.94529	FACTOR F ผนวกดี	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2390	1.2390	1.2390
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20	25	23.94529	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2287	1.2127	1.2161	1.2161	

ลงนามประธานกรรมการ
(นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข)
ว.พ.ด.8

ลงนามกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาธิต)
ว.พ.ด.8

ลงนามกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาธิต)
ว.พ.ด.8

ลงนามกรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
ว.พ.ด.8

ลงนามกรรมการ
(นายเปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ

ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.76 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 1.76 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชิดขอบขนาดเบา มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชิดขอบขนาดกลาง มีการถางกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชิดขอบขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชุดตอ ถางกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.44 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม.

= 14.16 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.6 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

= 22.6 x 1.25

= 28.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 50.09 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.44 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม.

= 14.16 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.6 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

= 22.6 x 1.25

= 28.25 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 50.09 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน

= 55.09 บาท/ลบ.ม.

END

4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 22.2 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

= 22.17 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 69.37 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 69.37 x 1.6

= 110.99 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได

= - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 46.84 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 157.83 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 157.83 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

แนวเก่า

แนวใหม่

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง

1.40

1.45

ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง

1.60

1.70

ดินเหนียวถมคันทาง

1.85

1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

5 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 22.20 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยค้อ
 ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

ค่าขนส่ง	5 กม.	=	22.17 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	69.37 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	69.37 x 1.4			= 97.11 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)				= 35.13 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 132.24 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= <u>132.24 บาท/ลบ.ม.</u>
END				

6 POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างของถนน	10 ม.			
ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม.		7.00 อัน	@	136.00
				= 952.00 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ		7.00 อัน	@	10.00
				= 70.00 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC				= <u>1,022.00 บาท...1</u>
ค่าหิน + ค่าขนส่ง				= 899.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.5 x 899.25				= 1,348.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ 50 %)				= 44.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน				= 1,393.31 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าหิน	0.900 ลบ.ม. @ 1393.31			= <u>1,253.97 บาท...2</u>
ค่าทราย + ค่าขนส่ง				= 444.91 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.4 x 444.91				= 622.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 46.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย				= 669.71 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย	7.225 ลบ.ม. @ 669.71			= <u>4,838.65 บาท...3</u>
รวมค่าใช้จ่าย 1+2+3				= 7,114.62 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	0.900 + 7.225			= 8.13 ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			7,114.62 / 8.125	= <u>875.64 บาท/ลบ.ม.</u>
END				

7 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 37.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				= 32.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.				= 37.70 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 107.38 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	107.38 x 1.6			= 171.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 56.21 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 228.01 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= <u>228.01 บาท/ลบ.ม.</u>
END				

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 58.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				= 32.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.				= 73.63 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 164.31 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	164.31 x 1.6			= 262.89 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 56.21 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 319.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= <u>319.10 บาท/ลบ.ม.</u>
END				

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ

ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

9 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 20 กม.	=	73.63	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	164.31	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 164.31 x 1.6	=			262.89 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.8 % = 96.00 กก. @ 2.78	=			266.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 3,000	=			- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง)	=			44.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)	=			56.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง)	=			47.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=			678.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=			678.25 บาท/ลบ.ม.
END				

10 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	13.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่ง 3 กม.	=	16.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.34	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
END			

11 PRIME COAT

(RECYCLING)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	24.25	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรอมโค้ด)	=	7.54	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.79	บาท/ตร.ม.
END			

12 TACK COAT

(บน AC.)

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.	=	4.09	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ด)	=	7.29	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	11.38	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.38	บาท/ตร.ม.
END			

13 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =			ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000	=		- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 29,643.22	=	1,482.16	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 931.48	=	689.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.	=		
= 11.96 x 1 x 8.33	=	99.62	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,684.06	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,684.06	บาท/ตัน
END			

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =			ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000	=		- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 29,643.22	=	1,452.51	บาท/ตัน

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ

ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	931.48	=	689.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				=	127.86	บาท/ตัน
=	15.35	x	1	x	8.33	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,682.65	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,682.65	/	8.33	=	322.04	บาท/ตร.ม.

END

15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			=	-
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000		=	-
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	29,643.22		=	1,482.16
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	931.48		=	689.29
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	404.78
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	8.21
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.					=	99.62
=	11.96	x	1	x	8.33	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,684.06
ค่างานต้นทุน	2,684.06	/	8.33		=	322.21

END

16 EXPANSION OF EXISTING R.C.BRIDGE FROM ROADWAY WIDTH 13.00 M. TO ROADWAY WIDTH 27.00 M. SPAN (3 x 8.00) = 24.00 M. AT STA.113+225

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด

สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ	500.000	ลบ.ม.				
คอนกรีต 35-40 MPa.	101.580	ลบ.ม. @	2,547.00		=	258,724.26
คานคอนกรีตอัดแรง (PLANK GIRDER) ยาว 8 เมตร (INTERIOR)	30.000	EACH @	28,378.14		=	851,344.20
คานคอนกรีตอัดแรง (PLANK GIRDER) ยาว 8 เมตร (EXTERIOR)	12.000	EACH @	31,359.54		=	376,314.48
คานคอนกรีตอัดแรง (PLANK GIRDER) ยาว 10 เมตร (INTERIOR)	0.000	EACH @	34,651.77		=	-
คานคอนกรีตอัดแรง (PLANK GIRDER) ยาว 10 เมตร (EXTERIOR)	0.000	EACH @	38,686.32		=	-
Barrier คัดยาว 10.00 ม.	48.000	ม. @	3,507.08		=	168,339.84
เหล็กเสริม	14.307	ตัน @	25,498.22		=	364,803.03
ลวดผูกเหล็ก	357.675	กก. @	24.34		=	8,706.40
ไม้แบบ (3)	311.960	ตร.ม. @	556.21		=	173,515.27
ค่าซัดผิวหน้าคอนกรีต	378.000	ตร.ม. @	30.00		=	11,340.00
แผ่นยางรองคาน BEARING PAD (รวมค่าทดสอบแผ่นตัวอย่าง	84.000	ม. @	593.82		=	49,880.88
JOINT FILLER		ตร.ม. @	400.00		=	-
JOINT SEALER	15.000	ลิตร @	45.00		=	675.00
Precast Mortar Drain PIPE	12.000	จุด @	200.00		=	2,400.00
Adhesive tap 25 mm. width	208.000	ม. @	10.00		=	2,080.00
CELOTEX WITH TAR	32.000	ม. @	50.00		=	1,600.00
นั่งร้าน	75.000	ตร.ม. @	200.00		=	15,000.00
DOWELS DIA. 25 MM.	323.000	กก. @	24.94		=	8,055.04
ขนส่งเครื่องมือ	1	LS			=	25,000.00
โรงงาน	1	LS			=	20,000.00
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	15	ลบ.ม. @	555.42		=	8,331.30
สะพานเบี่ยง		ม. @			=	-
ทางเบี่ยง		ม. @	2,771.12		=	-
ท่อกลม Ø 1.00 ม.	0	ม. @	20.82		=	-

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ
 ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996
 น้้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

รวม				=	2,346,109.70	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,346,109.70	/	27	=	86,892.95	บาท/ม.
END						

17 DRIVEN PILE DIA. 0.40 X 0.40 M.

เสาเข็ม R.C. PILE 0.40 x 0.40 M. (คิดที่ความยาวเสาเข็ม = 8.00 ม./ต้น)	=	8.00	เมตร	
คิดจากเสาเข็มยาวเฉลี่ย (รวมความยาวส่วนที่เป็น Dowel 1.00 เมตร)	=	9.00	เมตร	
คอนกรีต 45 MPa.	1.44	ลบ.ม.	2,612.11	= 3,761.44 บาท
เหล็กเสริม SR24, RB6 - 9	0	กก.	26.44	= - บาท
เหล็กเสริม SD 40	343	กก.	24.96	= 8,562.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.485	กก.	24.34	= 230.88 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	8	ม.	350.00	= 2,800.00 บาท
ไม้แบบ (3)	13.58	ตร.ม.	556.21	= 7,553.33 บาท
ราคา ต่อ 1 ต้น				= 22,908.03 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ต่อ ม.			22,908.03 / 8.00	= 2,863.50 บาท/ม.
END				

18 BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง	10.00	ม.	ความยาว	5.00	ม. พื้นที่	50.00	ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS D	16.060	ลบ.ม.	@	2,480.08				= 39,830.08 บาท
เหล็กเสริม	18.430	กก.	@	25.03				= 461.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.461	กก.	@	24.34				= 11.21 บาท
ไม้แบบ (2)	5.500	ตร.ม.	@	363.33				= 1,998.31 บาท
TACK COAT	50.00	ตร.ม.	@	-				= - บาท
5 CM. ASPHALT CONCRETE	50.00	ตร.ม.	@	-				= - บาท
ค่าใช้จ่ายรวม								= 42,300.90 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย	42,300.90	/	50.00					= 846.01 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน								= 846.01 บาท/ตร.ม.
END								

19 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 2

ขุดดิน	1.34	ลบ.ม.	@	50.09				= 67.32 บาท/ม.
ค่าท่อ								= 406.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง								= 120.44 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ								= 140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม								= 733.76 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	733.76	/ 1						= 733.76 บาท/ม.
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น								
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง 106 กม. = (273.4 x 13) + 300								= 3,854.20 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 3,854.20 / 32								= 120.44 บาท/ม.
END								

20 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	1.91	ลบ.ม.	@	50.09				= 95.57 บาท/ม.
ค่าท่อ								= 1,254.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง								= 214.12 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ								= 421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม								= 1,984.69 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	1,984.69	/ 1						= 1,984.69 บาท/ม.
หมายเหตุ								

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ

ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 106 กม. = (273.4 x 13) + 300

เฉลี่ย = 3,854.20 / 18

= 3,854.20 บาท/เทียวค่าขนส่ง

= 214.12 บาท/ม.

END

21 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E (25 Mpa , 255 ksc)

0.600 ลบ.ม. @ 2,348.04

= 1,408.82 บาท

เหล็กเสริม Ø 6 mm.

10.87 กก. @ 26.83

= 291.64 บาท

ลวดผูกเหล็ก

0.27 กก. @ 24.34

= 6.57 บาท

ไม้แบบ (2)

1.000 ตร.ม. @ 363.33

= 363.33 บาท

หิน FILTER

0.090 ลบ.ม. @ 899.25

= 80.93 บาท

JOINT FILLER

0.180 ลิตร @ 45.00

= 8.10 บาท

ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง

6.000 ตร.ม. @ 42.50

= 255.00 บาท

EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)

= 2,322.99 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 4,737.38 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 4,737.38 / 7.35

= 644.54 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1 ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

2 ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.

3 Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.

ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม. พื้นที่ 4.05 ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail " 1 ")

Conc. = 0.56 M.³ @ 2,348.04

= 1,314.90 บาท

เหล็กเสริม Ø 9 mm. = 4.49 Kg. @ 26.03

= 116.87 บาท

เหล็กเสริม Ø 6 mm. = 2.66 Kg. @ 26.83

= 71.36 บาท

ไม้แบบ (2) = 4.35 M.² @ 363.33

= 1,580.48 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.18 Kg. @ 24.34

= 4.38 บาท

รวม 1 = 3,087.99 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")

Conc. = 0.77 M.³ @ 2,348.04

= 1,807.99 บาท

เหล็กเสริม Ø 9 mm. = 5.99 Kg. @ 26.03

= 155.91 บาท

เหล็กเสริม Ø 6 mm. = 6.18 Kg. @ 26.83

= 165.80 บาท

ไม้แบบ (2) = 4.80 M.² @ 363.33

= 1,743.98 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.30 Kg. @ 24.34

= 7.30 บาท

รวม 2 = 3,880.98 บาท

รวม 1 + รวม 2 = 6,968.97 บาท

ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M.² = (รวม 1 + รวม 2) / 3

= 2,322.99 บาท

END

22 MEDIAN DROP INLET TYPE A

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 0.606 ลบ.ม. @ 2,348.04

= 1,422.91 บาท

เหล็กเสริม 75.625 กก. @ 26.03

= 1,968.51 บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.890 กก. @ 24.34

= 46.00 บาท

ไม้แบบ (1) 8.73 ตร.ม. @ 416.91

= 3,639.62 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควนคูม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ

ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

ขุดดิน	6.32 ลบ.ม.	@	112.00	=	707.84 บาท	
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144 ลบ.ม.	@	2,234.38	=	321.75 บาท	
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144 ลบ.ม.	@	700.00	=	100.80 บาท	
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	8,207.43 บาท/แห่ง	
ข. ฝาปิดคอนกรีต (รวม 1 ฝา)						
คอนกรีต CLASS E	0.061 ลบ.ม.	@	2,348.04	=	143.23 บาท	
เหล็กเสริม	4.63 กก.	@	25.64	=	118.70 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.120 กก.	@	24.34	=	2.92 บาท	
ไม้แบบ (2)	0.278 ตร.ม.	@	363.33	=	101.00 บาท	
เหล็กฉาก 50 x 50 x 6 มม.	3.48 กก.	@	24.40	=	84.89 บาท	
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.392 ตร.ม.	@	40.81	=	56.80 บาท	
สีน้ำมัน	0.696 ตร.ม.	@	47.61	=	33.13 บาท	
ค่าเชื่อม	4.000 จุด	@	5.00	=	20.00 บาท	
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต (1 ฝา)				=	560.67 บาท	
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	=	8,207.43	+	560.67	=	8,768.10 บาท/แห่ง

END

23 R.C. DITCH TYPE D

คิดจากความยาว 10.00 ม.

งานขุดดิน	9.450 ลบ.ม.	@	99.00	=	935.55 บาท
ทรายหยาบ	0.700 ลบ.ม.	@	200.00	=	140.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:5	0.700 ลบ.ม.	@	2,234.38	=	1,564.06 บาท
ไม้แบบ (2)	43.000 ตร.ม.	@	363.33	=	15,623.19 บาท
คอนกรีต CLASS E	3.096 ลบ.ม.	@	2,348.04	=	7,269.53 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	236.938 กก.	@	26.03	=	6,167.49 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923 กก.	@	24.34	=	144.17 บาท
Steet Grating ทาสี 2 ชั้น	2.000 ตร.ม.	@	75.58	=	151.16 บาท
ฝาบ่อ คอนกรีต CLASS E	0.011 ลบ.ม.	@	2,348.04	=	25.82 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	0.828 กก.	@	26.83	=	22.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021 กก.	@	24.34	=	0.51 บาท
ไม้แบบ	0.102 ตร.ม.	@	363.33	=	37.05 บาท
ค่างานต้นทุน =	32,080.74	/	10	=	3,208.07 บาท/ม.

END

24 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	112.00	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม.	@	2,348.04	=	1,174.02 บาท
ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 มม.	0.200 กก.	@	26.04	=	5.19 บาท
ค่าเจาะ+epoxy	2.000 จุด	@	10.00	=	20.00 บาท
ไม้แบบ (2)	5.000 ตร.ม.	@	363.33	=	1,816.65 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	3,015.86 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	3,015.86	/	10	=	301.58 บาท/ม.

END

25 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 76 กม.	=	274.91 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	483.35 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ

ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

ส่วนยุบตัว	483.35 x 1.4 x 90%	=	609.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%		=	32.79	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING		=	641.81	บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

MORTAR	0.053	ลบ.ม.	@	2,003.67	=	106.19	บาท
เหล็กเสริม RB6	0.000	กก.	@	26.83	=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.00	กก.	@	24.34	=	-	บาท
SAND CUSHION	0.05	ลบ.ม.	@	641.81	=	32.09	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	138.28	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	138.28	/	1.000		=	138.28	บาท/ตร.ม.

END

26 RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL

3.2 MM. Thickness ; Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

ลักษณะงานที่ติดตั้ง	ROADSIDE OBSTACLE	คิดจากความยาว	128	ม.	
ค่าดำเนินการรื้อย้ายของเดิม	128.00	ม.	@	45.00	= 5,760.00 บาท
ค่าชุดหลุม	33.00	หลุม	@	30.00	= 990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	128.00	ม.	@	48.00	= 6,144.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	2.64	ลบ.ม.	@	2,228.60	= 5,883.50 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา	33.00	แผ่น	@	37.00	= 1,221.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 19,998.50 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	19,998.50	/	128	ม.	= 156.23 บาท/ม.

END

27 KILOMETER STONE TYPE II

คอนกรีต CLASS E	0.177	ลบ.ม.	@	2,348.04	=	415.60	บาท
เหล็กเสริม Ø 6, 9 mm.	4.547	กก.	@	26.03	=	118.35	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.11	กก.	@	24.34	=	2.77	บาท
ไม้แบบ (2)	2.787	ตร.ม.	@	363.33	=	1,012.60	บาท
ค่าหาสีขาว	1.077	ตร.ม.	@	50.00	=	53.85	บาท
ค่าตัวครุฑูน และเขียนตัวหนังสือ					=	100.00	บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น							
คอนกรีต Class E	0.034	ลบ.ม.	@	2,348.04	=	79.83	บาท
เหล็กเสริม Ø 9, 12 mm.	8.47	กก.	@	25.23	=	213.69	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.21	กก.	@	24.34	=	5.16	บาท
ไม้แบบ (2)	0.72	ตร.ม.	@	363.33	=	261.59	บาท
EXPANSION BOLT	6.00	ตัว	@	10.00	=	60.00	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.00	แผ่น	@	750.00	=	750.00	บาท
ค่าขนส่ง มาตรฐาน ติดตั้ง 20 %			@	3,073.44	=	614.69	บาท
ค่างานต้นทุน					=	3,688.13	บาท/หลัก

END

28 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.		=	329.70	บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)		=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง		=	716.00	บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*		=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย		=	74.00	บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ
ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชูสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @	=	35.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	723.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	=	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,774.70	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาวัดต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)
- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

29 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ชุดดินหลุมเสา	0.299	ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281	ลบ.ม.	@	2,234.38	=	627.86	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม.	@	2,348.04	=	201.93	บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	@	363.33	=	795.32	บาท
เหล็กเสริม	24.437	กก.	@	26.03	=	636.09	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	@	24.34	=	14.87	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304	ตร.ม.	@	50.00	=	115.20	บาท
ค่าขนส่ง					=	0.53	บาท
ค่าประกอบติดตั้ง					=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,503.76	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	2,503.76	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,503.76	/	6	ม.	=	417.29	บาท/ม.

END

30 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ แบบด้านเดียว คิดเทียบจำนวน

9.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	117.34	117.34
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1.00	3,605.00	3,605.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm. ²)	ม.	38.00	83.70	3,180.60
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	40.32	403.20
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10.00	11.21	112.10
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	100.00	3,500.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				28,564.24
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2.00	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	4.00	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	2.00	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	20.00	654.00	13,080.00

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ
 ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996
 น้้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				47,158.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				5,239.78
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	825.00	825.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				35,154.02
ค่าภาษี ค่าไร และค่าดำเนินการ (F = 1.2382)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				35,154.02
รวมราคาค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	9.00	35,154.02	316,386.16
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =				486,386.16 บาท
ปรับยอด =				
ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น =				35,154.02

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนหิ้วราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้าฯ, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็ก ฯลฯ

END

31 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
ชนิดคัมสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ เกาะกลาง คิดเทียบจำนวน		21.00 ต้น		
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	143.74	143.74
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1.00	3,605.00	3,605.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ1.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm. ²)	ม.	37.00	148.00	5,476.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20.00	40.32	806.40
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20.00	11.21	224.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	100.00	3,500.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				38,791.34
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2.00	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	4.00	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	2.00	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อลอด	ม.	20.00	654.00	13,080.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				47,158.00

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควนคูม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ
ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				2,245.62
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	825.00	825.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				42,461.96
ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.2382)				42,461.96
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				891,701.14
รวมราคาค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	21.00	42,461.96	
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท		-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =				1,061,701.14 บาท
ปรับยอด =				
ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น =				42,461.96

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยรวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้าฯ, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็ก ฯลฯ

END

32 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ		10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ		5,990.00	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)			=	- บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ของใหม่)	37.00 ม.	@	148.00	= 5,476.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (ใช้ของใหม่)	10.00 ม.	@	40.32	= 403.20 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (สายกราวด์เดินในเสาถึงดวง)	10.00 ม.	@	11.21	= 112.10 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00	= - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่นคอนกรีต (หัว กลาง ท้าย)	35.00 ม.	@	101.00	= 3,535.00 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.				= 745.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				= - บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				= 500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"				= - บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74	= 30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	= 1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				= - บาท
ค่างานต้นทุน				= 15,384.96 บาท/ต้น

END

33 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.) ดวงโคมชนิด (หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00
2	แผงโพลีซิลิคอนมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง	1.00	4,580.00	4,580.00

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ
 ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1.00	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1.00	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2.00	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ต้น	1.00	1,200.00	1,200.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง					25,400.00

END

34 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 502 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>314.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

35 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 502 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>314.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

36 UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)

ค่า ROAD STUD	=	210.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	<u>240.00 บาท/EACH</u>

37 REFLECTIVE TARGET (YELLOW)

ค่า REFLECTIVE TARGET	=	120.00 บาท/EACH
ค่า สกรูยึด	=	5.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	10.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	<u>135.00 บาท/EACH</u>

END

38 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ค่าสีน้ำมัน	1.00 ตร.ม. @	100.00	=	100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน			=	<u>120.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

39 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 2

ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง 2 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	28	ตร.ม.	1,946.00	54,488.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	66	ม.	172.00	11,352.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	8	ชุด	1,502.00	12,016.00

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ

ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	957.00	-	
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	75	ชุด	149.00	11,175.00	
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-	
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-	
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00	
10	สีดีเส้น COOL PAINT	60	ตร.ม.	92.00	5,520.00	
					รวมทั้งสิ้น	97,751.00
คิดให้ 180 วัน = 6.00 เดือน เป็นเงิน						16,291.83

END

40 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00	
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00	
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-	
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-	
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00	
10	สีดีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00	
					รวมทั้งสิ้น	120,311.00
คิดให้ 180 วัน = 6.00 เดือน เป็นเงิน						20,051.83

END

41 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ

ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	290.00	304	684.00	-	974.00
หิน Single Size 3/8"	ลบ.ม.	348.00	245	551.25	-	899.25
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	304	684.00	-	931.48
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	304	684.00	-	931.48
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	234	526.50	-	970.42
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,800.00	502	808.22	35.00	29,643.22
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00	502	808.22	25.00	27,333.22
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,489.67	502	808.22	25.00	30,322.89

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ

ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ชั้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	2,616.82	74	119.52	50.00	-	2,786.34
ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,616.82	74	119.52	50.00	-	2,786.34
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	502	808.22	80.00	4,100.00	26,838.22
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	502	808.22	80.00	4,100.00	26,038.22
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,050.00	502	808.22	80.00	3,300.00	25,238.22
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,500.00	502	808.22	80.00	3,300.00	24,688.22
เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	20,850.00	502	808.22	80.00	3,300.00	25,038.22
เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	20,850.00	502	808.22	80.00	2,900.00	24,638.22
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	21,150.00	502	808.22	80.00	2,900.00	24,938.22
ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	20.00	-	-	-	24.34
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	76	274.91	-	-	474.91
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	76	274.91	-	-	474.91
ทรายถม	ลบ.ม.	170.00	76	274.91	-	-	444.91
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	234	526.50	-	-	970.42

ข้อมูลงานคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ

ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 32.01 บาท/ลิตร วันที่ 15 ต.ค. 68

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete กำลังอัด (CUBE) ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	A > 50 Mpa 500:366:662	B 46-50 Mpa 450:391:662	C 41-45 Mpa 400:416:662	D 30-40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843	Mortar 1:3 500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,786.34 = 2,925.66	1,462.83	1,316.55	1,170.26	1,023.98	877.70	643.64	1,462.83
2. ทราย 1.20 x 474.91 = 569.89	208.58	222.83	237.08	251.32	265.57	223.97	426.85
3. หิน 1.15 x 970.42 = 1,115.98	738.78	738.78	738.78	738.78	738.78	940.77	-
4. ค่าแรงผสม-เท	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,942.18	2,810.15	2,612.11	2,480.08	2,348.04	2,234.38	2,003.67

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,786.34 = 2,925.66	936.21	877.70	702.16
2. ทราย 1.20 x 474.91 = 569.89	217.13	170.40	244.48
3. หิน 1.15 x 970.42 = 1,115.98	912.87	727.62	855.96
4. ค่าแรงผสม-เท	466.00	466.00	426.00
รวม	2,532.21	2,241.71	2,228.60

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,980.00	327.00	2,307.00	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	2,039.91	327.00	2,366.91	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	2,100.00	327.00	2,427.00	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,160.00	327.00	2,487.00	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,220.00	327.00	2,547.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,280.00	327.00	2,607.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,340.00	327.00	2,667.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	2,400.00	327.00	2,727.00	39.2266	D

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39	=	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76	=	245.32 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	65.00	=	19.50 บาท/ตร.ม.
(ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)				
ตะปู	0.25 กก. @	49.84	=	12.46 บาท/ตร.ม.....
รวม			=	1,071.67 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1			=	267.92 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	416.91 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1			=	214.33 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	363.33 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39	=	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	100.47	=	100.46 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76	=	245.32 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	49.84	=	12.46 บาท/ตร.ม.
รวม			=	1,152.63 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด			=	384.21 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	162.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	556.21 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอมควมคม 0300 ตอน โพนทอง - ทัวยค้อ

ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร

ราคา 32.01 บาท/ลิตร

วันที่ 15 ต.ค. 68

ADT. 6,002 คันต่อวัน

ระยะทางดำเนินการ 1.107 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

ผนวกที่

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคา แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		ทางเขา			
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางเขา		
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5						5	ท้องถิ่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20.00						20.00	ท้องถิ่น
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	76						76	จากแหล่ง ทัพรายหยก.จ.ชัยโสธร
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	76						76	จากแหล่ง ทัพรายหยก.จ.ชัยโสธร
5	ทรายถม	ลบ.ม.	170.00	76						76	จากแหล่ง ทัพรายห้วยวันจันทร์
6	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10						10	ท้องถิ่น
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนแดง)	ตัน	2,616.82	74						74	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,616.82	74.00						74.00	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
9	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,220.00	74						74	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
10	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	290.00	304						304	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาครีบุรี
11	หิน Single Size 3/8"	ลบ.ม.	348.00	245						245	จากแหล่ง โรงโม่หิน ศิลาชัย
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	304.00						304.00	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาครีบุรี
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	304.00						304.00	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาครีบุรี
14	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	234						234	จากแหล่ง โรงโม่หิน มุ่งเจริญ
15	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,800.00	502.00						502.00	จากแหล่ง กทม.
16	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00	502.00						502.00	จากแหล่ง กทม.
17	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,489.67	502.00						502.00	จากแหล่ง กทม.
18	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	502						502	จากแหล่ง กทม.
19	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	502						502	จากแหล่ง กทม.
20	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,050.00	502						502	จากแหล่ง กทม.
21	เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,500.00	502						502	จากแหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนนครปฐม 0300 ตอน โพนทอง - หัวค้อ

ระหว่าง กม. 112+889 - กม. 113+996

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร

ราคา 32.01 บาท/ลิตร

วันที่ 15 ต.ค. 68

ADT. 6,002 คันต่อวัน

ระยะทางดำเนินการ 1.107 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

ผนวกที่

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		รวม			
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา				
22	เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	20,850.00							502	จากแหล่ง กทม.
23	เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	20,850.00							502	จากแหล่ง กทม.
24	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	21,150.00							502	จากแหล่ง กทม.
25	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34							502	จากแหล่ง กทม.
26	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	กก.	21.34							502	จากแหล่ง กทม.
27	ท่อ คลส. Ø 0.40 เมตร ชั้น 2	ท่อน	406.00							106	จากแหล่ง หจก.เพชรสมวงศ์การโยธา จ.ยโสธร
28	ท่อ คลส. Ø 0.80 เมตร ชั้น 2	ท่อน	1,254.00							106	จากแหล่ง หจก.เพชรสมวงศ์การโยธา จ.ยโสธร
29	ท่อ GSP Ø 2"	ท่อน	672.00							74	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
30	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	ม้วน	1,121.50							74	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
31	สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 mm. ²	ม้วน	5,806.08							502	จากแหล่ง กทม.
32	สายไฟ CV or NYY 3 x 10 mm. ²	ม้วน	14,800.00							502	จากแหล่ง กทม.
33	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	416.91						<<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>>		จากแหล่ง อ.เมือง
34	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	363.33						<<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>>		จากแหล่ง อ.เมือง
35	ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3)	ตร.ม.	556.21						<<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>>		จากแหล่ง อ.เมือง

