

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375
 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375
 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 ต.ค. 2568 เป็นเงิน 14,910,596.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครปฐม(ว)

7.2 สุวิรัชจักษ์ ชุนจันดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อภิรักษ์ เกษศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)
 รส.ทล.๑๕.๒ รักษาราชการแทน
 ผอ.ขท.นครปฐม

อภิรักษ์ เกษศรี

16 ตุลาคม 2568 16:45:07

๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

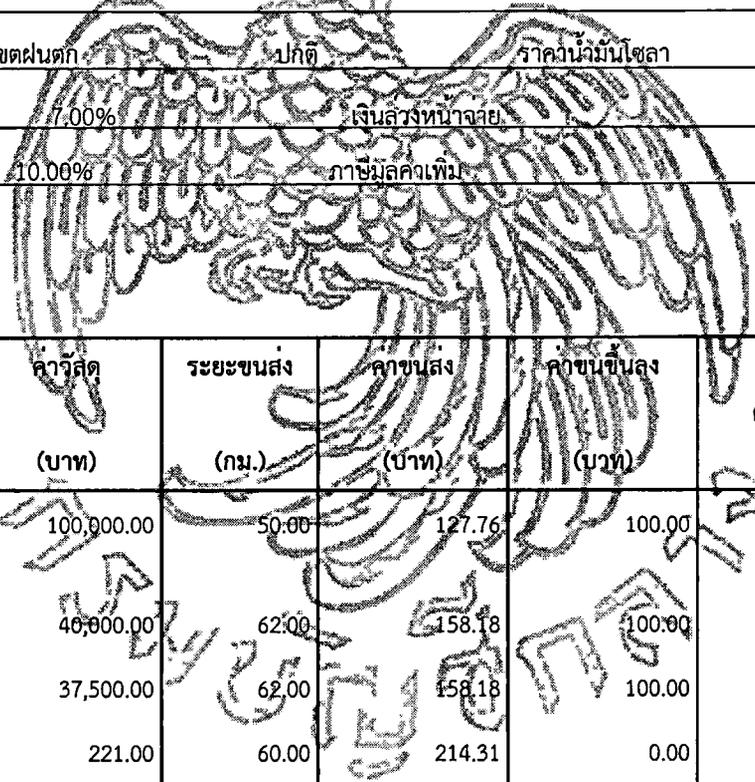
ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 I.T.RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375
ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของที่ก่อสร้าง	ของที่เกิดตรงทั้งวัสดุใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานที่สืบราคา	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	กาorongพื้น(Primer)	บาท/ตัน			X				บ.อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด กทม	14 พฤศจิกายน 2567	-
2	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จำกัด	14 พฤศจิกายน 2567	-
3	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จำกัด	14 พฤศจิกายน 2567	-
4	หินผสมACBINDER	บาท/ลบ.ม.			X				กลุ่มโรงไม้ฯ เขาสามงาม ต.อ่างหิน อ.ปากท่อ รบ.	18 กันยายน 2568	-
5	หินผสมACWEARING	บาท/ลบ.ม.			X				กลุ่มโรงไม้ฯ เขาสามงาม ต.อ่างหิน อ.ปากท่อ รบ.	18 กันยายน 2568	-
6	สารปรับปรุงคุณภาพWAC	บาท/ตัน			X				บริษัท โสภว แอสฟัลท์ จำกัด	04 ตุลาคม 2568	-

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)					
	งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.)					
สาย 375	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง					
ตอน	บ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครปฐม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	



ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	การรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน	100,000.00	50.00	127.76	100.00	0.00	100,227.76	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	62.00	158.18	100.00	0.00	40,258.18	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	62.00	158.18	100.00	0.00	37,758.18	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมACBINDER	บาท/ลบ.ม.	221.00	60.00	214.31	0.00	0.00	435.31	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	หินผสมACWEARING	บาท/ลบ.ม.	214.00	60.00	214.31	0.00	0.00	428.31	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.)					
สาย 375	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง					
ตอน	บ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครปฐม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	CRS-2	ตัน	26,500.00	50.00	79.67	0.00	0.00	26,579.67	ก.ย. 2568	
7	AC-40/50	ตัน	37,600.00	50.00	79.67	35.00	0.00	37,714.67	ก.ย. 2568	
8	สารปรับปรุงคุณภาพAC	บาท/ตัน	128,200.00	38.00	60.69	0.00	0.00	128,260.69	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 4.1(2)TACK COAT	ตร.ม.	37,820.000	15.14	572,594.80	1.3020	19.71	745,518.42
2	2. 4.4(1)ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	ตัน	7.000	2,661.70	18,627.70	1.3020	3,464.75	24,253.26
3	3. 4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	9,200.000	615.27	6,055,104.00	1.3020	410.61	7,883,745.40
4	4. 4.4(9.3.1)ASPHALT HOT MIX IN- PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40- 50)	ตร.ม.	18,620.000	282.67	4,332,315.40	1.3020	302.93	5,640,674.65
5	5. 4.4(9.3.2)ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,230.000	128.26	286,019.80	1.3020	166.99	372,397.77
6	6. 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	645.000	276.87	178,581.15	1.3020	360.48	232,512.65
7	7. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,828.29	8,828.29	1.3020	11,494.43	11,494.43

อภิรักษ์ เกษศรี

16 ตุลาคม 2568 16:45:11

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง

14,910,596.58

อภิรักษ์ เกษศรี

16 ตุลาคม 2568 16:45:11

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง


(สุวิจักขณ์ ซุนจันดี)
กรรมการกำหนดราคากลาง



อภิรักษ์ เกษศรี

16 ตุลาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
0.1	1	4.1(2)TACK COAT	ตร.ม.	37,820.000	15.14	572,594.80	1.3020	19.71	745,518.42
0.2	2	4.4(1)ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	ตัน	7.000	2,661.10	18,627.70	1.3020	3,464.75	24,253.26
0.3	3	4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	19,200.000	315.37	6,055,104.00	1.3020	410.61	7,883,745.40
0.4	4	4.4(9.3.1)ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)	ตร.ม.	18,620.000	232.67	4,332,315.40	1.3020	302.93	5,640,674.65
0.5	5	4.4(9.3.2)ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,230.000	128.26	286,019.80	1.3020	166.99	372,397.77
0.6	6	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	645.000	276.87	178,581.15	1.3020	360.48	232,512.65
0.7	7	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,828.29	8,828.29	1.3020	11,494.43	11,494.43
								TOTAL	14,910,596.58

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมใบรับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (9%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,452,071.14 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,452,071.14 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,452,071.14	1.3020
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
 พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 4.1(2)TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 50 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CRS-2	=	26,500.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 50 กม.	=	79.670 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26,500.000 + 79.670 + 0.000	=	26,579.670 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 26,579.67 + 7.17	=	15.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
 พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ไซ้หิน หินป่น

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = $(80T + I + 0 + 0.048A + 0.74B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 0 ลบ.ม. = 0 ต้น น้อยกว่า 10,000 ต้น

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ต้น ค่าเป็นกรรมวิธี Tack Coat = 0.030 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = $238.73 / 10000$ = 0.000 บาท/ต้น

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$ = 0.000 บาท/ต้น

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 50 กม. + ค่าขนส่ง-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 37,600.000 บาท/ต้น

ค่างานขนส่ง 50 กม. = 79.670 บาท/ต้น

ค่างานขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ต้น

ดังนั้น A = $37,600.000 + 79.670 + 35.000$ = 37,714.670 บาท/ต้น

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 60 กม.

ค่าหินผสม AC = 214.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 60 กม. = 214.310 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = $214.000 + 214.310$ = 428.310 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 393.990 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
 พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณงานถนนหน่วย

2.4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 0.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	= 13.890 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.850 x 0.800 x 13.890	= 131.677 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0.000 + 0.000 + 0.048 x 37,714.670 + 0.74	= 2,661.100 บาท/ตัน
x 428.310 + 393.990 + 8.180 + 131.677	
คิดให้	= 2,661.10 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
 พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3.4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80T + I + 0 + 0.048A + 0.74B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC ทั้งโครงการ = 960 ลบ.ม.

$$= 2,304 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ค่าเป็นกรรมผิว Tack Coat

$$= 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = $238.73 / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง 50 กม.} + \text{ค่าขนส่ง-ลง}$$

ค่างาน AC 40/50

$$= 37,600.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 50 กม.

$$= 79.670 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = $37,600.000 + 79.670 + 35.000$

$$= 37,714.670 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง 60 กม.}$$

ค่าหินผสม AC

$$= 214.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 60 กม.

$$= 214.310 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = $214.000 + 214.310$

$$= 428.310 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 393.990 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
 พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานพลาสติก, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานพลาสติกฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานพลาสติก, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. หนาผิว Tack Coat	= 11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานพลาสติกฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.850 x 1.000 x 8.330	= 98.710 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0.000 + 0.000 + 0.048 x 37,714.670 + 0.74	= 2,628.133 บาท/ตัน
x 428.310 + 393.990 + 8.180 + 98.710	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,307.519 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 315.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	= 5 CM. DEEP
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	= 12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = $2.4 \times 5 / 100$	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด	= 10.040 บาท/ตัน
ระยะ 2 กม.	
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120×10.040	= 1.204 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $(12.800 + 2.40 \times (5/100) \times 10.040) \times 0.6$	= 8.402 บาท/ตร.ม.
	= 70.000 บาท/ตัน

หมายเหตุ : - กำหนดจุดกองเก็บที่ = ทางหลวงหมายเลข 375 กม.24+025

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน = 2.00 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 2.00 กม.

- ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

(2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	= 5 CM. DEEP
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	= 12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = $2.4 \times 5 / 100$	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
T = ค่าขนส่งวัสดุ จากหน้างานไปยัง Plant (กึ่งกลางหน้างาน) 2 กม.	= 10.040 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120×10.040	= 1.204 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
 พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย

4 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น ต้นทุน = $(12.800 + 2.40 \times (5/100) \times 10.040) \times 0.4 = 5.601$ บาท/ตร.ม.
 = 46.670 บาท/ตัน

หมายเหตุ

- ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT
HOT MIX IN-PLANT RECYCLING
- (3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC
40-50) (กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%)

คิดจาก 1. ปูนผิว Jack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้อย่าง AC 40-50

ต้นทุน = $80 T + I + 0.0282 A + 0.444 B + M + C + O$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1,246 ลบ.ม. = 2,990 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Jack Coat. = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 50 กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000 = 0.000$ บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 50 กม. = 0.000 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.000 บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000 = 0.000$ บาท/ตัน

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0 / 10000 = 0.000$ บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
 พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)

A	=	ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง 50 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่างาน AC 40-50	=	37,600.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 50 กม.	=	79,670 บาท/ตัน
ค่างานขนขึ้น-ลง	=	35,000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37,600.000 + 79,670 + 35,000	=	37,714.670 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 60 กม.
ค่าหินผสม BC	=	221.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 60 กม.	=	260.380 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 221.000 + 260.380	=	481.380 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	=	433.390 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (≈ 2 กม.)	=	10.040 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.320 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.850 x 1.000 x 8.320	=	98.592 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 80 x 0.000 + 0.000 + 0.0282 x 37,714.670 + 0.444 x 481.380 + 433.390 + 10.040 + 98.592	=	1,819.308 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
 พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)

หรือ = $1,819.308 / 8.320$ = 218.666 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ค่างานต้นทุน = $8.402 + 5.601 + 218.666$ = 232.669 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 232.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
 พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40 % ของ	=	1.000 กก.
1 ตัน)		
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
Ra	=	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ +
		ค่างานขนส่ง 38 กม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.200 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 38 กม.	=	0.060 บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra = (128.200 + 0.060)	=	128.260 บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน	=	128.260 บาท/ลิตร
คิดให้	=	128.26 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
 พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 62 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37,500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 62 กม.	=	0.160 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37,500 + 0.160 + 0.100	=	37,760 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 62 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40,000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 62 กม.	=	0.160 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40,000 + 0.160 + 0.100	=	40,260 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 50 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100,000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 50 กม.	=	0.130 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100,000 + 0.130 + 0.100	=	100,230 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการบนผิวใหม่	=	14.160 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
 พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ตั้งนั้น ๐	=	14.160 บาท/ตร.ม.
ตั้งนั้น ต้นทุน = $6 \times 37.76 + 0.40 \times 40.26 + 0.20 \times 100.23 +$	=	276.87 บาท/ตร.ม.
14.16		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
 พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

7.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 2,537.720	=	54,510.225 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm = 65,000 ม. @ 103.270	=	6,712.550 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11,000 ชุด @ 1,542.440	=	16,966.840 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33,000 ชุด @ 696.850	=	22,996.050 บาท
ไฟกระพริบ = 2,000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19,810 ตร.ม. @ 84.700	=	1,677.907 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	105,939.572 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	=	3.0 เดือน
ค่างานป้ายและอุปกรณ์ฯ = 105,939.572 x 3 / 36	=	8,828.29 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550- กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

อภิรักษ์ เกษศรี

16 ตุลาคม 2568 16:45:35

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
 พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27	88	290.48	406.67	111	365.81	512.14
66	218.46	305.84	89	293.75	411.25	112	369.08	516.71
67	221.73	310.43	90	297.04	415.85	113	372.36	521.31
68	225.00	315.01	91	300.32	420.44	114	375.61	525.86
69	228.28	319.60	92	303.58	425.02	115	378.88	530.44
70	231.56	324.18	93	306.84	429.58	116	382.17	535.04
71	234.84	328.77	94	310.12	434.17	117	385.42	539.59
72	238.11	333.35	95	313.42	438.79	118	388.69	544.17
73	241.38	337.93	96	316.67	443.34	119	391.97	548.76
74	244.64	342.50	97	319.94	447.92	120	395.27	553.38
75	247.93	347.10	98	323.23	452.53	121	398.54	557.95
76	251.19	351.67	99	326.51	457.11	122	401.82	562.55
77	254.47	356.25	100	329.76	461.67	123	405.06	567.08
78	257.74	360.83	101	333.04	466.26	124	408.37	571.72
79	261.01	365.42	102	336.34	470.87	125	411.64	576.30
80	264.29	370.00	103	339.61	475.46	126	414.93	580.90
81	267.56	374.59	104	342.87	480.01	127	418.17	585.44
82	270.84	379.17	105	346.14	484.59	128	421.43	590.00
83	274.11	383.75	106	349.43	489.20	129	424.70	594.58
84	277.40	388.36	107	352.70	493.77	130	427.98	599.18
85	280.67	392.93	108	355.98	498.37	131	431.29	603.80
86	283.93	397.50	109	359.24	502.94	132	434.54	608.36
87	287.21	402.09	110	362.52	507.52	133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาที่ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53	157	516.42	722.99	180	591.69	828.36
135	444.39	622.14	158	519.72	727.61	181	594.94	832.91
136	447.63	626.68	159	522.94	732.11	182	598.32	837.64
137	450.89	631.24	160	526.26	736.76	183	601.59	842.22
138	454.23	635.92	161	529.50	741.30	184	604.87	846.81
139	457.44	640.42	162	532.75	745.85	185	608.03	851.25
140	460.74	645.04	163	536.02	750.42	186	611.33	855.87
141	463.98	649.58	164	539.29	755.01	187	614.65	860.51
142	467.31	654.24	165	542.58	759.61	188	617.97	865.16
143	470.58	658.81	166	545.88	764.23	189	621.17	869.64
144	473.86	663.40	167	549.19	768.87	190	624.52	874.33
145	477.08	667.91	168	552.41	773.38	191	627.74	878.84
146	480.39	672.54	169	555.75	778.05	192	630.98	883.37
147	483.63	677.08	170	558.99	782.59	193	634.35	888.09
148	486.97	681.75	171	562.24	787.14	194	637.61	892.65
149	490.23	686.33	172	565.51	791.71	195	640.87	897.22
150	493.52	690.92	173	568.78	796.30	196	644.14	901.80
151	496.73	695.42	174	572.07	800.90	197	647.42	906.39
152	500.04	700.05	175	575.37	805.52	198	650.72	911.00
153	503.27	704.58	176	578.57	810.00	199	653.87	915.42
154	506.60	709.25	177	581.89	814.64	200	657.19	920.06
155	509.86	713.81	178	585.22	819.31	201.0 -		
156	513.14	718.39	179	588.45	823.83	1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาที่ทางหลวงชนบทได้ ๒๒ บ้านบ่อ
พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



อภิรักษ์ เกษศรี

16 ตุลาคม 2568 16:45:35

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 วัสดุ 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550.- กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 วัสดุ 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
			19	49.33	69.07	42	107.54	150.56
			20	51.86	72.61	43	110.06	154.09
			21	54.39	76.15	44	112.60	157.64
			22	56.93	79.70	45	115.12	161.17
1	8.18	11.45	23	59.45	83.23	46	117.66	164.73
2	10.04	14.06	24	61.98	86.78	47	120.18	168.26
3	11.92	16.68	25	64.52	90.33	48	122.72	171.81
4	13.78	19.30	26	67.05	93.87	49	125.23	175.33
5	15.66	21.92	27	69.58	97.41	50	127.76	178.87
6	17.52	24.53	28	72.11	100.96	51	130.31	182.43
7	19.39	27.15	29	74.63	104.48	52	132.82	185.95
8	21.50	30.10	30	77.17	108.04	53	135.36	189.50
9	24.03	33.64	31	79.69	111.56	54	137.90	193.06
10	26.56	37.19	32	82.23	115.12	55	140.42	196.58
11	29.09	40.73	33	84.76	118.67	56	142.94	200.12
12	31.62	44.27	34	87.30	122.22	57	145.48	203.68
13	34.15	47.81	35	89.81	125.74	58	148.04	207.26
14	36.68	51.35	36	92.35	129.29	59	150.55	210.77
15	39.21	54.89	37	94.89	132.84	60	153.08	214.31
16	41.74	58.44	38	97.42	136.39	61	155.62	217.87
17	44.27	61.98	39	99.95	139.93	62	158.18	221.45
18	46.80	65.52	40	102.47	143.46	63	160.68	224.95
			41	105.01	147.02	64	163.19	228.47

อภิรักษ์ เกษศรี

16 ตุลาคม 2568 16:45:35

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 วัสดุงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาที่ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
 พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 วัสดุงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00	88	223.97	313.56	111	282.18	395.05
66	168.26	235.56	89	226.46	317.05	112	284.69	398.57
67	170.81	239.13	90	228.96	320.55	113	287.21	402.09
68	173.29	242.61	91	231.61	324.26	114	289.73	405.62
69	175.87	246.22	92	234.13	327.79	115	292.26	409.17
70	178.38	249.74	93	236.66	331.33	116	294.80	412.72
71	180.91	253.27	94	239.20	334.88	117	297.35	416.29
72	183.44	256.81	95	241.60	338.23	118	299.91	419.87
73	185.98	260.38	96	244.15	341.81	119	302.47	423.46
74	188.54	263.96	97	246.71	345.40	120	305.04	427.06
75	191.02	267.42	98	249.29	349.01	121	307.38	430.33
76	193.60	271.04	99	251.88	352.63	122	309.96	433.94
77	196.09	274.53	100	254.30	356.02	123	312.55	437.58
78	198.60	278.03	101	256.91	359.67	124	315.16	441.22
79	201.22	281.70	102	259.35	363.09	125	317.51	444.51
80	203.74	285.24	103	261.97	366.76	126	320.13	448.18
81	206.28	288.79	104	264.43	370.20	127	322.76	451.86
82	208.71	292.20	105	267.07	373.90	128	325.12	455.17
83	211.27	295.78	106	269.54	377.35	129	327.76	458.87
84	213.84	299.37	107	272.01	380.82	130	330.42	462.58
85	216.42	302.99	108	274.49	384.29	131	332.79	465.91
86	218.89	306.44	109	277.18	388.05	132	335.46	469.65
87	221.36	309.90	110	279.68	391.55	133	337.85	472.99

อภิรักษ์ เกษศรี

16 ตุลาคม 2568 16:45:35

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาที่ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
 พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75	157	398.45	557.83	180	456.84	639.57
135	342.93	480.11	158	401.37	561.92	181	459.47	643.26
136	345.33	483.46	159	403.88	565.44	182	462.11	646.95
137	348.04	487.26	160	406.40	568.96	183	464.75	650.65
138	350.45	490.63	161	408.92	572.49	184	466.84	653.58
139	353.18	494.45	162	411.45	576.02	185	469.50	657.30
140	355.60	497.84	163	413.98	579.57	186	472.16	661.02
141	358.02	501.23	164	416.51	583.12	187	474.83	664.76
142	360.78	505.09	165	419.06	586.68	188	476.92	667.68
143	363.21	508.49	166	421.60	590.25	189	479.59	671.43
144	365.64	511.90	167	424.16	593.82	190	482.28	675.19
145	368.43	515.81	168	426.72	597.41	191	484.97	678.96
146	370.88	519.23	169	428.81	600.33	192	487.06	681.89
147	373.33	522.66	170	431.37	603.92	193	489.77	685.67
148	375.78	526.09	171	433.94	607.52	194	492.48	689.47
149	378.24	529.53	172	436.52	611.13	195	495.20	693.28
150	381.07	533.50	173	439.11	614.75	196	497.29	696.21
151	383.54	536.96	174	441.70	618.38	197	500.02	700.03
152	386.02	540.42	175	444.29	622.01	198	502.76	703.86
153	388.50	543.89	176	446.90	625.66	199	504.85	706.79
154	390.98	547.37	177	449.51	629.31	200	507.60	710.64
155	393.47	550.85	178	451.60	632.24	201.0 -		
156	395.96	554.34	179	454.21	635.90	1000.0	2.54	3.55

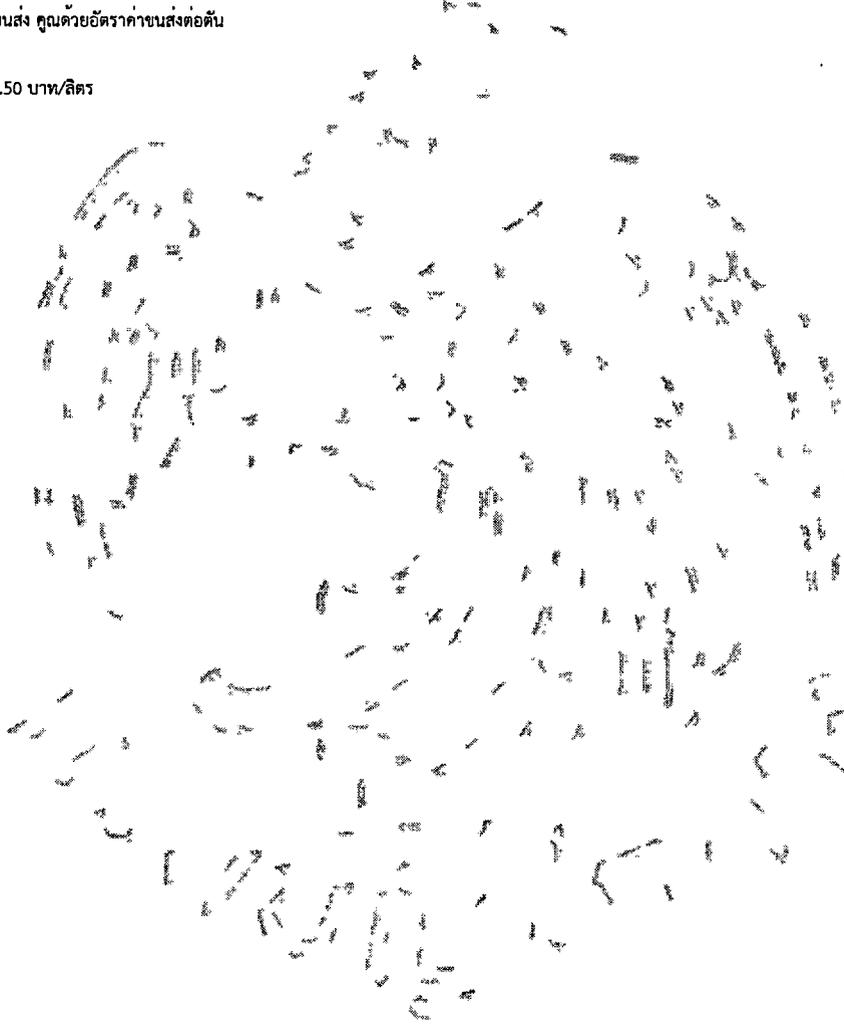
อภิรักษ์ เกษศรี

16 ตุลาคม 2568 16:45:35

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาที่ทางหลวงพื้นที่เขตที่ 8
พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - ดม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.6 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่างราคานำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
			19	30.66	42.92	42	67.02	93.83
			20	32.24	45.13	43	68.59	96.03
			21	33.82	47.35	44	70.18	98.25
			22	35.40	49.56	45	71.76	100.47
1	4.53	6.34	23	36.98	51.78	46	73.35	102.69
2	5.94	8.31	24	38.56	53.99	47	74.93	104.90
3	7.35	10.29	25	40.14	56.20	48	76.50	107.10
4	8.76	12.26	26	41.72	58.41	49	78.09	109.32
5	10.17	14.24	27	43.30	60.62	50	79.67	111.53
6	11.58	16.21	28	44.89	62.84	51	81.25	113.75
7	12.99	18.19	29	46.46	65.05	52	82.82	115.95
8	14.40	20.16	30	48.05	67.27	53	84.40	118.16
9	15.81	22.14	31	49.63	69.48	54	85.99	120.38
10	17.22	24.11	32	51.21	71.69	55	87.57	122.60
11	18.63	26.09	33	52.79	73.90	56	89.15	124.81
12	20.04	28.06	34	54.37	76.12	57	90.73	127.02
13	21.46	30.04	35	55.95	78.33	58	92.31	129.23
14	22.87	32.01	36	57.53	80.55	59	93.89	131.45
15	24.33	34.07	37	59.11	82.75	60	95.48	133.68
16	25.91	36.28	38	60.69	84.97	61	97.06	135.88
17	27.50	38.49	39	62.28	87.19	62	98.64	138.09
18	29.08	40.71	40	63.86	89.40	63	100.22	140.31
			41	65.44	91.61	64	101.80	142.53

อภิรักษ์ เกษศรี

16 ตุลาคม 2568 16:45:35

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72	88	139.73	195.63	111	176.09	246.52
66	104.96	146.95	89	141.31	197.83	112	177.67	248.74
67	106.54	149.15	90	142.93	200.10	113	179.25	250.95
68	108.12	151.36	91	144.51	202.31	114	180.83	253.17
69	109.70	153.58	92	146.05	204.47	115	182.42	255.39
70	111.28	155.79	93	147.64	206.70	116	184.01	257.61
71	112.87	158.01	94	149.23	208.92	117	185.60	259.84
72	114.46	160.24	95	150.82	211.15	118	187.19	262.07
73	116.03	162.44	96	152.41	213.38	119	188.79	264.30
74	117.62	164.67	97	153.97	215.55	120	190.32	266.45
75	119.19	166.87	98	155.57	217.79	121	191.92	268.69
76	120.77	169.08	99	157.12	219.97	122	193.52	270.93
77	122.35	171.29	100	158.73	222.22	123	195.05	273.08
78	123.93	173.50	101	160.29	224.40	124	196.66	275.32
79	125.51	175.72	102	161.90	226.66	125	198.27	277.57
80	127.10	177.94	103	163.46	228.85	126	199.81	279.73
81	128.69	180.17	104	165.03	231.04	127	201.42	281.98
82	130.25	182.35	105	166.64	233.30	128	203.03	284.24
83	131.85	184.59	106	168.21	235.50	129	204.57	286.40
84	133.41	186.78	107	169.79	237.70	130	206.19	288.67
85	135.02	189.02	108	171.36	239.90	131	207.74	290.83
86	136.59	191.22	109	172.93	242.11	132	209.28	292.99
87	138.16	193.42	110	174.51	244.31	133	210.91	295.27

อภิรักษ์ เกษศรี

16 ตุลาคม 2568 16:45:35

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาที่ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
 พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43	157	248.82	348.35	180	285.19	399.27
135	214.08	299.72	158	250.40	350.56	181	286.80	401.52
136	215.63	301.89	159	251.98	352.77	182	288.41	403.78
137	217.27	304.17	160	253.56	354.98	183	290.03	406.04
138	218.82	306.35	161	255.14	357.20	184	291.50	408.10
139	220.37	308.52	162	256.72	359.41	185	293.11	410.36
140	221.93	310.70	163	258.31	361.63	186	294.73	412.63
141	223.57	313.00	164	259.89	363.85	187	296.35	414.89
142	225.13	315.18	165	261.48	366.07	188	297.82	416.95
143	226.69	317.36	166	263.07	368.30	189	299.44	419.22
144	228.34	319.67	167	264.66	370.52	190	301.07	421.50
145	229.90	321.86	168	266.25	372.75	191	302.70	423.78
146	231.46	324.04	169	267.84	374.98	192	304.16	425.83
147	233.02	326.23	170	269.44	377.21	193	305.79	428.11
148	234.59	328.42	171	271.03	379.45	194	307.43	430.40
149	236.25	330.75	172	272.63	381.68	195	308.89	432.45
150	237.82	332.95	173	274.16	383.74	196	310.53	434.74
151	239.39	335.14	174	275.70	385.98	197	312.17	437.03
152	240.96	337.34	175	277.30	388.22	198	313.63	439.09
153	242.53	339.54	176	278.90	390.46	199	315.27	441.38
154	244.10	341.74	177	280.51	392.71	200	316.91	443.68
155	245.67	343.94	178	282.12	394.96	201.0 -		
156	247.25	346.15	179	283.58	397.02	1000.0	1.59	2.22

อภิรักษ์ เกษศรี

16 ตุลาคม 2568 16:45:35

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 วัสดุงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาที่ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ -
พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง กม.25+550 - กม.26+510 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 วัสดุงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 375 ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 ระหว่าง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

