

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL ปริมาณงาน ๑๗๘.๒๘๕ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ พ.อ.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการ ทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลียบเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๖+๗๑๐ - กม.๗+๑๕๐ และ กม.๗+๘๕๐ - กม.๘+๔๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพลีตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...ศูนย์สร้างทางลำปาง...กรมทางหลวง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๘,๘๘๒,๘๑๘.๐๐.....บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่.....๘ ตุลาคม ๒๕๖๘

เป็นเงิน.....๒๘,๘๘๒,๘๑๘.๐๐.....บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

จากพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามมาตรา ๕

(๑) ราคาที่ได้มาจากกรณการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสวัสดิ์ ปิงฟอง ประธานกรรมการฯ

๖.๒ นายชาญสิทธิ์ สอนใจ กรรมการฯ

๖.๓ นายจักรภัทร สุนทรนนท์ กรรมการฯ

๗. เอกสารแนบเพิ่มเติม



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 รับที่ 10890
 วันที่ 8/10/68
 เวลา 10.24 น.
 (๓๘๑๑๒)

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๓๗๘๗ วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT ,NEW MATERIAL ปริมาณงาน ๑๗๘,๒๘๙ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง ผ่าน ผบ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT ,NEW MATERIAL ปริมาณงาน ๑๗๘,๒๘๙ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม. ๖+๗๑๐ - กม.๗+๑๕๐ และ กม.๗+๘๕๐ - กม.๘+๔๑๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT ,NEW MATERIAL ปริมาณงาน ๑๗๘,๒๘๙ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม. ๖+๗๑๐ - กม.๗+๑๕๐ และ กม.๗+๘๕๐ - กม.๘+๔๑๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)
 ผศ.สท.ลำปาง
 - ๘ ก.ค. ๒๕๖๘

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคา ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410

วงเงินงบประมาณ 28,882,818.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง

รวมระยะทาง 1.000 / กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุ EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532	178,289.00	ลบ.ม. (หลวม)	162.00	28,882,818.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					28,882,818.00

(ยี่สิบแปดล้านแปดแสนแปดหมื่นสองพันแปดร้อยสิบแปดบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ
(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(ลงนาม).....
(นายปรัชญ์ บุญนิษฐ)

กรรมการ (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

28,882,818.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง
- ๑, ๑.๑. ๒๕๖๑

ตารางเทียบราคาวัสดุก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง
ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีวิเศษ 99	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ	บริษัท จำกัด ศิลาลินลำปาง(2522)	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่งและภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุ	168.00	165.00	170.00	172.00	162.00	162.00	162.00
	EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL							
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532							

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายปรัชญ์ บุญกนิษฐ)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง

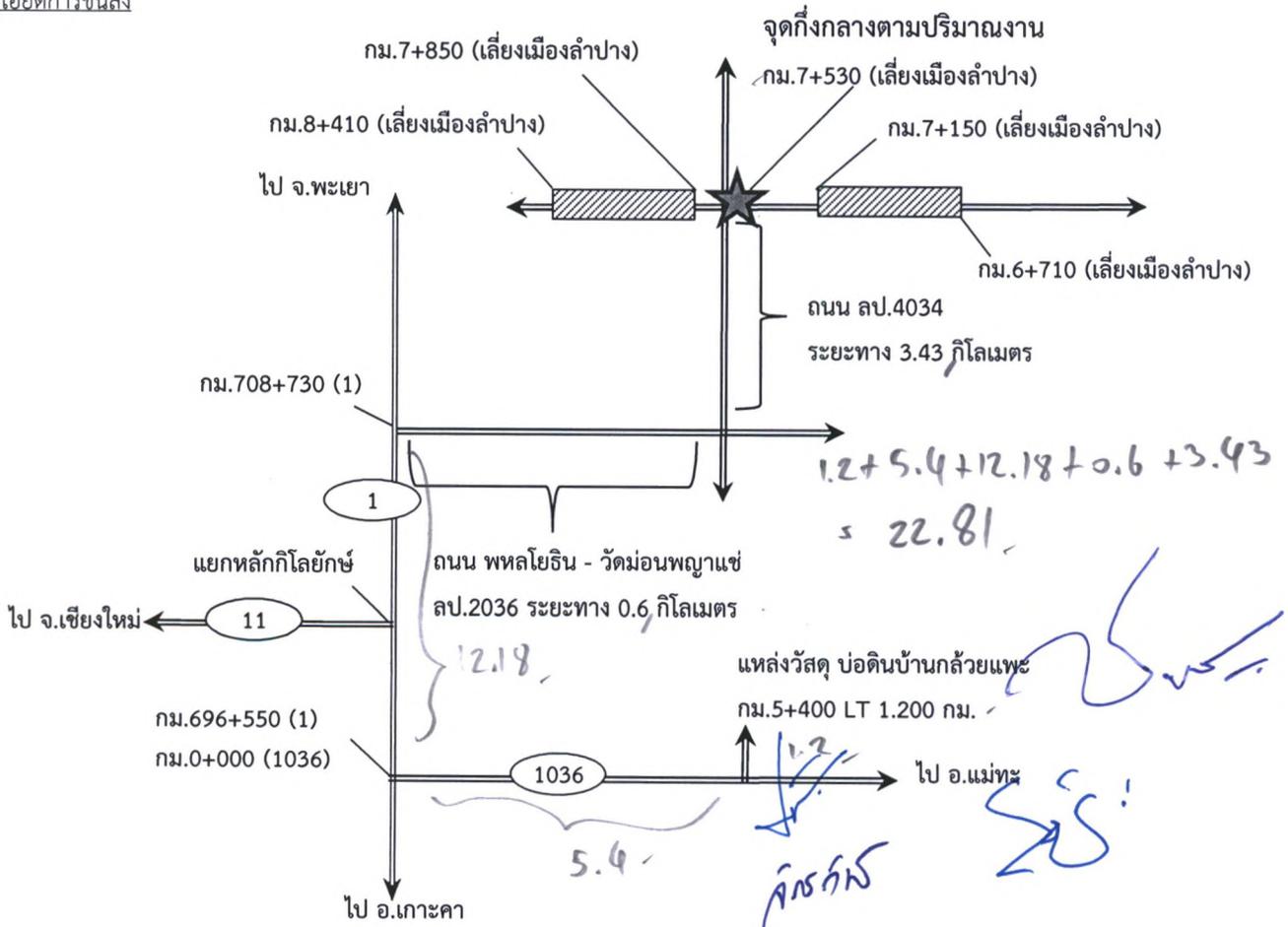
ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	178,289.00	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³

จากแหล่งที่	กม. 5+400	ทางหลวงหมายเลข	1036		
สาย	สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง	ซ้าย/ขวา	ทางท่าง		1.200 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/>	37.50 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>		
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>		
นำมากองที่	กม. 7+530 (เลี่ยงเมืองลำปาง)				
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง				

2. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	22.810 ✓	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	22.810	กม. x 1.00	= 22.810	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 1.95	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 22.810	กม.
ค. = ข. / ก.			= 1.0000	
3. รายการประเมินราคา ณ.วันที่ 7 ตุลาคม 2568		ราคาน้ำมัน	31.00 - 31.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 37.50	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			= 21.98	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 22.810 กม. =	82.56	บาท x ค.	= 82.56	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวม	= 142.04	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =			= 1.2160	
		รวมค่าวัสดุ	= 172.72	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= 172.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายปรัชญ์ บุญเกษม)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410	=	34,280,553.46 บาท
	รวมต้นทุน	= 34,280,553.46 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= <u>34,280,553.46 บาท</u>

 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	30,000,000	บาท	FACTOR	= 1.2191	
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000	บาท	FACTOR	= 1.2119	
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	= 34,280,553.46				
จะได้ FACTOR F	= 1.2191	-	(34,280,553.46 - 30,000,000) x		
	(1.2191	-	1.2119) / (40,000,000 - 30,000,000)		
	= 1.2160				