



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร. ๐-๔๒๗๑-๒๘๘๒ โทรสาร. ๐-๔๒๗๑-๒๘๘๖

ที่ สทล.๓.๒/ผ.๑/๖๘

วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

๑ เรียบ ผส.ทล.๓ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามแผนรายประมาณการ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน กुरुคุ -
นครพนม ระหว่าง กม.๒๑๙+๐๗๕.๐๐๐ - กม.๒๒๐+๕๑๕.๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๔๔๐ กม.) วงเงิน
งบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางตามแผนงาน ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงขอ
เสนอราคากลาง รวมเป็นเงิน ๓๙,๘๔๓,๖๗๖.๐๐ บาท เพื่อพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารราคากลาง มา
พร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายเดชา พรวนพิทักษ์)

รศ.ทล.๓.๑

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๒ เรียบ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๓

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยวัช พรหมวิชัย)

ผส.ทล.๓

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|----|--------------------------------|--|--|
| 1. | ชื่อโครงการ | งานก่อสร้างทางคูขนาน | |
| 2. | หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงนครพนม | |
| 3. | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 40,000,000.00 | บาท |
| 4. | ลักษณะงาน (โดยสังเขป) | ก่อสร้างทางคูขนานจำนวน 2 ช่องจราจรด้านซ้ายทาง ก่อสร้างระบบระบายน้ำพร้อมทางเท้า ติดตั้งศาลาทางหลวง จำนวน 2 แห่ง ขยาย Box Culvert จำนวน 1 แห่ง และตีเส้นจราจรด้วยสี Thermo Plastic | |
| 5. | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 21 ต.ค. 68 | เป็นเงิน 39,843,676.00 บาท |
| 6. | บัญชีประมาณการราคากลาง | | |
| | 6.1 | เอกสาร "ก" รายละเอียดราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม | |
| 7. | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | |
| | 7.1 | นายเดชา พรวนพิทักษ์ | รศ.ทล.3.1 ประธานกรรมการฯ |
| | 7.2 | นายเอกชัย แสนสงค์ | วว.ทล.3 กรรมการฯ |
| | 7.3 | นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์ | วบ.ทล.3 กรรมการฯ |
| | 7.4 | นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง | วผ.ทล.3 กรรมการฯ |
| | 7.5 | นายปัญญา พึ่งประจวบ | ชป.ทล.3 กรรมการฯ |
| | 7.6 | นายธนากรณ์ ตียะบุตร | วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการฯ |

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2568

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถนนใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

1) นายเดชา พรวนพิทักษ์	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
2) นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
3) นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4) นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
5) นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
6) นายธนากรณ์ ดิยะบุตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

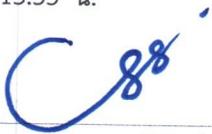
เริ่มประชุมเวลา 15.20 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/823/2569 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2568 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างทางคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม. 219+075 - กม. 220+515 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.440 กม.) วงเงินงบประมาณ 40,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 39,843,676.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 15.35 น.

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายเดชา พรวนพิทักษ์)
รส.ทล.3.1

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ

(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)

ผู้จัดรายงานการประชุม

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครพนม

- 1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 11760 ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางคู่ขนาน
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुค - นครพนม
ระหว่าง กม.219+075 - กม. 220+515
ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 40,000,000.00 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	16,500.00	2.00	33,000.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	22,320.00	59.00	1,316,880.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,000.00	65.00	130,000.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,100.00	242.00	508,200.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	590.00	195.00	115,050.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	320.00	232.00	74,240.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,630.00	300.00	1,089,000.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,760.00	310.00	1,165,600.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,300.00	1,624.00	5,359,200.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	16,560.00	40.00	662,400.00
11	TACK COAT	SQ.M.	16,560.00	16.00	264,960.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	3,027.00	60,540.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	16,560.00	367.00	6,077,520.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	16,560.00	363.00	6,011,280.00
15	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 219+293.000 SIZE 1-(1.80 x 1.80) M.	M.	13.00	18,402.00	239,226.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	50.00	1,000.00	50,000.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	60.00	1,718.00	103,080.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	12.00	2,377.00	28,524.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	662.00	2,039.00	1,349,818.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	10.00	3,430.00	34,300.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	685.00	2,845.00	1,948,825.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	48.00	26,687.00	1,280,976.00
23	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	50.00	30,632.00	1,531,600.00
24	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	46,511.00	93,022.00
25	MANHOLE TYPE I WITH STEEL COVER	EACH	1.00	80,617.00	80,617.00
26	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	98.00	1,999.00	195,902.00
27	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (1-HDWL) S = 2 : 1	EACH	1.00	10,934.00	10,934.00
28	R.C. U-DITCH TYPE C	M.	425.00	5,286.00	2,246,550.00
29	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	450.00	3,937.00	1,771,650.00
30	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	128.00	750.00	96,000.00
31	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	3,372.00	808.00	2,724,576.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
32	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 0.20 x 0.20 M.) WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	6,774.00	258.00	1,747,692.00
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	36.00	21,411.00	770,796.00
34	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	402.00	394.00	158,388.00
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	475.00	394.00	187,150.00
36	CURB MARKING	SQ.M.	580.00	87.00	50,460.00
37	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE F (SPREAD FOOTING)	EACH	2.00	133,061.00	266,122.00
38	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	9,598.00	9,598.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					39,843,676.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

39,843,676.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนากรม์ ดิยะบุตร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายรัชพงศ์ เลิศปิทธิทักษ์)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายปัญญา ฝั่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายเดชา พรวนพิทักษ์)
ร.ส.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง 39,843,676.00 บาท



(นายชัยรัชช์ พรหมวิชัย)
ผส.ทล.3

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11760 ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคุ - นครพนม
ระหว่าง กม. 219+075 - กม. 220+515
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

วันที่ 21 ต.ค. 68 ปริมาณงาน 1 แห่ง
เขตพื้นที่ ผนตขก 2

แนวทางหลวงนครพนม

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	16,500.00	1.80	29,700.00	1.2529	2.26	2.00	33,000.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	22,320.00	47.72	1,065,110.40	1.2529	59.79	59.00	1,316,880.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,000.00	52.49	104,980.00	1.2529	65.76	65.00	130,000.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,100.00	193.75	406,875.00	1.2529	242.75	242.00	508,200.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	590.00	155.89	91,975.10	1.2529	195.31	195.00	115,050.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	320.00	185.17	59,254.40	1.2529	232.00	232.00	74,240.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,630.00	240.15	871,744.50	1.2529	300.88	300.00	1,089,000.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,760.00	248.15	933,044.00	1.2529	310.91	310.00	1,165,600.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,300.00	1,296.73	4,279,209.00	1.2529	1,624.67	1,624.00	5,359,200.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	16,560.00	32.11	531,741.60	1.2529	40.23	40.00	662,400.00
11	TACK COAT	SQ.M.	16,560.00	12.93	214,120.80	1.2529	16.20	16.00	264,960.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	2,416.17	48,323.40	1.2529	3,027.22	3,027.00	60,540.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	16,560.00	293.70	4,863,672.00	1.2529	367.98	367.00	6,077,520.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	16,560.00	290.06	4,803,393.60	1.2529	363.42	363.00	6,011,280.00
15	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 219+293.000 SIZE 1-(1.80 x 1.80) M.	M.	13.00	15,221.14	197,874.82	1.2090	18,402.36	18,402.00	239,226.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	50.00	798.67	39,933.50	1.2529	1,000.65	1,000.00	50,000.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	60.00	1,371.30	82,278.00	1.2529	1,718.10	1,718.00	103,080.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	12.00	1,897.74	22,772.88	1.2529	2,377.68	2,377.00	28,524.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	662.00	1,627.53	1,077,424.86	1.2529	2,039.13	2,039.00	1,349,818.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	10.00	2,738.12	27,381.20	1.2529	3,430.59	3,430.00	34,300.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	685.00	2,271.12	1,555,717.20	1.2529	2,845.49	2,845.00	1,948,825.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	48.00	21,300.48	1,022,423.04	1.2529	26,687.37	26,687.00	1,280,976.00
23	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	50.00	24,449.53	1,222,476.50	1.2529	30,632.82	30,632.00	1,531,600.00
24	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	37,123.43	74,246.86	1.2529	46,511.95	46,511.00	93,022.00
25	MANHOLE TYPE I WITH STEEL COVER	EACH	1.00	64,344.92	64,344.92	1.2529	80,617.75	80,617.00	80,617.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย x Factor F	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	98.00	1,595.50	156,359.00	1.2529	1,999.00	1,999.00	195,902.00
27	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (1-HDWL) S = 2 : 1	EACH	1.00	8,727.03	8,727.03	1.2529	10,934.10	10,934.00	10,934.00
28	R.C. U-DITCH TYPE C	M.	425.00	4,219.13	1,793,130.25	1.2529	5,286.15	5,286.00	2,246,550.00
29	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	450.00	3,142.63	1,414,183.50	1.2529	3,937.40	3,937.00	1,771,650.00
30	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	128.00	598.93	76,663.04	1.2529	750.40	750.00	96,000.00
31	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	3,372.00	645.45	2,176,457.40	1.2529	808.68	808.00	2,724,576.00
32	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 0.20 x 0.20 M.) WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	6,774.00	206.32	1,397,611.68	1.2529	258.50	258.00	1,747,692.00
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	36.00	17,089.20	615,211.20	1.2529	21,411.06	21,411.00	770,796.00
34	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	402.00	314.62	126,477.24	1.2529	394.19	394.00	158,388.00
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	475.00	314.62	149,444.50	1.2529	394.19	394.00	187,150.00
36	CURB MARKING	SQ.M.	580.00	70.00	40,600.00	1.2529	87.70	87.00	50,460.00
37	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE F (SPREAD FOOTING)	EACH	2.00	106,202.77	212,405.54	1.2529	133,061.45	133,061.00	266,122.00
38	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	7,660.83	7,660.83	1.2529	9,598.25	9,598.00	9,598.00
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด (บาท)					31,864,948.79	รวมค่าจ้างทั้งหมด		39,843,676.00	
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)					31.864949	ปรับยอด			
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		39,843,676.00	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่าจ้างต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	30	40	31.864949	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2537	1.2496	1.2529	ฝนตกชุก 2
ผลรวมค่าจ้างต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	30	35	31.864949	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2111	1.2056	1.2090	

ลงชื่อ



ผู้ประมาณราคา

(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ



ตรวจสอบ

(นายปัญญา ฝั่งประจวบ)

ขป.ทล.3

ลงชื่อ



เห็นชอบ

(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)

วพ.ทล.3

ลงชื่อ



กรรมการฯ

(นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์)

วบ.ทล.3

ลงชื่อ



กรรมการฯ

(นายเอกชัย แสนสงค์)

วว.ทล.3

ลงชื่อ



ประธานกรรมการฯ

(นายเดชา พรวนพิทักษ์)

รต.ทล.3.1