



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร. ๐-๔๒๗๑-๒๘๘๒ โทรสาร. ๐-๔๒๗๑-๒๘๘๖

ที่ สทล.๓.๒/ผ.๑/๖๖

วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

๑ เรียน ผส.ทล.๓ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามแผนรายประมาณการ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นิคมคำสร้อย - หนองสูง ระหว่าง กม.๓๒+๘๒๔ - กม.๓๔+๕๓๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๑๑ กม.) วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางตามแผนงาน ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงขอเสนอราคากลาง รวมเป็นเงิน ๒๙,๖๓๗,๐๑๗.๐๐ บาท เพื่อพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารราคากลาง มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด และ ขอยกเลิกราคากลาง ตามบันทึกที่ สทล.๓.๒/ผ.๑/๓๘ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายเดชา พรวนพิทักษ์)

รศ.ทล.๓.๑

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๒ เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๓

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยวิช พรหมวิชัย)

ผส.ทล.๓

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง		
2	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงมุกดาหาร	
3	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00	บาท
4	ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการขยายไหล่ทางเดิมจากทางมาตรฐานชั้น 4 (7/9) เป็นทางมาตรฐานชั้น 1 (7/12) ผิวด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	
5	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	21 ตุลาคม 2568	เป็นเงิน 29,637,017.00 บาท
6	บัญชีประมาณการราคากลาง		
	6.1	แบบสรุป ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
	6.2		
	6.3		
7	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
	7.1	นายเดชา พรวนพิทักษ์	รส.ทล.3.1 ประธานกรรมการฯ
	7.2	นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3 กรรมการฯ
	7.3	นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3 กรรมการฯ
	7.4	นายธนชพงค์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3 กรรมการฯ
	7.5	นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3 กรรมการฯ
	7.6	นายจรัล เสนาคำ	นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2568

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถ.ใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

1.นายเดชา พรวนพิทักษ์	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
2.นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
3.นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4.นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
5.นายปัญญา พึ่งประจวบ	ขป.ทล.3	กรรมการฯ
6.นายจรัล เสนาคำ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา 14.40 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/706/2569 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2370 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมคำสร้อย -หนองสูง ระหว่าง กม. 32+824 - กม.34+535 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.711 กม.) วงเงินงบประมาณ 30,000,000.-บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน.....29,637,017.00.....บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 14.55 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเดชา พรวนพิทักษ์) รส.ทล.3.1

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเอกชัย แสนสงค์) วว.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์) วบ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) วผ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายปัญญา พึ่งประจวบ) ขป.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรัล เสนาคำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้จัดรายงานการประชุม ๒๑ ต.ค ๒๕๖๘

(นายจรัล เสนาคำ) กรรมการฯ

## ราคากลาง

## แขวงทางหลวงมุกดาหาร

1. จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2370 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมคำสร้อย - หนองสูง  
ระหว่าง กม.32+824 - กม.34+535

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.711 กม.)

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4. ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ หมวดทางหลวงหนองสูง)	SQ.M.	1,711.00	20.00	34,220.00
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE (ขนเก็บที่ หมวดทางหลวงหนองสูง)	CU.M.	1,605.00	69.00	110,745.00
3	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	706.00	16.00	11,296.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,438.00	4.00	49,752.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,233.00	57.00	412,281.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	10,177.00	244.00	2,483,188.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	234.00	197.00	46,098.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,792.00	311.00	868,312.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,792.00	356.00	993,952.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,068.00	1,964.00	6,025,552.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	13,993.00	39.00	545,727.00
12	TACK COAT	SQ.M.	14,156.00	15.00	212,340.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	14.00	3,200.00	44,800.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	13,993.00	388.00	5,429,284.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	13,923.00	384.00	5,346,432.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	96.00	1,024.00	98,304.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	59.00	2,745.00	161,955.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	18.00	3,654.00	65,772.00
19	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	460.00	856.00	393,760.00
20	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A	EACH	6.00	10,118.00	60,708.00
21	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1	CU.M.	2.00	4,943.00	9,886.00
22	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 2 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1	CU.M.	4.00	4,695.00	18,780.00
23	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 3 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1	CU.M.	5.00	4,599.00	22,995.00
24	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1	CU.M.	3.00	4,704.00	14,112.00
25	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	194.00	4,012.00	778,328.00
26	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HEIGHT	M.	1,157.00	266.00	307,762.00
27	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK WITH 5 CM. LEAN CONCRETE AND 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	1,167.00	391.00	456,297.00
28	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	30.00	41,786.00	1,253,580.00

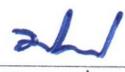
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	21.00	53,849.00	1,130,829.00
30	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	18.00	21,324.00	383,832.00
31	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	1.00	67,924.00	67,924.00
32	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	1,875.00	390.00	731,250.00
33	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,331.00	390.00	519,090.00
34	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	2.00	13,871.00	27,742.00
35	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	2.00	30,066.00	60,132.00
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	230,000.00	460,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					29,637,017.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,637,017.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายจรัล เสนาคำ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)  
ว.ทล.3

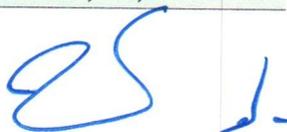
ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)  
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายเอกชัย แสนสงค์)  
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์)  
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายเดชา พรวนพิทักษ์)  
รต.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง 29,637,017.00 บาท



(นายชัยวัช พรหมวิชัย)  
ผส.ทล.3

๕๑ ต.ค. ๒๕๖๑

## เอกสาร "ก"

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## 1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2370 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมคำสร้อย - หนองสูง  
ระหว่าง กม. 32+824 - กม.34+535  
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.มุกดาหาร 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

วันที่ 21 ต.ค. 68

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.711 กม.)  
เขตพื้นที่ ฝนปกติ

## แขวงทางหลวงมุกดาหาร

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ หมวดทางหลวงหนองสูง)	SQ.M.	1,711.00	16.26	27,820.86	1.2403	20.17	20.00	34,220.00
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE (ขนเก็บที่ หมวดทางหลวงหนองสูง)	CU.M.	1,605.00	56.23	90,249.15	1.2403	69.74	69.00	110,745.00
3	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	706.00	12.94	9,135.64	1.2403	16.05	16.00	11,296.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,438.00	3.70	46,020.60	1.2403	4.59	4.00	49,752.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,233.00	46.41	335,683.53	1.2403	57.56	57.00	412,281.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	10,177.00	197.22	2,007,107.94	1.2403	244.61	244.00	2,483,188.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	234.00	159.63	37,353.42	1.2403	197.99	197.00	46,098.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,792.00	251.29	701,601.68	1.2403	311.67	311.00	868,312.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,792.00	287.64	803,090.88	1.2403	356.76	356.00	993,952.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,068.00	1,583.63	4,858,576.84	1.2403	1,964.18	1,964.00	6,025,552.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	13,993.00	31.80	444,977.40	1.2403	39.44	39.00	545,727.00
12	TACK COAT	SQ.M.	14,156.00	12.67	179,356.52	1.2403	15.71	15.00	212,340.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	14.00	2,580.70	36,129.80	1.2403	3,200.84	3,200.00	44,800.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	13,993.00	313.32	4,384,286.76	1.2403	388.61	388.00	5,429,284.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	13,923.00	309.81	4,313,484.63	1.2403	384.26	384.00	5,346,432.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	96.00	826.35	79,329.60	1.2403	1,024.92	1,024.00	98,304.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	59.00	2,213.40	130,590.60	1.2403	2,745.28	2,745.00	161,955.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	18.00	2,946.32	53,033.76	1.2403	3,654.32	3,654.00	65,772.00
19	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	460.00	690.22	317,501.20	1.2403	856.08	856.00	393,760.00
20	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A	EACH	6.00	8,157.81	48,946.86	1.2403	10,118.13	10,118.00	60,708.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1	CU.M.	2.00	3,986.10	7,972.20	1.2403	4,943.96	4,943.00	9,886.00
22	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 2 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1	CU.M.	4.00	3,786.14	15,144.56	1.2403	4,695.95	4,695.00	18,780.00
23	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 3 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1	CU.M.	5.00	3,708.44	18,542.20	1.2403	4,599.58	4,599.00	22,995.00
24	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1	CU.M.	3.00	3,793.19	11,379.57	1.2403	4,704.69	4,704.00	14,112.00
25	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	194.00	3,234.74	627,539.56	1.2403	4,012.05	4,012.00	778,328.00
26	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HEIGHT	M.	1,157.00	214.95	248,697.15	1.2403	266.60	266.00	307,762.00
27	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK WITH 5 CM. LEAN CONCRETE AND 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	1,167.00	315.38	368,048.46	1.2403	391.17	391.00	456,297.00
28	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	30.00	33,690.50	1,010,715.00	1.2403	41,786.33	41,786.00	1,253,580.00
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	21.00	43,416.48	911,746.08	1.2403	53,849.46	53,849.00	1,130,829.00
30	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	18.00	17,192.73	309,469.14	1.2403	21,324.14	21,324.00	383,832.00
31	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	1.00	54,764.20	54,764.20	1.2403	67,924.04	67,924.00	67,924.00
32	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	1,875.00	314.62	589,912.50	1.2403	390.22	390.00	731,250.00
33	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,331.00	314.62	418,759.22	1.2403	390.22	390.00	519,090.00
34	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	2.00	11,183.72	22,367.44	1.2403	13,871.17	13,871.00	27,742.00
35	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	2.00	24,241.18	48,482.36	1.2403	30,066.34	30,066.00	60,132.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	230,000.00	-	-	230,000.00	230,000.00	460,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)						23,567,817.31	รวมค่างานทั้งหมด		29,637,017.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)						23,567,817	ปรับยอด		
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,637,017.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	20	30	23,567,817	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2521	1.2191	1.2403	ฝนปกติ
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	20	25	23,567,817	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2287	1.2127	1.2172	

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายจรัล เสนาคำ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)  
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายธนัชพงศ์ เลิศพิทักษ์)  
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)  
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายเอกชัย แสนสงค์)  
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายเดชา พรวนพิทักษ์)  
รต.ทล.3.1