

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.)

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4.ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ต.ค. 68 เป็นเงิน 14,783,990.00 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายธนพันธ์ พันธุ์แก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน ภูรุค - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,783,990.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	ลบ.ม.	2,224.000	119.59	265,968.16	1.3467	161.05	358,179.32
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงปลาปาก ทล. 2033 ที่ กม.22+930)	ตร.ม.	11,123.000	16.83	187,200.09	1.3467	22.66	252,102.36
3	3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	60.000	1,199.59	71,975.40	1.3467	1,615.48	96,929.27
4	4. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	2,224.000	1,373.04	3,053,640.96	1.3467	1,849.07	4,112,338.28
5	5. SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	ตร.ม.	11,123.000	11.57	128,693.11	1.3467	15.58	173,311.01
6	6. PRIME COAT	ตร.ม.	11,123.000	32.07	356,714.61	1.3467	43.18	480,387.56
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	11,123.000	12.91	143,597.93	1.3467	17.38	193,383.33
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	11,123.000	298.23	3,317,212.29	1.3467	401.62	4,467,289.79

ศิริวัฒน์ โอชะพนม

28 ตุลาคม 2568 14:22:38

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน ภูรุค - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	11,123.000	294.58	3,276,613.34	1.3467	396.71	4,412,615.18
10	10. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	113.000	296.00	33,448.00	1.3467	398.62	45,044.42
11	11. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	443.000	296.00	131,128.00	1.3467	398.62	176,590.07
12	12. งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รูปที่ 4 - 7	SET	1.000	11,746.80	11,746.80	1.3467	15,819.41	15,819.41
							รวมราคากลาง	14,783,990.00

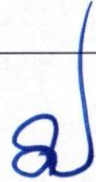
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง
กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง




(ศิริวัฒน์ โอชะพนม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อัจฉริยะ แสงทองทิพย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ศิริวัฒน์ โอชะพนม

28 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ขุดตัด)	=	33.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดันและตัก) x 1.60 (ส่วนขยาย) = 42.110 X 1.600	=	67.376 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.450 X 1.600	=	18.320 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	119.596 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	119.59 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงปลาปาก
ทล. 2033 ที่ กม.22+930)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 5 ซม.)	=	13.290 บาท/ตร.ม.
ค่าชนเก็บ 12.000 กม. 44.270 บาท/ลบ.ม.	=	3.541 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการข่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
 ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการข่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.790 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.450 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.240 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.240×1.25 = 25.300 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.420 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.720 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.492 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 47.720×1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก) = 553.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 59.000 กม. = 131.450 บาท/ลบ.ม.

รวม = 684.450 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 684.450×1.50 = 1,026.675 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 25.900 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 94.530 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,147.105 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $52.492 + 1,147.105$ = 1,199.597 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ 1,199.597 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1,199.59 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
 ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	= 553.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59.000 กม.	= 131.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 684.450 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 684.450 X 1.50	= 1,026.675 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 45 กก. @ 2,929.440 / 1000	= 131.824 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	= 21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	= 50.230 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 94.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	= 48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,026.675 + 131.824 + 21.428 + 50.230 + 94.530 + 48.360	= 1,373.047 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,373.04 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ ลูกรัง = 11.570 บาท/ตร.ม.

10 ซม.)

ค่างานต้นทุน = 11.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PRIME COAT

ค่าช่าง EAP 0.8 X (30,636.300 บาท/ตัน) /1,000	=	24.509 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายดียงไพรม์โค้ต)	=	7.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.509 + 7.570	=	32.079 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 27,649.630	=	5.529 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.529 + 7.390	=	12.919 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
 ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน ภูรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 29,959.630 บาท/ตัน	=	1,438.062 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 694.600 บาท/ลบ.ม.	=	514.004 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.368 กม.	=	1.660 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,484.269 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,484.269 / 8.330	=	298.231 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	298.231 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
 ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 29,959.630 บาท/ตัน	=	1,438.062 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 692.600 บาท/ลบ.ม.	=	512.524 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.368 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.660 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคัด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,453.884 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,453.884 / 8.330	=	294.583
คิดให้	=	294.583 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.660 (บาท/กก.)	=	261.960 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.660 (บาท/กก.)	=	24.664 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.624 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
 ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.660 (บาท/กก.)	=	261.960 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.660 (บาท/กก.)	=	24.664 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.624 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.36+682 - กม.38+153 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,123 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รูปที่ 4 - 7

รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	=	88,201.700 บาท
บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000	=	6,690.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 86.000 ชุด @ 460.000	=	39,560.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
รวม	=	140,961.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ		
การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	11,746.808 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	11,746.80 บาท