

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+374 - กม.240+131 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,200,000.00 บาท

4.ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ต.ค. 68 เป็นเงิน 10,199,926.01 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายธนพันธ์ พันธุ์แก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายอัจริยะ แสงทองทิพย์	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กรูด - นครพนม ระหว่าง กม.232+374 - กม.240+131 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / านจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,200,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 10,199,926.01 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+374 - กม.240+131 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	5,286.000	155.88	823,981.68	1.3789	214.94	1,136,188.33
2	2. CONCRETE BARRIER CURB (ต่อความสูง)	ม.	15,103.000	277.09	4,184,890.27	1.3789	382.07	5,770,545.19
3	3. BLOCK SODDING	ตร.ม.	26,415.000	56.03	1,480,032.45	1.3789	77.25	2,040,816.74
4	4. TOP SOIL	ลบ.ม.	2,641.000	113.27	299,146.07	1.3789	156.18	412,492.51
5	5. UNI - DIRECTIONAL CHATTER BAR (YELLOW)	EACH	3,774.000	120.00	452,880.00	1.3789	165.46	624,476.23
6	6. CURB MARKING	ตร.ม.	2,168.000	68.61	148,746.48	1.3789	94.60	205,106.52
7	7. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร รูปที่ 4-6	SET	1.000	7,470.08	7,470.08	1.3789	10,300.49	10,300.49
							รวมราคากลาง	10,199,926.01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง
กม.232+374 - กม.240+131 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุค - นครพนม ระหว่าง กม.232+374
- กม.240+131 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(ศิริวัฒน์ โอชะพนม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อัจฉริยะ แสงทองทิพย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ศิริวัฒน์ โอชะพนม

30 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+374 - กม.240+131 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	85.050 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 85.050×1.40	=	119.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 49.090×0.75	=	36.817 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	155.887 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	155.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+374 - กม.240+131 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 CONCRETE BARRIER CURB (ต่อความสูง)

ต่อ BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร

คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.350 ลบ.ม. @ 2,412.310 = 844.308 บาท

ไม้แบบ (2) 4.090 ตร.ม. @ 314.080 = 1,284.587 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 2,128.895 บาท

งานสกัดหน้าคอนกรีต หน้า 0.05 เมตร

ปริมาตรคอนกรีต = 0.075 ลบ.ม./ม.

ส่วนขยาย = 0.075×1.700 = 0.127 ลบ.ม.

ค่าหุบคอนกรีตเดิม 200.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าหุบคอนกรีต 0.075×200.000 = 15.000 บาท

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ต้นและตัด) 42.110×0.127 = 5.348 บาท

ค่าขนทิ้ง 1.000 กก. = 11.450×0.127 = 1.454 บาท

รวม = 21.802 บาท

ค่าเจาะเสียบเหล็ก RB 6 mm. (เสียบลึก 0.1 เมตร พร้อม epoxy resin)

epoxy 1 หลอด ปริมาณ 390 ml. = 1.000 หลอด @ 1,100.000 = 1,100.000 บาท

เจาะเสียบเหล็ก 6 mm. ลึก 0.1 m. = 0.000002826 ลบ.ม./จุด

epoxy 1 หลอด ใช้เสียบเหล็กได้ประมาณ = 139.000 จุด

ระยะเสียบเหล็ก RB6 @0.15 m. ยาว 0.20 เมตร / เส้น = 68.000 จุด / 10 เมตร

เหล็ก RB6 mm. 3.019 กก. @ 27.215 = 82.162 บาท

ค่างานต้นทุน = 620.291 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 2,770.988 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+374 - กม.240+131 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 CONCRETE BARRIER CURB (ต่อความสูง)

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,770.98 / 10.00 = 277.09 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+374 - กม.240+131 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 BLOCK SODDING

ค่าหญ้า	=	50.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	11.820 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	61.820 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	56.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	56.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กुरुคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+374 - กม.240+131 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	70.980 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 70.980×1.25	=	88.725 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 50%	=	24.545 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	113.27 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+374 - กม.240+131 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 UNI - DIRECTIONAL CHATTER BAR (YELLOW)

ค่างานต้นทุน

= 120.00 บาท/อัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.232+374 - กม.240+131 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / านจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 30.610 = 30.610 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 68.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ฤๅค - นครพนม ระหว่าง กม.232+374 - กม.240+131 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง
 สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร รูปที่ 4-6

รูปที่ 4-6 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	=	56,111.000 บาท
บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 44.000 ชุด @ 460.000	=	20,240.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 1.000 ดวง @ 3,255.000	=	3,255.000 บาท
รวม	=	33,530.000 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน (56,111.000 + 33,530.000) x	=	7,470.083 บาท
90.000 / 1,080.000		
ค่างานต้นทุน	=	7,470.08 บาท