



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๙๗

วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *L*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๙๙ ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน ๓
ระหว่าง กม.๖๑+๘๔๕ - กม.๖๓+๐๗๔ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๕๘๓ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ
๑๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิ์ พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแฉกสมเด็จ - คำพोक ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,583 ตร.ม. (ทางตรง 14,583 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแฉกสมเด็จ - คำพोक ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,200,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 09 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 9,945,390.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งทิพย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

09 ตุลาคม 2568 10:53:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,583 ตร.ม. (ทางตรง 14,583 ตร.ม.,ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพร่โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	29,166.000	12.53	365,449.98	1.3366	16.74	488,460.44
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	14,583.000	220.45	3,214,822.35	1.3366	294.65	4,296,931.55
3	1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,750.000	130.31	228,042.50	1.3366	174.17	304,801.60
4	1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT) 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	14,583.000	237.41	3,462,150.03	1.3366	317.32	4,627,509.73

สนทยา พลเยี่ยม

09 ตุลาคม 2568 10:53:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักเก็บมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช - คำพोक ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แพง พื้นที่ 14,583 ตร.ม. (ทางตรง 14,583 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

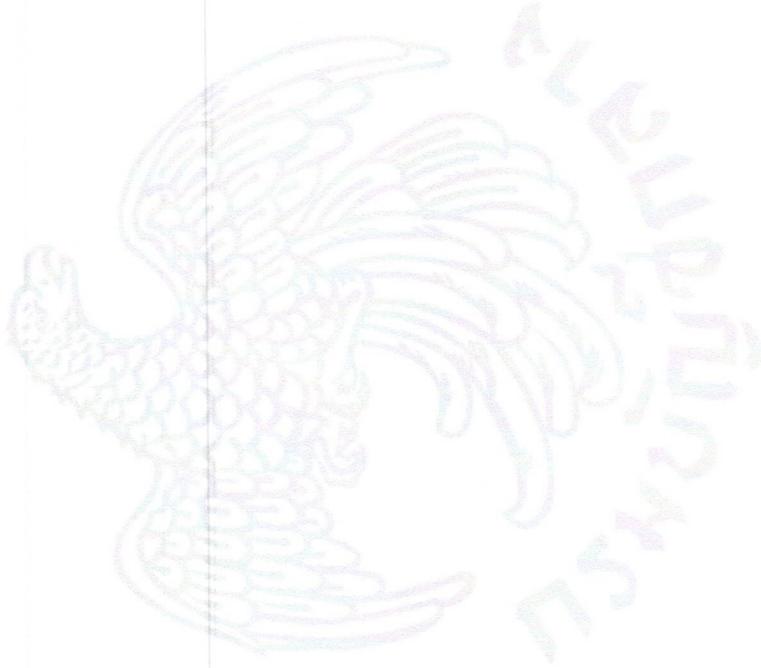
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	122.000	298.43	36,408.46	1.3366	398.88	48,663.54
6	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	394.000	298.43	117,581.42	1.3366	398.88	157,159.32
7	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	SET	1.000	16,358.43	16,358.43	1.3366	21,864.67	21,864.67
รวมราคากลาง								9,945,390.85

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพोक ตอน 3 ระหว่าง กม.๑1+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง พื้นที่ 14,583 ตร.ม.(ทางตรง 14,583 ตร.ม.,สะพาน - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสถลนครที่ 1/กรมทางหลวง



สนธยา พลเยี่ยม

09 ตุลาคม 2568 10:53:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักลัดขีมาโซ่ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - ค้าพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง พื้นที่ 14,583 ตร.ม. (ทางตรง 14,583 ตร.ม.,สวนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครที่ 1/กรมทางหลวง



(ประจักษ์พงษ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งทิพย์ จันโต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

09 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช - คำพोक ตอน 3 ระหว่าง กม. 2358 - 2359

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช - คำพोक ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,583 ตร.ม. (ทางตรง 14,583 ตร.ม.,สวนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน					
สาย 2358	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน					
ตอน	สี่แยกสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช - คำพोक ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตมณฑล	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.96	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)			7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก			10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	คำวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอ็งตั้งเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	576.00	319.59	25.00	0.00	28,277.92	บ.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอ็งเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	661.00	319.59	35.00	0.00	31,754.59	บ.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	220.00	264.00	446.22	0.00	0.00	666.22	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	REJUVENATOR(HMR.)	บาท/ตัน	130,000.00	347.00	319.59	0.00	0.00	130,319.59	ค.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแกลสมเด็จ - คำพोक ตอน 3 ระหว่าง กม. 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแกลสมเด็จ - คำพोक ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,583 ตร.ม.(ทางตรง 14,583 ตร.ม.,สวนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน				
สาย	2358	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน			
ตอน	โนนหอม-ต่างอย	สีแกลสมเด็จ - คำพोक ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงาน		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดEAPUบรรจุBULKและตรา	ตัน	30,466.67	661.00	319.59	25.00	0.00	0.00	30,811.26	ต.ค. 2567	
6	หินคลุก	ลบ.ม.	487.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	487.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	487.00	72.00	160.24	0.00	0.00	0.00	647.24	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	568.00	72.00	160.24	0.00	0.00	0.00	728.24	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.	570.00	93.00	206.70	0.00	0.00	0.00	776.70	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

09 ตุลาคม 2568 10:54:23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเด็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเด็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,583 ตร.ม. (ทางตรง 14,583 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน					
สาย 2358	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเด็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน					
ตอน	สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตมณฑล	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	31.96	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)				เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัดหัก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
10	ยางมะตอยกึ่งผสมชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	576.00	914.75	35.00	0.00	29,749.75	ก.ย. 2568	
11	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	216.00	246.00	545.80	0.00	0.00	761.80	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
12	ยางมะตอยกึ่งผสมชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	576.00	319.59	0.00	0.00	26,819.59	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแฉกสมเด็จ - ค้าพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,583
ตร.ม. (ทางตรง 14,583 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
สีแฉกสมเด็จ - ค้าพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,819.590 บาท/ตัน) /1,000	=	5.363 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.363 + 7.170	=	12.533 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - ค้าพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,583
 ตร.ม. (ทางตรง 14,583 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สีแยกสมเด็จ - ค้าพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) (ขนเก็บกองที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.223 กม.10+500 LT.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	= 12.800 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 3.000 กม.	= 10.290 บาท
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 10.290	= 1.234 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.6	= 8.420 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	= 12.800 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.587 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 2.572 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 X 2.572	= 0.308 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.4	= 5.243 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่างาน AC(วัสดุใหม่60%) 5.00 % = 0.0476 ตัน @ 29,749.750 บาท/ตัน x 0.6	= 849.652 บาท/ตัน(1)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์(วัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ 761.800 บาท/ลบ.	= 338.239 บาท/ตัน(2)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแฉกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,583
 ตร.ม. (ทางตรง 14,583 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สีแฉกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

ม. X 0.6		338.239 บาท/ตัน(2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	433.389 บาท/ตัน(3)
บาท/ตร.ม. x 1.1		
ค่าขนส่ง 0.587 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.572 บาท/ตัน(4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	98.710 บาท/ตัน(5)
ชม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1 x 8.33 ตร.ม./ตัน		
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,722.562 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1,722.562 / 8.33	=	206.790 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.	=	220.453 บาท/ตร.ม.
THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)		
ค่างานต้นทุน	=	220.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,583
 ตร.ม. (ทางตรง 14,583 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สีแยกสมเด็จ - ค่ายอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	= 1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130,000.000 /1000	= 130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 347.000 กม. = 319.590 /1000	= 0.319 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.319 + 0.319	= 130.319 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	= 130.319 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 130.319 /1	= 130.319 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	= 130.31 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - ค้าพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,583
 ตร.ม. (ทางตรง 14,583 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 สีแยกสมเด็จ - ค้าพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,749.750 บาท/ตัน	=	1,398.238 บาท/ตัน
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 761.800 บาท/ลบ.ม.	=	563.732 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.587 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	111.022 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,471.512 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,471.51 / 10.41	=	237.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแสบสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,583
ตร.ม. (ทางตรง 14,583 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สีแสบสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	298.436 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพोक ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,583
 ตร.ม. (ทางตรง 14,583 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สีแยกสมเด็จ - คำพोक ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTICWHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	298.436 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	=	298.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,583
 ตร.ม. (ทางตรง 14,583 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ชุดที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	
1. ป้าย ตก.2 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000	= 5,994.000 บาท
2. ป้าย ตค.10 จำนวน 2 แผ่น @ 2,497.500	= 4,995.000 บาท
3. ป้าย ตค.4 จำนวน 2 แผ่น @ 7,992.000	= 15,984.000 บาท
4. ป้าย ตก.3 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000	= 5,994.000 บาท
5. ป้าย ตค.7 จำนวน 2 แผ่น @ 3,996.000	= 7,992.000 บาท
6. ป้าย บ.3 จำนวน 2 แผ่น @ 2,368.000	= 4,736.000 บาท
7. ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000	= 3,996.000 บาท
8. ป้าย ตค.5 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000	= 2,997.000 บาท
9. ป้าย ตค.26 จำนวน 2 แผ่น @ 5,994.000	= 11,988.000 บาท
"10. เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. ยาว 51.90 ม. @ 157.390	= 8,168.541 บาท
รวม	= 72,844.541 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.000 ชุด @ 1,115.000	= 13,380.000 บาท
- ไฟกะพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	= 3,076.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 83.000 ชุด @ 460.000	= 38,180.000 บาท
- Plastic Barrier 20.000 เมตร @ 2,000.000	= 40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง 30.000 ชั้น @ 350.000	= 10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W 30.000 ชุด @ 610.690	= 18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน	= 123,456.700 บาท

สนทยา พลเยี่ยม

09 ตุลาคม 2568 10:54:20

หน้า 8 จาก 9

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแสดสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,583
ตร.ม. (ทางตรง 14,583 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สีแสดสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ

ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (72,844.541 + 123,456.700 = 16,358.436 บาท

) x 90 / 1,080

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 16,358.43 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนเดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 I.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,583 ตร.ม. (ทางตรง 14,583 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราคาสืบราคา 14,583,000 บาท

หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง กองช่าง กลุ่มงานช่างเทคนิค นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนเดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 I.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างของวัสดุท้องถิ่น	ชนิดของหิน	ชนิดของหิน	ชนิดของหิน	ชนิดของหิน	ชนิดของหิน	ชนิดของหิน	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาถาวร	ลบ.ม.	-	-	X	-	-	-	-	-	โรงโม่หิน อาร์เอ็นพีเทรดดิ้ง	07 ตุลาคม 2568	ราคา ณ โรงโม่
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	X	-	-	-	-	-	โรงโม่หิน ตอยติง	08 ตุลาคม 2568	ราคา ณ โรงโม่
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	7	-	-	-	-	-			

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | รอง.ขท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ขผ.ขท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ขอ.ขท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.15 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/576/2568 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้าง เหมามาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.61+845 - กม.63+074 LT., RT. วงเงิน 10,200,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,945,390.85 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.30 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)