



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๘/๑๓๔

วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๐ ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.๗+๖๖๒ - กม.๙+๔๖๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๖,๑๘๒ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม. (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 11,600,909.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 10:06:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ทวายหวด ระยะทาง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม. (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.2.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	16,182.000	218.41	3,534,310.62	1.3456	293.89	4,755,768.37
7	2.2.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,942.000	130.31	253,062.02	1.3456	175.34	340,520.25
8	2.2.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	16,182.000	239.84	3,881,090.88	1.3456	322.72	5,222,395.88
9	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	242.000	296.01	71,634.42	1.3456	398.31	96,391.27
10	3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT 3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	539.000	296.01	159,549.39	1.3456	398.31	214,689.65

สนชยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 10:06:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารค่าจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม มากกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สว่างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7 +662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม. (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายเบี่ยงนำก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.000	18,452.02	18,452.02	1.3456	24,829.03	24,829.03
							รวมราคากลาง	11,600,909.84

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างคือ - ทิวหวัด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. บริเวณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม. (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิรุณ จันใด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างคอ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างคอ - ห้วยหวด		
สาย 2330	ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม. (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน โดยมีระยะเวลาเบิกทรอนิกัส (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างคอ - ห้วยหวด ระหว่าง		
ตอน สร้างคอ - ห้วยหวด	กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.		
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	145.00	0.00	0.00	0.00	0.00	145.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอ็แข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,486.67	597.00	319.59	25.00	0.00	29,831.26	ก.ย. 2568	
3	ยางมะตอยชนิดเอ็แข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	597.00	319.59	25.00	0.00	28,277.92	ธ.ค. 2567	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	597.00	948.14	35.00	0.00	29,783.14	ก.ย. 2568	

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 10:06:28

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างคอ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างคอ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม. (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์		
สาย 2330	(e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างคอ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.		
ตอน สร้างคอ - ห้วยหวด	กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.		
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโด้ลา บาท/ลิตร 31.56
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นBINDER	ลบ.ม.	218.00	256.00	568.00	0.00	0.00	786.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นWEARING	ลบ.ม.	216.00	256.00	568.00	0.00	0.00	784.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน	130,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	130,000.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
 (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = -	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ตัก		
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 20.240 x 1.25	=	25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) =	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด		
รวม	=	47.720 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้	=	52.492 บาท/ลบ.ม.
10% = 47.720 x 1.10		
2. REPLACEMENT (หินคลุก)		
วัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 259 กม.	=	568.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	713.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 713.000 x 1.50	=	1,069.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) =	=	25.900 บาท/ลบ.ม.
= ผสม (Blend)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) =	=	94.530 บาท/ลบ.ม.
บดทับ		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,189.930 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 52.492 + 1,189.930	=	1,242.422 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,242.422 บาท/ลบ.ม.

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 11:07:15

หน้า 1 จาก 14

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
(ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุน

= 1,242.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.

(ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 PRIME COAT

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,831.260 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.865 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.570 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.865 + 7.570 = 31.435 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.

(ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,277.920 บาท/ตัน) /1,000	=	5.655 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.655 + 7.390	=	13.045 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
 (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(1)] ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) EA % = 0.047 ตัน @ 29,783.140 บาท/ตัน	=	1,399.807 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 784.000 บาท/ลบ.ม.	=	580.160 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.450 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.340 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	116.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,500.850 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,500.85 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.

(ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,783.140 บาท/ตัน	=	1,399.807 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 786.000 บาท/ลบ.ม.	=	581.640 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.488 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,516.520 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,516.52 / 8.33	=	302.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
 (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	= 13.290 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 8 กม.	= 21.790 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 21.790	= 2.614 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.6 = (13.290 + 2.614) x 0.60	= 9.542 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	= 13.290 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.450 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 3.690 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 x 3.690	= 0.442 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.4	= 5.492 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,783.140 บาท/ตัน x 0.60	= 839.884 บาท/ตัน (1)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 784.000 บาท/ลบ.ม. x 0.60	= 348.096 บาท/ตัน (2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 398.180 บาท/ตัน (3)

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 11:07:15

หน้า 7 จาก 14

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
 (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

ค่าขนส่ง 0.450 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.550 บาท/ตัน (4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 103.458 บาท/ตัน (5)
ชม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,694.168 บาท/ตัน
ค่างาน	= 203.381 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.	= 218.415 บาท/ตร.ม.
THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)	
ค่างานต้นทุน	= 218.415 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 218.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
 (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	= 1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130,000.000 (บาท/ตัน)/1000	= 130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 373 กม. 319.590	= 0.319 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.000 + 0.319	= 130.319 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	= 130.319 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 130.319 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	= 130.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.

(ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,783.140 บาท/ตัน	=	1,399.807 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 784.000 บาท/ลบ.ม.	=	580.160 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.488 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	116.474 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,499.151 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,499.15 / 10.42	=	239.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
 (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมราคา	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	296.016 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
 (ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	296.016 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.

(ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1. ป้าย ตก. 2 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 5,994.000 บาท
2. ป้าย ตก.10 จำนวน 2 แผ่น @ 2,497.500 บาท	= 4,995.000 บาท
3. ป้าย ตก.4 จำนวน 2 แผ่น @ 7,992.000 บาท	= 15,984.000 บาท
4. ป้าย ตก.3 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 5,994.000 บาท
5. ป้าย ตก.7 จำนวน 2 แผ่น @ 3,996.000 บาท	= 7,992.000 บาท
6. ป้าย บ.3 จำนวน 2 แผ่น @ 2,368.000 บาท	= 4,736.000 บาท
7. ป้าย ตก.23 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	= 3,996.000 บาท
8. ป้าย ตก.23 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
9. ป้าย ตก.26 จำนวน 2 แผ่น @ 5,994.000 บาท	= 11,988.000 บาท
10. เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. จำนวน 51.90 ม.@ 157.390 บาท	= 8,168.541 บาท
รวมค่างานป้าย	= 72,844.541 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 15 ชุด @ 1,115.000 บาท	= 16,725.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 3 ดวง @ 1,538.000 บาท	= 4,614.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 127 ชุด @ 460.000 บาท	= 58,420.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000 บาท	= 40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น @ 350.000 บาท	= 10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690 บาท	= 18,320.700 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 11:07:15

หน้า 13 จาก 14

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม.
(ทางตรง 16,182 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT.,RT.

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

รวมเป็นเงิน = 148,579.700 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ
ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (72,844.541 + 148,579.700 = 18,452.020 บาท

) x 90 / 1,080

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 18,452.02 บาท บาท/SET

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างคอ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 I.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,182 ตร.ม. (ทางตรง 16,182 ตร.ม. ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงาน **แขวงแขวงบอลิคำไซ**ที่ **16** ถนนพหลโยธิน แขวงบอลิคำไซ จังหวัดพิจิตร นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างคอ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 I.T.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจึงจะได้วัสดุ	ชนิดของหิน	ร้อยละของเศษ	ประเภทของบุงเบือ	เกาะ ๒๓๑	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงแรมหินตอยตั้ง	07 ตุลาคม 2568	โรงแรมหินตอยตั้ง
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นBINDER	ลบ.ม.			X				โรงแรมหินตอยตั้ง	07 ตุลาคม 2568	โรงแรมหินตอยตั้ง
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นWEARING	ลบ.ม.			X				โรงแรมหินตอยตั้ง	07 ตุลาคม 2568	ราคาที่โรงแรมหิน
4	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน			X				โรงงานทิปโก้ แอสฟัลต์	08 ตุลาคม 2568	ราคาที่โรงงานทิปโก้
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											
				-	4	-	-	-			

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|--------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได | ข.ท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ขอ.ท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/579/2568
ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้าง
เหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2330
ตอน สร้างคือ - ห้วยหวด ระหว่าง กม.7+662 - กม.9+460 LT., RT. วงเงิน 12,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว
เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 11,600,909.84 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)