



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกจนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกจนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๑๒๔

วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกจนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๕๖+๐๑๘ - กม.๑๕๖+๓๑๐ RT. และ กม.๑๕๖+๗๒๐ - กม.๑๕๘+๒๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๙๙๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธิยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท.สกจนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกจนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT )  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT.  
 และ กม.156+720 - กม.158+200 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826  
 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 L

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง  
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT )  
 .....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 14,464,421.73 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 08:59:19

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ปรยกวดราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงรักษากำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT. ประมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวง/กม.หลวง/สถานี/ครั้งที่ 1/กรมทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวง/กม.หลวง/สถานี/ครั้งที่ 1/กรมทางหลวง  
 ระเบียบประกวดราคาซื้อ/สัมปทาน/ก่อสร้าง (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	200.000	1,059.82	211,964.00	1.3262	1,405.53	281,106.65
2	2.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	500.000	31.43	15,715.00	1.3262	41.68	20,841.23
3	2.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	41,455.000	13.04	540,573.20	1.3262	17.29	716,908.17
4	2.2 งานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	500.000	294.50	147,250.00	1.3262	390.56	195,282.95
5	2.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	20,465.000	220.66	4,515,806.90	1.3262	292.63	5,988,863.11
6	2.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,457.000	130.31	320,171.67	1.3262	172.81	424,611.66

สนชยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 08:59:22

หน้า 1 จาก 3

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารท่าอากาศยานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุโขทัยที่ 1/กรมทางหลวง  
ศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมโยธาเฉลิมพระเกียรติ (๕-๐๒๕๓๒)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT) 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	20,990.000	234.22	4,916,277.80	1.3262	310.62	6,519,967.61
8	3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	246.000	301.81	74,245.26	1.3262	400.26	98,464.06
9	3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	498.000	301.81	150,301.38	1.3262	400.26	199,329.69
4.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

สนธยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 08:59:22

หน้า 2 จาก 3



## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม    นักลับมาโซ่ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงรักษาถนนผิวลาดทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ทาแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงสงขลานครที่ 1/กรมทางหลวง



( ประจักษ์พงศ์ ไตรผล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สนธยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( รุ่งโรจน์ จันโต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.)		
สาย 22	เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา		
ตอน	สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 L		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตมณฑล	ฝนซูก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
ราคาน้ำมันโซลา	31.56	บาท/ลิตร	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอ็แข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	645.00	319.59	25.00	0.00	28,277.92	บ.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอ็เกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	649.00	319.59	35.00	0.00	31,754.59	บ.ค. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาถาวร	ลบ.ม.	220.00	222.00	446.22	0.00	0.00	666.22	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน	130,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	130,000.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 09:11:39

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงรักษาทางแอสฟัลต์คอนกรีต 22 ตอน สูงเนิน - ทาแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงรักษาทางแอสฟัลต์คอนกรีต 22 ตอน สูงเนิน - ทาแร่ ตอน 2		
สาย 22	ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.158+200 LT. ปริมาณงาน 1 แหง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.)		
ตอน	เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงรักษาทางแอสฟัลต์คอนกรีต 22 ตอน สูงเนิน - ทาแร่ ตอน 2		
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	เขตผืนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		31.56	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินคลุกหินคลุกราคามองไม่	ลบ.ม.	145.00	237.00	446.22	0.00	0.00	591.22	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว	ตัน	29,486.67	645.00	319.59	25.00	0.00	29,831.26	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACกรวดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	645.00	319.59	35.00	0.00	29,154.59	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	218.00	237.00	446.22	0.00	0.00	664.22	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 09:11:39

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ทาแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ทาแร่ ตอน 2	
สาย	ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT. ปริมาณงาน 1 แหง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.)	
ตอน	เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ทาแร่ ตอน 2	
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก
	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา
		31.56
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%
		10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse) หินปูน	บาท/ลบ.ม.	218.00	237.00	525.82	0.00	0.00	743.82	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse) e)หินปูน	บาท/ลบ.ม.	216.00	237.00	525.82	0.00	0.00	741.82	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT )  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720

## 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

- กม.158+200 L

### 1.1 EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก	=	8.790 บาท /ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 20.290	=	x 1.25 25.362 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.782 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	=	52.560 บาท/ลบ.ม.
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% $47.782 \times 1.10$		
รวม 1.1	=	52.560 บาท/ลบ.ม.

### 1.2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 237.000 กม.	=	446.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	591.220 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $591.220 \times 1.50$	=	886.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend )	=	25.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ	=	94.530 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	1,007.260 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1 + 1.2 = $52.56 + 1,007.26$	=	1,059.82 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT )

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720

- กม.158+200 L

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 2.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1)  $0.8 \times (29,831.260 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.865 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.570 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $23.865 + 7.570 = 31.435 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT )

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720

- กม.158+200 L

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 2.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,277.920 บาท/ตัน ) /1,000 = 5.655 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ด ) = 7.390 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.655 + 7.390 = 13.045 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT )

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720

- กม.158+200 L

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม. - บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.00 % = 0.047 ตัน @ 29,154.590 บาท/ตัน	=	1,370.265 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 743.820 บาท/ลบ.ม.	=	550.426 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.433 กม.	=	2.010 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	132.363 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรอิมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.00 x 8.33 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,453.244 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,453.24 / 8.33	=	294.50 บาท/ตร.ม. บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT )  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720  
 - กม.158+200 L

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) (ขนเก็บกองที่หมวดทางหลวงดงมะไฟ )

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	=	13.290 บาท/ตร.ม. (1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 18.000 กม.	=	46.800 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 46.800	=	5.616 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ( (1)+(2) ) x 0.6	=	11.343 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	=	13.290 บาท/ตร.ม. (1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.443 กม. ( 1 ใน 4	=	4.530 บาท/ตัน
ของระยะทางของโครงการ)		
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 x 4.530	=	0.543 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ( (1)+(2) ) x 0.4	=	5.533 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,154.590	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
	=	822.159 บาท/ตัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT )  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

- กม.158+200 L

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

บาท/ตัน x 0.60		822.159 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 741.820 บาท/ลบ.ม. x 0.60	=	329.368 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) x1.1	=	437.998 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.279 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5	=	103.458 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
รวมค่าใช้จ่าย 1.3	=	1,697.563 บาท/ตัน
ค่างานทุน 1.3 = 1,697.563 /8.33	=	203.789 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5	=	220.665 บาท/ตร.ม.
CM. THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)		
ค่างานต้นทุน	=	220.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT )

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720

- กม.158+200 L

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
3 ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130,000.000 บาท/ตัน(/1000)	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 418.000 กม. = 319.590	=	0.319 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra	=	130.319 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.319 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	130.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT )

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720  
 - กม.158+200 L

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,154.590 บาท/ตัน	=	1,370.265 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 741.820 บาท/ลบ.ม.	=	548.946 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.433 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )	=	116.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,438.284 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,438.28 / 10.41	=	234.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT )

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720

- กม.158+200 L

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.1 J THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	301.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT )

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720

- กม.158+200 L

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	301.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT )  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720

#### 4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) กม.158+200 L

##### 4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

###### ชุดที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตค.2 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	2,497.500 บาท
3.ป้าย ตค.2 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	2,997.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 3,700.000 บาท	=	2,497.500 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 2.160 ตร.ม. @ 3,700.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย ต.26 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	2,997.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1.440 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	5,328.000 บาท
8.ป้าย ต.23 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9.ป้าย ตค.7 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	3,996.000 บาท
10.ป้าย ตค.23 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 3,700.000 บาท	=	3,996.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1.620 ตร.ม. @ 3,700.000 บาท	=	5,994.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.20 ตร.ม. @ 157.390 บาท	=	4,595.788 บาท
รวมเป็นเงิน	=	48,884.788 บาท

###### อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด@ 1,115.000 บาท	=	13,380.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ดวง @ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000 บาท	=	38,180.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 ม. @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชิ้น	=	10,500.000 บาท

สนทยา พลเยี่ยม

28 ตุลาคม 2568 09:11:25

หน้า 11 จาก 12

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT ) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT )  
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720

#### 4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) กม.158+200 L

##### 4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

@ 350.000 บาท	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690 บาท	= 18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน	= 123,456.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = ( 48,884.788 + 123,456.700 x 90 /1080	= 14,361.790 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 14,361.79 บาท



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สุงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,990 ตร.ม. (ทางตรง 20,164 ตร.ม. ส่วนขยาย 826 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

หน่วยงาน ใช้วัสดุประเภทวัสดุหินที่ 6 ชนิด (Type 6) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สุงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.158+200 L

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างของเจ้า thầu	ระยะทาง	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ระยะ ๒๓๕	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)หินปูน	บาท/ลบ.ม.				X			โรงโม่หินต๋อยตั้ง	27 ตุลาคม 2568	แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	6						

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2568  
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                          |                     |               |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม     | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได  | ชผ.ชท.สกนครที่ 1    | กรรมการ       |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ชอ.ชท.สกนครที่ 1    | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/614/2568 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้าง เหมาก่อการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+018 - กม.156+310 RT. และ กม.156+720 - กม.158+200 LT. วงเงิน 15,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,464,421.73 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)