

เอกสาร "ก"

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาทำถนน รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพูน - ห้วยดัดดา ตอน 2

ระหว่าง กม. 132 + 004 - กม. 134 + 160 (RT.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.156 กม.) (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 9 ต.ค. 68 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		FACTOR	ค่าจ้างต้นทุน		ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน		ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	95.00	371.07	35,251.65	1.2544	465.40	465.40	44,213.00
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) จนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงมหาสารคาม	S.Q.M.	25,383.00	14.13	358,661.79	1.2544	17.70	17.70	449,279.10
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	S.Q.M.	25,383.00	87.32	2,216,443.56	1.2544	109.50	109.50	2,779,438.50
4	PRIME COAT	S.Q.M.	25,383.00	31.57	801,341.31	1.2544	39.60	39.60	1,005,166.80
5	TACK COAT	S.Q.M.	25,383.00	11.25	285,558.75	1.2544	14.10	14.10	357,900.30
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	S.Q.M.	25,383.00	306.06	7,768,720.98	1.2544	383.90	383.90	9,744,533.70
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	S.Q.M.	25,383.00	309.83	7,864,414.89	1.2544	388.60	388.60	9,863,833.80
8	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	S.Q.M.	316.00	314.00	99,224.00	1.2544	393.80	393.80	124,440.80
9	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	S.Q.M.	503.00	314.00	157,942.00	1.2544	393.80	393.80	198,081.40
10	งานบริหารการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในแนวก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	10,025.91	10,025.91	1.2544	12,575.60	12,575.60	24,579,463.00
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้าง					19,597,584.84				
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					0.00				
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					19,597,584.84				
รวมค่าจ้างทั้งหมด									24,579,463.00
ปรับยอด									0.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									24,579,463.00

(คำ F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่าจ้างต้นทุนทาง (ล้านบาท)	10	20	19,59758	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2544	1.2544	1.2544
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	15	20	19,59758	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2361	1.2287	1.2293	1.2293	

ลงนาม .....ประธานกรรมการ  
(นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข)  
ว.พ.ล.8

ลงนาม .....กรรมการ  
(นายสุรชัย สิงห์สาธิต)  
ว.พ.ล.8

ลงนาม .....กรรมการ  
(นายวุฒิชัย ศรีทอง)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ตอน 2  
 ระหว่าง กม. 132 + 004 - กม. 134 + 160 (RT.)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.156 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	95.00	465.40	44,213.00
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ กำหนดหรือแขวงทางหลวงมหาสารคาม	SQ.M.	25,383.00	17.70	449,279.10
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	25,383.00	109.50	2,779,438.50
4	PRIME COAT	SQ.M.	25,383.00	39.60	1,005,166.80
5	TACK COAT	SQ.M.	25,383.00	14.10	357,900.30
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	25,383.00	383.90	9,744,533.70
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	25,383.00	388.60	9,863,833.80
8	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	316.00	393.80	124,440.80
9	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	503.00	393.80	198,081.40
10	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	12,575.60	12,575.60
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					24,579,463.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 24,579,463.00 บาท

ยี่สิบสี่ล้านบาทห้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยหกสิบสามบาทถ้วน

ลงนาม .....ประธานกรรมการ  
 (นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข)  
 วพ.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ  
 (นายสุรชัย สิงห์สาธิต)  
 วว.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ  
 (นายสถาพร ภาโนมัย)  
 วท.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ  
 (นายวุฒิชัย ศรีหลง)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง 24,579,463.00 บาท

.....  
 (นายราชศักดิ์ สุทธินิล)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8  
 10/10/2568

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำปาง - ห้วยลำเตา ตอน 2

ระหว่าง กม. 132 + 004 - กม. 134 + 160 (RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 9 ต.ค. 68

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT**

**1.1 งานแก้ SOFT**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2 กม.	=	14.06 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.42 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	22.42 x 1.25 = 28.02 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.67 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวม 1.1	=	54.63 บาท/ลบ.ม.

**1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	72.61 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	162.99 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 162.99 x 1.6	=	260.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66 บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2	=	316.44 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2	=	371.07 บาท/ลบ.ม.

END

**2 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่**

ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงมหาสารคาม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	12.80 บาท/ตร.ม.
ขนเก็บ 3 กม.	=	16.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	1.33 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.13 บาท/ตร.ม.

END

**3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP**

(พื้นที่ทางเดิม (หินคลุก))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.18 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	-	% = ( - %/100) x gd = - ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		= 29,564.81 บาท/ตัน = - บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.30	% = ( 3.30 %/100) x gd x 0.20 = 0.014850 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)		= 2,811.33 บาท/ตัน = 41.74 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	47.04 ) x 0.20	= 9.40 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน		= 87.32 บาท/ตร.ม.

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพั้งชู - ห้วยลำเตา ตอน 2

ระหว่าง กม. 132 + 004 - กม. 134 + 160 (RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 9 ต.ค. 68

**4 PRIME COAT** (บนพื้นทาง RECYCLING )

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	24.16 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิคัต)	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31.57 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	31.57 บาท/ตร.ม.
END		

**5 TACK COAT** (บน AC.)

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.	=	4.08 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโคัต)	=	7.17 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	11.25 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	11.25 บาท/ตร.ม.
END		

**6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000
ค่ายาง AC 0.053 ตัน @		29,564.81	= 1,566.93 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @		613.48	= 453.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
=	15.18	x	1
		x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,549.51 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	2,549.51	/	8.33
END			= 306.06 บาท/ตร.ม.

**7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000
ค่ายาง AC 0.055 ตัน @		29,564.81	= 1,626.06 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @		613.48	= 453.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
=	11.85	x	1
		x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,580.91 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	2,580.91	/	8.33
END			= 309.83 บาท/ตร.ม.

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำปางชู - ห้วยลำเตา ตอน 2

ระหว่าง กม. 132 + 004 - กม. 134 + 160 (RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 9 ต.ค. 68

**8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>314.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

**9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>314.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

**10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9**

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีดีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>120,311.00</b>
คิดให้ <input type="text" value="90"/> วัน = <input type="text" value="3.00"/> เดือน เป็นเงิน					<b>10,025.91</b>

END

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำปางชู - ห้วยลำเตา ตอน 2

ระหว่าง กม. 132 + 004 - กม. 134 + 160 (RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 9 ต.ค. 68

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,616.82	91	144.51	50.00	-	2,811.33

**ข้อมูลงานคอนกรีต**

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำปาง - วิทยาลัยอาชีวศึกษา ตอน 2

ระหว่าง กม. 132 + 004 - กม. 134 + 160 (RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 9 ต.ค. 68

**ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง**

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,811.33 = 2,951.90	1,475.95	1,328.35	1,180.76	1,033.16	885.57	649.42
2. ทราย	1.20 x 810.24 = 972.29	355.86	380.16	404.47	428.78	453.09	382.11
3. กรวด	1.15 x 0.00 = 0.00	-	-	-	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,363.80	2,240.51	2,051.23	1,927.94	1,804.65	1,457.52	2,318.19

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,811.33 = 2,951.90	944.61	885.57
2. ทราย	1.20 x 810.24 = 972.29	370.44	290.71
3. กรวด	1.15 x 0.00 = 0.00	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	466.00	466.00	426.00
รวม	1,781.04	1,642.28	1,551.56

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,962.62	327.00	2,289.62	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	2,009.35	327.00	2,336.35	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	2,056.07	327.00	2,383.07	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,102.80	327.00	2,429.80	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,196.26	327.00	2,523.26	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,242.99	327.00	2,569.99	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,289.72	327.00	2,616.72	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	327.00	327.00	39.2266	D

## รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำปาง - ห้วยลำเตา ตอน 2

ระหว่าง กม. 132 + 004 - กม. 134 + 160 (RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 9 ต.ค. 68

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	444.40	76	169.08	-	613.48
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	444.40	76	169.08	-	613.48
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,800.00	459	729.81	35.00	29,564.81
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00	440	699.60	25.00	27,224.60
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,486.67	440	699.60	25.00	30,211.27

### ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	635.51	=	190.65 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)				
ตะปู	0.25 กก. @	51.03	=	12.75 บาท/ตร.ม.....1
รวม			=	825.88 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1			=	206.47 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	355.47 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1			=	165.18 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	314.17 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดอย่างหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	84.77	=	84.76 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	635.51	=	190.65 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	51.03	=	12.75 บาท/ตร.ม.
รวม			=	895.64 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด			=	298.55 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	162.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	470.54 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้สำรวจราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพองชู - ห้วยลำเตา ตอน 2

ระหว่าง กม. 132 + 004 - กม. 134 + 160 (RT.) , กม.

ระยะทางดำเนินการ 2.156 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 31.94 บาท/ลิตร

วันที่ 9 ต.ค. 68

ADT. 14,470 คันต่อวัน

- กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		รวม	หมายเหตุ		
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา				
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ท้องถิ่น
2	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,616.82	91						91	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	444.40	76						76	จากแหล่ง โรงโม่หิน คีลาชัย
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	444.40	76						76	จากแหล่ง โรงโม่หิน คีลาชัย
5	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,800.00	459						459	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
6	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00	440						440	จากแหล่ง กทม.
7	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,486.67	440						440	จากแหล่ง กทม.

รหัสงาน 28100 ศึกษารายละเอียด  
 หน่วยงาน 202 อนุสาวรีย์ - รั้ว  
 งบฯ (ม. 132 + 004 - ม. 134 + 160  
 (ร.ร.)  
 วันที่ 3/2568 น.ร. - ก.บ. 2568

ชนิดหิน	โผล่หิน										โผล่หิน				โผล่หิน				โผล่หิน	
	งบฯ 215 ม.53-59		งบฯ 219 ม.2-129		งบฯ 12 ม.545-570															
	งบฯ 215 ม.53-59	งบฯ 219 ม.2-129	งบฯ 12 ม.545-570																	
3.5	3.7	4.2	9.3	12.3	0.6	0.7	0.4	0.55	1.8	13.9	9.7	6.1	5.7	9.9	6.2	0.3				
111.083	111.083	111.083	111.083	111.083	71.283	73.083	74.932	75.632	75.632	122.808	123.808	97.073	109.073	109.755	34.244	39.744				
82	82	82	82	82	6	6	6	6	6	6	6	153	153	153	252	252				
196	196	197	202	205	77	79	81	82	83	142	139	256	267	272	292	292				
434.74	434.74	437.03	488.44	455.10	171.29	175.72	180.17	182.35	184.59	315.18	308.52	568.32	592.74	603.84	646.24	648.24				
489.32	495.53	495.53	495.53	488.32	493.00	428.00	565.00	565.00	565.00	1,000.00	1,000.00	280.00	327.80	333.50	348.00	319.00				
923.06	930.07	932.36	943.77	943.42	664.29	597.08	745.17	747.35	749.59	1,315.18	1,308.52	858.32	920.54	937.34	996.24	967.24				
500.00	443.92	443.92	500.00	500.00	565.00	526.00	623.00	623.00	623.00	526.00	522.00	362.50	362.50	362.50	348.00	319.00				
934.74	878.66	880.95	948.44	955.10	736.29	705.08	803.17	805.35	807.59	851.18	830.52	930.82	955.24	966.34	996.24	967.24				
1,000.00	1,000.00	630.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	667.00	667.00	667.00	536.00	551.00	1,000.00	1,000.00	435.00	367.75	1,000.00				
1,434.74	1,434.74	1,067.03	1,448.44	1,455.10	1,171.29	1,169.08	847.17	849.35	851.59	851.18	859.52	1,568.32	1,592.74	1,038.84	1,017.99	1,648.24				
396.00	454.83	454.83	500.00	500.00	488.00	348.00	432.00	432.00	432.00	396.00	372.00	263.00	308.00	310.50	310.00	304.50				
830.74	889.57	891.86	948.44	955.10	579.29	517.08	612.17	614.35	616.59	711.18	680.52	811.32	900.74	914.34	967.24	952.74				
373.83	383.18	383.18	373.83	373.83	448.00	416.00	384.00	384.00	384.00	416.00	448.00	160.00	192.00	240.00	104.00	280.00				
808.57	817.92	820.21	822.32	828.93	619.29	585.08	564.17	566.35	568.59	731.18	756.52	728.32	784.74	843.84	752.24	928.24				
350.47	350.47	350.47	350.47	350.47	450.00	360.00	375.00	375.00	375.00	375.00	375.00	231.00	195.00	214.50	150.00	172.50				
785.21	785.21	787.50	798.91	805.57	621.29	529.08	555.17	557.35	559.59	690.18	683.52	799.32	787.74	818.34	798.24	820.74				
500.00	443.92	443.92	500.00	500.00	565.00	536.00	623.00	623.00	623.00	536.00	522.00	362.50	362.50	362.50	348.00	319.00				
934.74	878.66	880.95	948.44	955.10	736.29	705.08	803.17	805.35	807.59	851.18	830.52	930.82	955.24	966.34	996.24	967.24				
422.42	418.77	418.77	422.42	443.22	480.95	444.40	477.25	477.25	477.25	454.00	458.70	267.48	274.88	266.98	235.40	288.55				
857.16	853.51	855.80	870.89	898.32	652.24	613.48	657.42	659.60	661.84	769.18	767.22	815.80	867.62	900.82	880.64	946.79				



## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 **ชื่อโครงการ**                      แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำปางชู - ห้วยลำเตา ตอน 2  
 ระหว่าง กม. 132 + 004 - กม. 134 + 160 (RT.)                      ปริมาณงาน                      1                      แห่ง (2.156 กม.)
- 2 **หน่วยงานเจ้าของโครงการ**    ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม                      สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
- 3 **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**                      25,000,000.00                      บาท
- 4 **ลักษณะงานโดยสังเขป**                      กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
- 5 **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่**    9 ต.ค. 68                      เป็นเงิน                      24,579,463.00                      บาท
- 6 **บัญชีประมาณการราคากลาง**
- 7 **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**
  - 7.1    นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข                      วพ.ทล.8
  - 7.2    นายสุรชัย สิงห์สาธ                      วว.ทล.8
  - 7.3    นายสถาพร ภาโนมัย                      วก.ทล.8
  - 7.4    นายวุฒิชัย ศรีหลง                      วิศวกรโยธาปฏิบัติการ