**1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ**

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองเสือ - ท่าน้ำตื้น ตอน 1

ระหว่าง กม.41+110 - กม.44+000 LT.,RT.

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 ต.ค. 2568 เป็นเงิน 24,805,009.49 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. | ร.ต.อภิรักษ์ | วัชรวิทูร | รส.ทล.12.1 | ประธานกรรมการ |
| 2. | นายเชาวลิต | นาประจุล | วว.ทล.12 | กรรมการ |
| 3. | นายพัฒนศักดิ์ | แสนมาตย์ | วผ.ทล.12 | กรรมการ |
| 4. | นายฐปนนท์ | พรสิริโชติรัตน์ | วบ.ทล.12 | กรรมการ |
| 5. | นายธงชัย | เกิดวัน | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| 6. | นายสัญญา | พงษ์กล้าหาญ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| 7. | นายชัชฤทธิ์ | คำพา | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

# ราคาประมาณ



1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง
งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองเสือ - ท่าน้ำดื่น ตอน 1
ระหว่าง กม. 41+110 - กม. 44+000 LT.,RT.

เรียน ผส.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 10,850.00 | 18.23 | 197,795.50 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 10,150.00 | 4.63 | 46,994.50 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 8,350.00 | 62.25 | 519,787.50 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 4,220.00 | 68.48 | 288,985.60 |
| 5 | SAND EMBANKMENT OR NON-PLASTIC MATERIALS | CU.M. | 615.00 | 302.80 | 186,222.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 9,955.00 | 189.20 | 1,883,486.00 |
| 7 | COURSE SAND BACKFILL | CU.M. | 5,486.00 | 302.80 | 1,661,160.80 |
| 8 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH | SQ.M. | 10,850.00 | 111.60 | 1,210,860.00 |
| 9 | PRIME COAT | SQ.M. | 10,850.00 | 35.34 | 383,439.00 |
| 10 | TACK COAT | SQ.M. | 17,470.00 | 15.67 | 273,754.90 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 60.00 | 2,573.00 | 154,380.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 10,850.00 | 313.00 | 3,396,050.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) | SQ.M. | 17,050.00 | 379.40 | 6,468,770.00 |
| 14 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 293.00 | 4,629.00 | 1,356,297.00 |
| 15 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3 | M. | 375.00 | 1,816.00 | 681,000.00 |
| 16 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 137.00 | 3,814.00 | 522,518.00 |
| 17 | R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER | EACH | 27.00 | 32,530.00 | 878,310.00 |
| 18 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 9,000.00 | 480.10 | 4,320,900.00 |
| 19 | CONCRETE CURB 0.25 M. THICK | M. | 225.00 | 649.20 | 146,070.00 |
| 20 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 565.00 | 385.00 | 217,525.00 |
| 21 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 29.00 | 70.61 | 2,047.69 |
| 22 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6) | LS. | 1.00 | 8,656.00 | 8,656.00 |
| | ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น | | | รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ | 24,805,009.49 |

ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนห้าพันเก้าบาทสี่สิบเก้าสตางค์

คณะกรรมการฯ

(ร.ต.อภิรักษ์ วัชรวิทูร)
รส.ทล.12.1
ประธานกรรมการราคากลาง

(นายเชาวลิต นาประจุล)
วว.ทล.12
กรรมการราคากลาง

(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)
วผ.ทล.12
กรรมการราคากลาง

(นายฐปนนท์ ทรัพย์โชติรัตน์)
วบ.ทล.12
กรรมการราคากลาง

(นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการราคากลาง

(นายธงชัย เกิดวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการราคากลาง

(นายชัชฤทธิ์ คำพา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

ผส.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 24,805,009.49 บาท

ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนห้าพันเก้าบาทสี่สิบเก้าสตางค์

(นายชิรวัฒน์ ทรงผาสุข)

17 ต.ค. 2568

( ว./ค./ป. )

แขวงทางหลวง กาญจนบุรี

# รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองเสือ - ท่าน้ำตื้น ตอน 1

ระหว่าง กม. 41+110 - 44+000 LT.,RT.

อยู่ในท้องที่จังหวัด กาญจนบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร วันที่

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างาน | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | F1 | ต่อหน่วย (บาท) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 10,850.00 | 14.550 | 157,867.50 | 1.2533 | 18.230 | 18.23 | 197,795.50 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 10,150.00 | 3.700 | 37,555.00 | 1.2533 | 4.630 | 4.63 | 46,994.50 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 8,350.00 | 49.670 | 414,744.50 | 1.2533 | 62.250 | 62.25 | 519,787.50 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 4,220.00 | 54.640 | 230,580.80 | 1.2533 | 68.480 | 68.48 | 288,985.60 |
| 5 | SAND EMBANKMENT OR NON-PLASTIC MATERIALS | CU.M. | 615.00 | 241.610 | 148,590.15 | 1.2533 | 302.800 | 302.80 | 186,222.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 9,955.00 | 151.010 | 1,503,304.55 | 1.2533 | 189.260 | 189.20 | 1,883,486.00 |
| 7 | COURSE SAND BACKFILL | CU.M. | 5,486.00 | 241.610 | 1,325,472.46 | 1.2533 | 302.800 | 302.80 | 1,661,160.80 |
| 8 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH | SQ.M. | 10,850.00 | 89.080 | 966,518.00 | 1.2533 | 111.640 | 111.60 | 1,210,860.00 |
| 9 | PRIME COAT | SQ.M. | 10,850.00 | 28.200 | 305,970.00 | 1.2533 | 35.340 | 35.34 | 383,439.00 |
| 10 | TACK COAT | SQ.M. | 17,470.00 | 12.510 | 218,549.70 | 1.2533 | 15.670 | 15.67 | 273,754.90 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 60.00 | 2,053.180 | 123,190.80 | 1.2533 | 2,573.250 | 2,573.00 | 154,380.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 10,850.00 | 249.810 | 2,710,438.50 | 1.2533 | 313.080 | 313.00 | 3,396,050.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) | SQ.M. | 17,050.00 | 302.790 | 5,162,569.50 | 1.2533 | 379.480 | 379.40 | 6,468,770.00 |
| 14 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 293.00 | 3,693.600 | 1,082,224.80 | 1.2533 | 4,629.180 | 4,629.00 | 1,356,297.00 |
| 15 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3 | M. | 375.00 | 1,449.520 | 543,570.00 | 1.2533 | 1,816.680 | 1,816.00 | 681,000.00 |
| 16 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 137.00 | 3,043.600 | 416,973.20 | 1.2533 | 3,814.540 | 3,814.00 | 522,518.00 |
| 17 | R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER | EACH | 27.00 | 25,962.960 | 700,999.92 | 1.2533 | 32,539.370 | 32,530.00 | 878,310.00 |
| 18 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 9,000.00 | 383.070 | 3,447,630.00 | 1.2533 | 480.100 | 480.10 | 4,320,900.00 |
| 19 | CONCRETE CURB 0.25 M. THICK | M. | 225.00 | 518.070 | 116,565.75 | 1.2533 | 649.290 | 649.20 | 146,070.00 |
| 20 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 565.00 | 315.500 | 178,257.50 | 1.2533 | 395.410 | 385.00 | 217,525.00 |
| 21 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 29.00 | 56.340 | 1,633.86 | 1.2533 | 70.610 | 70.61 | 2,047.69 |
| 22 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6) | LS. | 1.00 | 6,906.900 | 6,906.90 | 1.2533 | 8,656.410 | 8,656.00 | 8,656.00 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | รวมค่างานต้นทุนงานทางโครงการ = | 19,800,113.39 | | | | |
| | | | | รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = | 0.00 | | | | |
| | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (1)+(2) | 19,800,113.39 | | | รวมค่างานทั้งหมด | 24,805,009.49 |

| | | |
|---|---|---|
| ① | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 19,800,113.39 |
| ② | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 0.00 |
| ③ | ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | 0 |
| ④ | ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง | 1.2533 |
| ⑤ | ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2290 |
| ⑥ | ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+[ /( jx+x )] | 1 |
| ⑦ | ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(FACTOR F )=x | 1.2533 |
| ⑧ | ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(FACTOR F )=x | 1.2290 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| (ร.ต.อภิรักษ์ วัชรวิทูร) | (นายเชาวลิต นาประจุล) | (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) | (นายฐปนนท์ พรสิริโชติรัตน์) | (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ) | (นายธงชัย เกิดวัน) | (นายชัชฤทธิ์ คำพา) |
| รส.ทล.12.1 | วว.ทล.12 | วผ.ทล.12 | วบ.ทล.12 | วิศวกรโยธาชำนาญการ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |
| ประธานกรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง | กรรมการราคากลาง |