แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

   หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

   ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0201 ตอนนครชัยศรี - พระประโทน

   ระหว่าง กม. 41+067 - กม.44+620LT.,R ในพื้นที่ ต. ท่าตำหนัก อ. นครชัยศรี จ. นครปฐม

   ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.553 กม.)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 24,997,990.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

   5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

   5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ

   6.2 นายนายนวพล พรหมจารีย์ กรรมการ

   6.3 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ

   6.4 นายบุญยฤกษ์ เกรียงวิทยากุล กรรมการ

แขวงฯ - รหัส	:	นครปฐม	336
โครงการ - รหัส	:	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
สายทาง - หมายเลข	:	นครชัยศรี - พระประโทน	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม. 41+067 - กม.44+620LT.,RT.	3.553

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานประจำปี 2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 25,000,000 บาท

ราคากลาง 24,997,990 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายกิตติ ทรัพย์ประสม) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายนวพล พรหมจารีย์) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายบุญยฤกษ์ เกรียงวิทยากุล) วผ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายขวัญชัย พันทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,997,990 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘

	แขวงฯ - รหัส	:	นครปฐม	336
	โครงการ - รหัส	:	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข	:	นครชัยศรี - พระประโทน	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม. 41+067 - กม.44+620LT.,RT.	3.553

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2522		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	8,875	16.91	150,076.25	21.17	21.00	186,375.00
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,200	49.68	109,296.00	62.20	62.00	136,400.00
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	885	470.60	416,481.00	589.28	589.00	521,265.00
3.5(2)	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF	SQ.M.	8,875	11.04	97,980.00	13.82	13.75	122,031.25
	EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK							
4.9(2.1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT(JRCP)	SQ.M.	8,875	732.00	6,496,500.00	916.61	916.00	8,129,500.00
	25 CM. THICK.							
4.9(2.2)	EXPANSION JOINT(JRCP)	M	90	500.74	45,066.60	627.02	626.75	56,407.50
4.9(2.3)	CONTRACTION JOINT(JRCP)	M	798	361.37	288,373.26	452.50	452.25	360,895.50
4.9(2.4)	LONGITUDINAL JOINT(JRCP)	M	3,550	116.41	413,255.50	145.76	145.50	516,525.00
4.9(2.5)	DUMMY JOINT(JRCP)	M	3,550	55.97	198,693.50	70.08	70.00	248,500.00
4.10(7.1)	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	8,400	1,380.57	11,596,788.00	1,728.74	1,727.50	14,511,000.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	540	276.74	149,439.60	346.53	346.25	186,975.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	17,670.63	17,670.63	22,127.16	22,115.75	22,115.75
	บริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							
					19,979,620.34	1.2522		24,997,990.00
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 30 ต.ค. 2568							
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	คิดเป็น	24,997,990.00
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน							

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19.97962034	1.2522	ใช้ Factor F	1.2522
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-

	แขวงฯ - รหัส :	นครปฐม	336
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	นครชัยศรี - พระประโทน	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม. 41+067 - กม.44+620LT.,RT.	3.553

ประเมินราคาเมื่อ	30 ต.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน(N/R)	นครปฐม
ADT (คัน/วัน)	97,663	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.888	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,500.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	510ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 500 กก.)							
2	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,500.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	459ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 400 กก.)							
3	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,300.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	408ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 400 กก.)							
4	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,300.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	357ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
5	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,300.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	325ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
6	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,200.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	306ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
7	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,200.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	286ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
8	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,100.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	255ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
9	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,000.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	204ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
10	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,000.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	184ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
11	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,650.00	-	-	-	-	ราคารวมค่าขนส่ง
	ชนิด High Early Strength(7 วัน 325 ksc							
12	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,700.00	-	-	-		ราคารวมค่าขนส่ง
	ชนิดพิเศษฯ(แข็งตัวเร็ว)							
13	LEAN Concrete	บาท / ลบ.ม.	1,900	-	-	-		ราคารวมค่าขนส่ง
14	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,565.84	49	78.09	50	ลากพ่วง	กทม.
15	ทรายหยาบ	บาท / ม.^{3}	182	36	129.29	-	10 ล้อ	บ่อโชคผ่องใส อ.ดอนตูม น
16	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	21,850.00	49	78.09	80	ลากพ่วง	กทม.

	แขวงฯ - รหัส	: นครปฐม	336
	โครงการ - รหัส	: กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข	: นครชัยศรี - พระประโทน	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม. 41+067 - กม.44+620LT.,RT.	3.553

ประเมินราคาเมื่อ	30 ต.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน(N/R)	นครปฐม
ADT (คัน/วัน)	97,663	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.888	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
17	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	21,050.00	49	78.09	80	ลากพ่วง	กทม.
18	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,610.00	49	78.09	80	ลากพ่วง	กทม.
19	เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,500.00	49	78.09	80	ลากพ่วง	กทม.
20	เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,600.00	49	78.09	80	ลากพ่วง	กทม.
21	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,625.93	115	182.42	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
22	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,950.00	49	78.09	80	ลากพ่วง	กทม.
23	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,950.00	49	78.09	80	ลากพ่วง	กทม.
24	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,950.00	49	78.09	80	ลากพ่วง	กทม.
25	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	24.34	49	0.08	0.08	ลากพ่วง	กทม.
26	เหล็ก CDR6(0.15x0.15)	บาท / ตร.ม.	94.00	49	0.23	-	-	กทม.
27	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	60	153.08	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
28	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	60	153.08	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
29	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	14	36.68	100	10 ล้อ	กทม.
30	ไม้กระบาก	บาท / ฟ.^{3}	523.36	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
31	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ.^{3}	514.02	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
32	ไม้ยาง 1" x 8"	บาท / ฟ.^{3}	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
33	ไม้ยาง 4" x 4"	บาท / ฟ.^{3}	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
34	ไม้อัดยาง 4 มม.	บาท / ม.^{2}	92.01	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
35	เข็มไม้ Ø 4" x 4.00 ม.	บาท / ต้น	65	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
36	ตะปู	บาท / กก.	46.73	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
37	Joint Primer	บาท / ลิตร	160.00	-	-	-		บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
38	Joint Sealer	บาท / กก.	64.67	-	-	-		บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
39	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน(6 ม.)	619.63	-	-	-		อ. เมือง จ. นครปฐม
40	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D	D	D	D
กำลังอัดคอนกรีต	50 Mpa (510 ksc)	45 Mpa (459 ksc)	40 Mpa (408 ksc)	35 Mpa (357 ksc)	32 Mpa (325 ksc)	30 Mpa (306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,500.00	2,500.00	2,300.00	2,300.00	2,300.00	2,200.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,827.00	2,827.00	2,627.00	2,627.00	2,627.00	2,527.00

Class of Concrete	E	E	E	E	325 ksc.	245 ksc.
กำลังอัดคอนกรีต	28 Mpa (286 ksc)	25 Mpa (255 ksc)	20 Mpa (204 ksc)	18 Mpa (184 ksc)	(7 day.)	(24 hr.)
ส่วนผสมคอนกรีต	300:466:662	300:466:662	300:466:662	300:466:662	350	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,200.00	2,100.00	2,000.00	2,000.00	2,650.00	2,700.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,527.00	2,427.00	2,327.00	2,327.00	2,977.00	3,027.00

Class of Concrete	Lean 1:3:6
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,900.00
ค่าแรงเท	327.00
รวมต้นทุน	2,227.00

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก	= 1	ลบ.ฟ. @	523.36		=	523.36	บาท/ตร.ม.
ไม้ค่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	514.02		=	154.21	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ∅ 4" x 4.00 ม.)	= 0.30	ต้น @	65.00		=	19.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก. @	46.73		=	11.68	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	708.75	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิด 25 %					=	177.19	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)					=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	31.50		=	3.15	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	319.34	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)					=	141.75 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)					=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	31.50		=	3.15 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	283.90 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก	= 1	ลบ.ฟ. @	523.36		=	523.36 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดอย่างหนา 4 มม.	= 1.00	ตร.ม. @	92.01		=	92.01 บาท/ตร.ม.
ไม้ค่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	514.02		=	154.21 บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก. @	46.73		=	11.68 บาท/ตร.ม.
				รวม	=	781.26 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด 33 %					=	257.82 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)					=	162.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	29.50		=	2.95 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	422.77 บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 49 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	21,850.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 49 กม.	=	78.09	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,400.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21,850.00 + 78.09 + .00 + 4,400.00	=	26,328.09	บาท/ตัน

เหล็กเสริม 9 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 49 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	21,050.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 49 กม.	=	78.09	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,400.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21,050.00 + 78.09 + 80.00 + 4,400.00	=	25,608.09	บาท/ตัน

เหล็กเสริม 12 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 49 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,610.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 49 กม.	=	78.09	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,600.00	บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ดังนั้น ต้นทุน = 20,610.00 + 78.09 + 80.00 + 3,600.00 = 24,368.09 บาท/ต้น

เหล็กเสริม 15 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 49 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,500.00	บาท/ต้น
ค่างานขนส่ง 49 กม.	=	78.09	บาท/ต้น
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ต้น
ค่าแรง	=	3,600.00	บาท/ต้น
ดังนั้น ต้นทุน = 20,500.00 + 78.09 + 80.00 + 3,600.00	=	24,258.09	บาท/ต้น

เหล็กเสริม 25 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 49 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,600.00	บาท/ต้น
ค่างานขนส่ง 49 กม.	=	78.09	บาท/ต้น
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ต้น
ค่าแรง	=	3,100.00	บาท/ต้น
ดังนั้น ต้นทุน = 20,600.00 + 78.09 + 80.00 + 3,100.00	=	23,858.09	บาท/ต้น

เหล็กเสริม 12 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 115 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,625.93	บาท/ต้น
ค่างานขนส่ง 115 กม.	=	182.42	บาท/ต้น
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ต้น
ค่าแรง	=	3,600.00	บาท/ต้น
ดังนั้น ต้นทุน = 20,625.93 + 182.42 + 80.00 + 3,600.00	=	24,488.35	บาท/ต้น

เหล็กเสริม 16 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 49 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,950.00	บาท/ต้น
ค่างานขนส่ง 49 กม.	=	78.09	บาท/ต้น
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ต้น
ค่าแรง	=	3,600.00	บาท/ต้น
ดังนั้น ต้นทุน = 20,950.00 + 78.09 + 80.00 + 3,600.00	=	24,708.09	บาท/ต้น

เหล็กเสริม 20 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 49 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,950.00	บาท/ต้น
ค่างานขนส่ง 49 กม.	=	78.09	บาท/ต้น
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ต้น
ค่าแรง	=	3,100.00	บาท/ต้น

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ดังนั้น ต้นทุน = 20,950.00 + 78.09 + 80.00 + 3,100.00 = 24,208.09 บาท/ต้น

เหล็กเสริม 25 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 49 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,950.00	บาท/ต้น
ค่างานขนส่ง 49 กม.	=	78.09	บาท/ต้น
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ต้น
ค่าแรง	=	3,100.00	บาท/ต้น
ดังนั้น ต้นทุน = 20,950.00 + 78.09 + 80.00 + 3,100.00	=	24,208.09	บาท/ต้น

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 49 กม.+ ค่าขึ้น-ลง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24.34	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 49 กม.	=	0.08	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08	บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 24.34 + 0.08 + 0.08	=	24.50	บาท/กก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP

ต้นทุน = $M_t + 1.60 (aT_1 + bT_2) (t/100)$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	10	ซม.
M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	12.80	บาท/ตร.ม.
M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	=	14.94	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น M_t = 12.8 + ((10 - 5) / 5) x (14.94 - 12.8)	=	14.94	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	14.94	บาท/ตร.ม.
T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 2 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 14.94 + 1.40 x 14.06 x (10/100)	=	16.91	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25	บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 21.65 + 1.25 x (8.36 + 14.06)	=	49.68	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง) + 0.75 x ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าทรายที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	=	182.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36 กม.	=	129.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x (182 + 129.29) + 0.75 x 46.39	=	470.60	บาท/ลบ.ม.

3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK

ต้นทุน = (T / 10) R

T = ความหนาคันทางเดิมที่ขุดรื้อแล้วบดทับ	=	10.00	ซม.
R = ค่างานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ หินคลุกหนา 10 ซม.	=	11.04	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (10 / 10) x 11.04	=	11.04	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.9(2.1) JOINT REINFORCE CONCRETE PAVEMENT(JRCP) 25 CM. THICK

ความกว้างผิวทางคอนกรีต DB12-0<W<=17.10 M. ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. GD-601 , GD-602

SIZE 3.50 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	8,875.000	ลบ.ม				
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	5,000	ลบ.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	/ 5,000.00		=	-	บาท/ลบ.ม.
	=	0 x (25 / 100)			=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม)	=	2,300.00	+ -		=	2,300.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.							
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	ตร.ม.	-	=	-	บาท
ค่าคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.	2,300.00	=	20,125.00	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0 กม.	=	-	ลบ.ม.	-	=	-	บาท
ค่าเหล็กเสริม DB12	=	225.818	กก.	24.49	=	5,530.28	บาท
เหล็กเสริมมุม DB12	=	5.861	กก.	24.49	=	143.54	บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	=	5.645	กก.	24.50	=	138.30	บาท
ค่าสีฝุ่น -	=	-	กก.	-	=	-	บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	=	10.00	ม.	20.60	=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	12.17	=	425.95	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	9.41	=	329.35	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	30.00	=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	27,948.42	บาท
ค่างานต้นทุน	=	27,948.42	/ 35		=	798.53	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ 1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ข้างแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.9(2.1) JOINT REINFORCE CONCRETE PAVEMENT(JRCP) 25 CM. THICK *(กรณีใช้ เหล็ก Wire Mesh)*

ความกว้างผิวทางคอนกรีต CDR6-0<W<=10.00 M. ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. GD-601 , GD-602

SIZE 3.50 x 10.00 ม. ใช้เหล็ก Wire Mesh CDR6(0.15 x 0.15)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	8,875.000	ลบ.ม				
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	5,000	ลบ.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	/ 5,000.00		=	-	บาท/ลบ.ม.
	=	0 x (25 / 100)			=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม)	=	2,300.00	+	-	=	2,300.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.							
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	ตร.ม.	-	=	-	บาท
ค่าคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.	2,300.00	=	20,125.00	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0 กม.	=	-	ลบ.ม.	-	=	-	บาท
ค่าเหล็ก Wire Mesh	=	33.660	ตร.ม.	94.23	=	3,171.78	บาท
ค่าวางเหล็ก Wire Mesh	=	33.660	ตร.ม.	5.00	=	168.30	บาท
เหล็กเสริมมุม DB12	=	5.861	กก.	24.49	=	143.54	บาท
ค่าสีฝุ่น -	=	-	กก.	-	=	-	บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	=	10.00	ม.	20.60	=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	12.17	=	425.95	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	9.41	=	329.35	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	30.00	=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	25,619.92	บาท
ค่างานต้นทุน	=	25,619.92	/ 35		=	732.00	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน JOINT REINFORCE CONCRETE PAVEMENT(JRCP) 25 CM. THICK = 732.00 บาท

หมายเหตุ 1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ข้างแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.9(2.2) EXPANSION JOINT สำหรับ PAVEMENT 25 CM. THICK SIZE 3.25 x 10.00 ม.

คิดจากความยาว 3.25 ม.

ค่าเหล็ก	=	37.895	กก.	@	23.86	=	904.17	บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	=	12	ชุด	@	10.00	=	120.00	บาท
JOINT FILLER	=	0.650	ตร.ม.	@	400.00	=	260.00	บาท
JOINT SEALER	=	4.063	ลิตร	@	64.67	=	262.72	บาท
ค่าหยอดยาง	=	3.25	ม.	@	14.77	=	48.00	บาท
แผ่นพลาสติก	=	3.25	ม.	@	10.00	=	32.50	บาท
ไม้แบบ	=	0.00	ตร.ม.	@	319.34	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,627.39	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,627.39	/ 3.25			=	500.74	บาท/ม.

4.9(2.3) CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.25 ม.

ค่าเหล็ก	=	37.895	กก.	@	23.86	=	904.17	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	3.25	ม.	@	23.63	=	76.80	บาท
ทาสี + จาระบี	=	12	ชุด	@	4.00	=	48.00	บาท
JOINT SEALER	=	1.747	ลิตร	@	64.67	=	112.98	บาท
แผ่นพลาสติก	=	3.25	ม.	@	10.00	=	32.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,174.45	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,174.45	/ 3.25			=	361.37	บาท/ม.

.9(·4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT 44.000

คิดจากความยาว 10 ม.

ค่าเหล็ก	=	20.41	กก.	@	24.71	=	504.43	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	10	ม.	@	23.63	=	236.30	บาท
JOINT SEALER	=	5	ลิตร	@	64.67	=	323.35	บาท
แผ่นพลาสติก	=	10	ม.	@	10.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,164.08	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,164.08	/ 10			=	116.41	บาท/ม.

4.9(2.5) DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	10	ม.	@	23.63	=	236.30	บาท
JOINT SEALER	=	5	ลิตร	@	64.67	=	323.35	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	559.65	บาท
ค่างานต้นทุน	=	559.65	/ 10			=	55.97	บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.10(7.1 FULL DEPTH REPAIR

คิดจากการซ่อมแผ่นคอนกรีตขนาด 3.50 x 10.0 = 35.00 ตร.ม. หนา 0.25 ม.

(1) งานตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม

ค่างานตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม	=	17.00	ม.	@	100.00	=	1,700.00 บาท
					รวม (1) =		1,700.00 บาท

(2) งานทุบ, ขุดตัดผิวคอนกรีตเดิม และขนวัสดุเดิมทิ้ง

ค่างานทุบผิวคอนกรีตเดิม	=	35.00	ตร.ม.	@	53.40	=	1,869.00 บาท
ค่างานดันและตักผิวคอนกรีตเดิม	=	14.88	ลบ.ม.	@	40.81	=	607.25 บาท
ค่างานตักวัสดุใต้ผิวคอนกรีตฯ	=	6.56	ลบ.ม.	@	8.36	=	54.84 บาท
ค่าขนส่งวัสดุเดิมทิ้ง 2 กม.	=	21.44	ลบ.ม.	@	14.06	=	301.45 บาท
					รวม (2) =		2,832.54 บาท

(3) งานคอนกรีตหยาบหนา 0.15 ม.

คอนกรีตหยาบ	=	5.25	ลบ.ม.	@	1,900.00	=	9,975.00 บาท
ค่า PAVER ปูผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	@	12.17	=	425.95 บาท
					รวม (3) =		10,400.95 บาท

(4) งานติดตั้ง Tie Bar ตามแนว Longitudinal Joint 1 ด้าน ยาว 10.00 ม.

DB 16 มม.	=	14.22	กก.	@	24.70	=	351.23 บาท
ค่าเจาะรู dia. 20 มม. x 0.25 ม.	=	18	รู	@	15.00	=	270.00 บาท
ค่า Epoxy ยึดเหล็ก	=	18	รู	@	20.00	=	360.00 บาท
					รวม (4) =		981.23 บาท

(5) งานติดตั้ง Dowel Bar ตามแนว Transverse Joint 2 ด้าน ยาว 7.00 ม.

RB 25 มม.	=	75.72	กก.	@	23.85	=	1,805.92 บาท
ค่าเจาะรู dia. 30 มม. x 0.25 ม.	=	24	รู	@	45.00	=	1,080.00 บาท
(รวมค่า Epoxy และ น้ำมันทา)							
ค่าพลาสติก กว้าง 0.50 ม.	=	3.50	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท
					รวม (5) =		2,920.92 บาท

(6) งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่หนา 0.25 ม. ใช้คอนกรีตชนิดพิเศษที่สามารถเปิดการจราจรได้ภายใน 7 วัน

คอนกรีตชนิดพิเศษฯ	=	8.75	ลบ.ม.	@	2,650.00	=	23,187.50 บาท
(รวมค่าขนส่งและค่าเทคอนกรีต)							
ตะแกรงสำเร็จรูป(Wire Mesh)	=	33.66	ตร.ม.	@	94.23	=	3,171.78 บาท
ค่า PAVER ปูผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	@	12.17	=	425.95 บาท
ค่างานขัดหยาบ และแต่งหน้าผิวค	=	35.00	ตร.ม.	@	30.00	=	1,050.00 บาท
ค่าวางตะแกรงสำเร็จรูป	=	33.66	ตร.ม.	@	5.00	=	168.30 บาท
					รวม (6) =		28,003.53 บาท

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

(7) งานบ่มผิวคอนกรีต

ค่างานบ่มผิวทางคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	@	9.41	=	329.35 บาท
					รวม (7)	=	329.35 บาท

(8) งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว

ค่างานตัดรอยต่อคอนกรีต	=	17.00	ม.	@	23.63	=	401.71 บาท
และหยอดยาง							
ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer	=	17.00	ม.	@	44.10	=	749.70 บาท
					รวม (8)	=	1,151.41 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม	= (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7) + (8)	=	48,319.93 บาท
ค่างานต้นทุน	= 48319.93 / 35	=	1,380.57 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

3.15(2.1 THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 60 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 60 กม.	=	0.15	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.15 + 0.1	=	37.75	บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 60 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 60 กม.	=	0.15	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.15 + 0.1	=	40.25	บาท/กก.

C = ค่ากาวรองพื้น + ค่าขนส่ง 14 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ากาวรองพื้น	=	100.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 14 กม.	=	0.04	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.04 + 0.1	=	100.14	บาท/กก.
O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัดการสะท้อนแสง	=		
ค่าดำเนินการบนผิวใหม่	=	14.11	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 14.11 + 0	=	14.11	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.75 + 0.40 x 40.25 + 0.20 x 100.14 + 14.11	=	276.74	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	=	24.870	ตร.ม.	@	2,514.09	=	62,525.42	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.00	ม.	@	103.27	=	8,364.87	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด	@	1,542.96	=	49,374.72	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด	@	697.72	=	33,490.56	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ค่าทาสีเสาป้าย	=	24.69	ตร.ม.	@	89.27	=	2,204.08	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	159,035.65	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	120	วัน	=	4.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	159035.65 x 4 / 36		=	17,670.63	บาท

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน: นครปฐม | ตุลาคม | 2568 | ค้นหา

ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑลประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน
21-10-2568 05:00	31.02	27.67	29.72	31.56	31.93	40.22
04-10-2568 05:00	31.52	27.97	30.02	31.86	32.23	40.52

« ‹ 1 › »

การใช้คุกกี้

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"ประกาศความเป็นส่วนตัว"**

การตั้งค่าคุกกี้ ยอมรับคุกกี้ทั้งหมด