

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ **จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก).จ.ขอนแก่น.๑.แห่ง**
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ **สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง**
๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร **๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท**
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) **เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ และลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักฯ และคัดกรองรถบรรทุกก่อนที่จะเข้าชั่งน้ำหนักสถานีตรวจสอบน้ำหนักฯ**
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘** เป็นเงิน **๑๔,๗๙๔,๐๕๖.๕๖ บาท**
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ แบบ พร.๔
  - ๖.๒ แบบ พร.๕
  - ๖.๓ แบบ พร.๖
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑ นายอาทิตย์ พุทธสิมมา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายจุลดิศ มุขไชยา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗.๓ นายปิยวรรณ เครือระยา	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ
๗.๔ นายไอศูรย์ อิศูรย์	พนักงานโยธา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



## แบบสรุปค่างานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ  
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง  
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่  
 แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง  
 แบบ พร.4 ที่แนบ มีจำนวน 4 หน้า  
 จำนวนราคากลาง เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๕

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่างาน	หมายเหตุ
1	ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM)	6,980,768.00	1.2814	8,945,156.11	
2	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR WIM	336,448.60	1.2814	431,125.24	
3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR WIM	399,999.99	1.2814	512,559.99	
4	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)	2,203,880.00	1.2814	2,824,051.83	
5	งานทดสอบระบบ	30,000.00	1.2814	38,442.00	
6	งานเพิ่มเติมอื่นๆ	10,000.00	1.2814	12,814.00	
	รวมค่างานก่อสร้าง	9,961,096.59		12,764,149.17	

## เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

ค่างานต้นทุน	11.52	ล้านบาท
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%
เงินหลักประกันผลงานหัก	10.00	%
ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
Factor F งานอาคาร	1.2814	
Factor F งานทาง	1.3016	

(ลงนาม).....  
 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)  
 ประธานกรรมการฯ

(ลงนาม).....  
 (นายจุลติส มุขไชยา)  
 กรรมการฯ

(ลงนาม).....  
 (นายปิยวรรณ เครีระยา)  
 กรรมการและเลขานุการฯ

(ลงนาม).....  
 (นายไอศูรย์ อิศูรย์)  
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา ค่างานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

แบบเลขที่

- (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่

๒๒ ต.ค. ๒๕๖๕

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM)								
1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) For Lane 1 SINGLE LOAD CELL	1.00	ชุด	378,268.00	378,268.00	27,500.00	27,500.00	405,768.00	
1.2	WEIGH-IN-MOTION (WIM) For Lane 2 WIM SORTING SYSTEM FOR WIM WIM CONTROL SYSTEM FOR WIM WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM FOR WIM	1.00 1.00 1.00	ระบบ ระบบ ระบบ	4,035,000.00 450,000.00 785,000.00	4,035,000.00 450,000.00 785,000.00	554,000.00 66,000.00 105,000.00	554,000.00 66,000.00 105,000.00	4,589,000.00 516,000.00 890,000.00	
	งานสายสัญญาณ (Fiber Optic) FOR WIM	1.00	งาน	450,000.00	-	-	-	450,000.00	
1.3	CALIBRATION FOR WIM	1.00	งาน	-	-	130,000.00	130,000.00	130,000.00	
	รวมหมวดงานระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM)				6,098,268.00	882,500.00	6,980,768.00		
2	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR WIM								
	LPR CAMERA	2.00	ชุด	168,224.30	336,448.60	-	-	336,448.60	
	รวมหมวดงานระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR WIM				336,448.60	-	-	336,448.60	
3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR WIM								
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ	1.00	ชุด	57,009.34	57,009.34	-	-	57,009.34	
	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ 2 สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ	2.00	ชุด	49,532.71	99,065.42	-	-	99,065.42	
	NETWORK VIDEO RECORDER	1.00	ชุด	243,925.23	243,925.23	-	-	243,925.23	
	รวมหมวดงานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR WIM				399,999.99	-	-	399,999.99	

(ลงนาม)  (นายอาทิตย์ พงษ์สิมา)  
ประธานกรรมการฯ

(ลงนาม)  (นายจุติศ มุขโชชา)  
กรรมการฯ

(ลงนาม)  (นายปิยวรรณ เครือระชา)  
กรรมการและเลขานุการฯ

(ลงนาม)  (นายเอศุรีย์ อู่ศรีย์)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา ค่างานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสถานีหมักขี้หมู WIM

ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหมักยานพาหนะ

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสถานีหมักขี้หมู WIM บริเวณสถานีตรวจสถานีหมักขี้หมู (ขาออก) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พท - บ้านไผ่

สำนักงานควบคุมน้ำหมักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

แบบเลขที่

- (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่

๒๒ ต.ค. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต้นทุน	จำนวนเงิน	ต้นทุน	จำนวนเงิน		
4	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.70 X 3.50 ม. งานโครงสร้างป้าย สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.70 X 3.50 ม. งานทอใยสายและสายสัญญาณ ป้าย Variable Message Sign (VMS)	2.00 2.00 1.00	ชุด ชุด งาน	1,011,500.00 29,750.00 -	2,023,000.00 59,500.00 -	- -	121,380.00	2,023,000.00 59,500.00 121,380.00	
	รวมหมวดงานระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)				2,082,500.00		121,380.00	2,203,880.00	
5	งานทดสอบระบบ งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	30,000	30,000	-	-	30,000.00	
	รวมหมวดงานทดสอบระบบ				30,000.00		-	30,000.00	
6	งานเพิ่มเติมอื่นๆ งานร้อยสายป้าย VMS เดิม	2.00	งาน	-	-	5,000	10,000	10,000	
	รวมหมวดงานเพิ่มเติมอื่นๆ				-		10,000.00	10,000.00	
	รวมราคางาน				8,947,216.59		1,013,880.00	9,961,096.59	

หน่วย : บาท

(ลงนาม).....  
(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)  
ประธานกรรมการฯ

(ลงนาม).....  
(นายจุลดิศ มุขไชยา)  
กรรมการฯ

(ลงนาม).....  
(นายปิกรรณ เครือระยา)  
กรรมการและเลขานุการฯ

(ลงนาม).....  
(นายไอศูรย์ อิศูรย์)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา ค่างานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง  
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง  
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักชนิด WIM กรมทางหลวง  
 ตำแหน่งราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

แบบเลขที่ (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -  
 ๒๒๓๑.๒๕๖๖  
 วันที่ หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงถนนทาง REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.11 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	450.00	32.98	14,841.00	1.3016	42.93	19,318.50	
2	EARTH WORK 2.2 ROADWAY EXCAVATION 2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	215.00	54.26	11,665.90	1.3016	70.62	15,183.30	
3	SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 SUBBASES 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE 3.3 SHOULDER 3.3(3) VERGE 3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	65.00	1,234.24	80,225.60	1.3016	1,606.49	104,421.85	
	3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	30.00	48.27	1,448.10	1.3016	62.83	1,884.90	
	3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	CU.M.	65.00	2,152.69	139,924.85	1.3016	2,801.94	182,126.10	
	3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	450.00	11.57	5,206.50	1.3016	15.06	6,777.00	

(ลงนาม) .....  
 (นายอาทิตย์ พุทธิสมภ) วิศวกร  
 ประธานกรรมการฯ

(ลงนาม) .....  
 (นายจตุตศ มุขไชยา) วิศวกร  
 กรรมการฯ

(ลงนาม) .....  
 (นายปิรรม ศรีระยา) วิศวกร  
 กรรมการและเลขานุการฯ

(ลงนาม) .....  
 (นายไศสรย์ อุดรย์) วิศวกร  
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา ค่างานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถ WIM

ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถ WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถ (ขาออก) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พท - บ้านไผ่

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

กลุ่มงาน

ชื่อโครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

คำนวณราคากลางโดย

แบบเลขที่

เมื่อวันที่

- (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

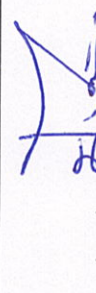
๒๕๕๖.๐๕.๒๕

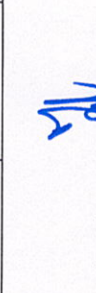
หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
4	SURFACE COURSES								
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRPC.)								
	4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W < 15.30 M.	SQ.M.	450.00	965.65	434,542.50	1.3016	1,256.89	565,600.50	
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	140.00	389.44	54,521.60	1.3016	506.89	70,964.60	
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	100.00	109.71	10,971.00	1.3016	142.80	14,280.00	
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	9.00	38.45	346.05	1.3016	50.05	450.45	
6	MISCELLANEOUS								
	6.8 GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	48.00	1,388.82	66,663.36	1.3016	1,807.69	86,769.12	
	6.14 MARKINGS								
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT								
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	18.00	313.01	5,634.18	1.3016	407.41	7,333.38	
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	36.00	313.01	11,268.36	1.3016	407.41	14,666.76	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	PS.	1.00	112,153.20	112,153.20	1.3016	145,978.60	145,978.60	
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	PS.	1.00	36,159.72	36,159.72	1.3016	47,065.49	47,065.49	
10	งานโยธาสำหรับ WIM								
	10.1 งานโครงสร้างตู้ Cabinet	งาน	1.00	23,980.52	23,980.52	1.3016	31,213.05	31,213.05	
	10.2 STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 14 M. (TRUSS 2 ชั้น) (WMS)	EACH	1.00	549,987.55	549,987.55	1.3016	715,863.79	715,863.79	
	รวมงานก่อสร้างงานทาง				1,559,539.99		ค่างาน	2,029,897.39	
					รวมเป็นเงิน		ค่างาน	2,029,897.39	

(ลงนาม)  (นายอาทิตย์ พงษ์สัมพันธ์) ประธานกรรมการ

(ลงนาม)  (นายจุติ สุธไชยา) กรรมการ

(ลงนาม)  (นายปิยวรรณ ศรีธัญญา) กรรมการและเลขานุการ

(ลงนาม)  (นายไอศูรย์ อุดรย์) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ