



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 22350  
สายทาง - หมายเลข : ทนงหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 1 3510  
200  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.48+480 - กม.50+225 1.745

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 รหัส 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 3510 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนงหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 1 กม.48+480 - กม.50+225

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
ราคากลาง 14,999,724.21 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ  
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ  
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ  
วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,999,724.21, บาท

( ลิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบสี่บาทยี่สิบเอ็ดสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 30 ต.ค. 2568



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 22350  
 สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 1 3510  
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.48+480 - กม.50+225 1.745

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3015		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	<b>งานทาง</b>							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	38,390.00	15.16	581,992.40	19.73	19.73	757,463.10
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	19,195.00	315.03	6,047,000.85	410.01	410.01	7,870,171.60
4.4(9.3.1)	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	19,195.00	230.32	4,420,992.40	299.76	299.76	5,753,921.60
4.4(9.3.2)	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITER	2,304.00	128.23	295,441.92	166.89	166.89	384,517.65
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	605.00	277.79	168,062.95	361.54	361.54	218,733.92
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	11,460.89	11,460.89	14,916.34	14,916.34	14,916.34
					11,476.96			
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 30 ต.ค. 2568					11,524,951.41	1.3015		14,999,724.21
					เปรียบเทียบ			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			14,999,724.21
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบสี่บาทยี่สิบเอ็ดสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					11,524,951.41			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	11,524,951.41	1.3015	ใช้ Factor F	1.3015
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-

7

km

Signature



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 22350  
สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 1 3510  
200  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.48+480 - กม.50+225 1.745

ประเมินราคาเมื่อ	30 ต.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,044	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.436	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,500.00	172	272.63	35	ลากพ่วง	บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จก. จ.สุพรรณบุรี
2	CRS-2	บาท / ตัน	26,500.00	149	236.25	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	280.00	40	143.46	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปช.
4	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	284.00	40	143.46	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปช.
5	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	133	337.85	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบบาบ อ.ท่ามะกา กบ.
6	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	133	337.85	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบบาบ อ.ท่ามะกา กบ.
7	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	133	337.85	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบบาบ อ.ท่ามะกา กบ.
8	สารปรับปรุงคุณภาพ AC	บาท / ตัน	128,205.13	131	207.74	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 149 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2 = 26,500.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 149 กม. = 236.25 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 26500 + 236.25 + 0 = 26,736.25 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 7.17 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 26736.25 + 7.17 = 15.19 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 15.16 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

(AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 959.75 ลบ.ม. = 2,303 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ค่าเงินการบดผิว Tack coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 238.73 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 172 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 37,500.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 172 กม. = 272.63 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37500 + 272.63 + 35 = 37,807.63 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 40 กม.

ค่าหินผสม AC = 280.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 40 กม. = 143.46 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 280 + 143.46 = 423.46 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 393.99 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.) = 8.18 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บดผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บดผิว Tack coat = 11.85 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33 = 98.71 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 37807.63 + 0.74 x 423.46 + 393.99 + 8.18 + 98.71 ) = 2629.01 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 6309.62 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 315.48 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 315.03 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40/50)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย	=	5	ซม.
ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.	=	12.80	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก 0.05 ลบ.ม. = 2 x 0.05	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.	=	26.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บ = 0.12 x 26.56	=	3.19	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (12.8+3.19) x 0.60	=	<u>9.59</u>	บาท/ตร.ม.

<b>หมายเหตุ</b> กำหนดจุดกองเก็บที่ กม. 0.050 ม.แก่กระงาน ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 10 กม.
ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 0.050 - 26.000 = 25.950 คิดเป็น = 10 กม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย	=	5	ซม.
ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.	=	12.80	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก 0.05 ลบ.ม. = 2 x 0.05	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุฯจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยัง Plant = 0.12 x 8.18	=	0.98	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (12.8+0.98) x 0.4	=	<u>5.51</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK AC 40/50

คิดจาก 1. ปูบนผิว	Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง		
ต้นทุน =	$(80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$		
ปริมาณ AC.	= 1,919.50 ลบ.ม. = 4,607 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	= 238.73 / 10000		= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 172 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50 (คิดค่ายางใหม่ 60%)			= 37,500.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 172 กม.			= 272.63 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A =	$(37500 + 272.63 + 35) \times 0.6$		= 22,684.58 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 40 กม.			
ค่าหินผสม AC (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)			= 284.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.			= 143.46 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B =	$(284 + 143.46) \times 0.6$		= 256.48 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่ม 10%)			= 433.39 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)			= 8.18 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat			= 11.85 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O =	$11.85 \times 1 \times 8.33$		= 98.71 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน =	$(80 \times 0 + 0 + 0.047 \times 22684.58 + 0.74 \times 256.48 + 433.389 + 8.18 + 98.71)$		= 1,796.25 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4			= 4,311.00 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05			= 215.55 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING =	9.59 + 5.51 + 215.55		= 230.65 บาท/ตร.ม.
คิดให้			= 230.32 บาท/ตร.ม.

4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 % ของ Rap(ที่ 40% ของ 1 ตัน)		= 1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			= 1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			= 128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 131 กม.			= 0.21 บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra =	$(128.21 + 0.21)$		= 128.41 บาท/ลิตร
คิดให้			= 128.23 บาท/ลิตร

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 133 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 133 กม. = 0.34 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.34 + 0.1 = 37.94 บาท/กก.

B = ค่าถุงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 133 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าถุงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 133 กม. = 0.34 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.34 + 0.1 = 40.44 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 133 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 133 กม. = 0.34 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.34 + 0.1 = 100.44 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.28 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.94 + 0.40 x 40.44 + 0.20 x 100.44 + 14.28 = 278.18 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 277.79 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด	=	17,352	ตร.ม. @	2,563.51	=	44,482.03	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	222.78	=	13,366.80	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,993.00	=	39,860.00	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	874.76	=	34,990.40	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	89.90	=	1,644.27	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>137,723.50</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	<u>3.0</u>	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	137723.5	x 3 / 36		=	<u>11,476.96</u>	บาท
				คิดให้	=	<u><u>11,460.89</u></u>	บาท

**หมายเหตุ**

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก





ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข  
 ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๘+๔๘๐ - กม.๕๐+๒๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๑๙๕  
 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน 1 ระหว่าง กม.48+480 -  
 กม.50+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,195 SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 14,999,724.21 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๘+๔๘๐ - กม.๕๐+๒๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๑๙๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	38,390.000	15.16	581,992.40	1.3015	19.73	757,463.10
	1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40- 50)	ตร.ม.	19,195.000	315.03	6,047,000.85	1.3015	410.01	7,870,171.60
3	1.1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN- PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.40- 50)	ตร.ม.	19,195.000	230.32	4,420,992.40	1.3015	299.76	5,753,921.60
4	1.1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,304.000	128.23	295,441.92	1.3015	166.89	384,517.65
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๘+๔๘๐ - กม.๕๐+๒๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๑๙๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	605,000	277.79	168,062.95	1.3015	361.54	218,733.92
6	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1,000	11,460.89	11,460.89	1.3015	14,916.34	14,916.34
							รวมราคากลาง	14,999,724.21



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๘+๔๘๐ - กม.๕๐+๒๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๑๙๕ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

( จิรภาส อินทฤทธิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( จักรพันธุ์ แก้วสีงาม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( พอพล อุทัยศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

30 ตุลาคม 2568