

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๒ ตอน หนองผือ - นาไฮ ระหว่าง กม.๑+๕๕๐ - กม.๖+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๗๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๒ ตอน หนองผือ - นาไฮ ระหว่าง กม.๑+๕๕๐ - กม.๖+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๗๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๗๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นาย วุฒิพงษ์ ธรรมศรี	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นาย เฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นาย เทิดศักดิ์ เลไธสง	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นาย ธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นาย สุภัทรชัย กิตกัน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 20 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผ.ส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หอนงมือ - นาโย ระหว่าง กม.1+550 - กม.6+050 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	292.00	55.73	16,274.44	1.1968	66.70	66.00	19,272.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	60,120.00	3.73	224,247.60	1.1968	4.46	4.00	240,480.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	25,720.00	46.77	1,202,924.40	1.1968	55.97	55.00	1,414,600.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	51.45	10,290.00	1.1968	61.58	61.00	12,200.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	51.45	15,434.10	1.1968	61.57	61.00	18,300.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	9,800.00	185.88	1,821,624.00	1.1968	222.46	210.00	2,058,000.00
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	6,840.00	244.02	1,669,096.80	1.1968	292.04	273.00	1,867,320.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,110.00	284.02	1,735,362.20	1.1968	339.92	320.00	1,955,200.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	5,330.00	710.27	3,785,739.10	1.1968	850.05	820.00	4,370,600.00
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	30,000.00	83.36	2,500,652.64	1.1968	99.76	98.00	2,940,000.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	54,100.00	31.96	1,729,036.00	1.1968	38.25	38.00	2,055,800.00
12	TACK COAT	SQ.M.	55,050.00	12.80	704,640.00	1.1968	15.32	15.00	825,750.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	100.00	3,329.92	332,992.00	1.1968	3,985.25	3,985.00	398,500.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	54,100.00	398.50	21,558,622.69	1.1968	476.92	476.00	25,751,600.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	55,050.00	399.75	22,006,254.02	1.1968	478.42	477.00	26,258,850.00
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.3+500 FROM 8 M. TO 12 M. SKEW 13°	M.	15.00	30,231.04	453,465.65	1.1746	35,509.38	35,509.00	532,635.00
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.3+737 FROM 8 M. TO 12 M.	M.	24.00	24,681.38	592,353.22	1.1746	28,990.75	28,990.00	695,760.00
18	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	160.00	1,755.28	280,844.95	1.1746	2,061.75	2,061.00	329,760.00
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	480.00	2,341.16	1,123,756.67	1.1968	2,801.90	2,700.00	1,296,000.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	70.00	1,269.60	88,871.83	1.1968	1,519.45	1,510.00	105,700.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	4.00	2,021.68	8,086.73	1.1968	2,419.55	2,419.00	9,676.00
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.00	3,403.13	136,125.36	1.1968	4,072.87	4,072.00	162,880.00
23	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	900.00	1,085.37	976,836.84	1.1968	1,298.98	1,284.00	1,155,600.00
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	29.00	3,601.81	104,452.50	1.1968	4,310.65	4,310.00	124,990.00
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,500.00	297.31	445,970.06	1.1968	355.82	355.00	532,500.00
26	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	400.00	1,390.18	556,073.97	1.1968	1,663.77	1,663.00	665,200.00
27	GUIDE POST	EACH	50.00	562.64	28,131.81	1.1968	673.36	673.00	33,650.00
28	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	37.50	2,852.74	106,977.75	1.1968	3,414.16	3,414.00	128,025.00
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	120.00	400.76	48,090.60	1.1968	479.62	420.00	50,400.00
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	61.00	15,885.38	969,007.91	1.1968	19,011.62	19,011.00	1,159,671.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	600.00	318.90	191,340.00	1.1968	381.66	381.00	228,600.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,550.00	318.90	494,295.00	1.1968	381.66	381.00	590,550.00
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,988.71	9,988.71	1.1968	11,954.49	11,931.00	11,931.00
					ต้นทุนงานทาง		64,601,195.73		
					ต้นทุนงานสะพาน		1,326,663.83		
					ต้นทุนงานรวม		65,927,859.55		78,000,000.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

64,601,195.73
1,326,663.83
1.1968
1.1746

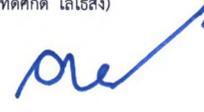
วงเงินราคากลาง 78,000,000.00 บาท. (เจ็ดสิบบแปดล้านบาทถ้วน)

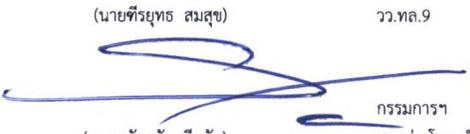
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วม.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเท็ดศักดิ์ เลโอสง) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายสิริยุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายสุภัทรชัย กิตกัน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒) เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)
รส.ทล. 9.1 รักษาการแทน ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอน หนองผือ - นาไฮ
ระหว่าง กม.1+550 - กม.6+050

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- | | | |
|----------|---|---------------------------------|
| (ลงชื่อ) |  | ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.9.2 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
วผ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
วบ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
วว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ
นายช่างโยธาชำนาญงาน |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน นองผือ - นาโง
ระหว่าง กม.1+550 - กม.6+050

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	292.00	55.73	16,274.44	66.70	19,477.25	66.00	19,272.00	66.00	19,272.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	60,120.00	3.73	224,247.60	4.46	268,379.53	4.00	240,480.00	4.00	240,480.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	25,720.00	46.77	1,202,924.40	55.97	1,439,659.92	55.00	1,414,600.00	56.00	1,440,320.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	51.45	10,290.00	61.58	12,315.07	61.00	12,200.00	61.00	12,200.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	51.45	15,434.10	61.57	18,471.53	61.00	18,300.00	61.00	18,300.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	9,800.00	185.88	1,821,624.00	222.46	2,180,119.60	210.00	2,058,000.00	208.00	2,038,400.00	
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	6,840.00	244.02	1,669,096.80	292.04	1,997,575.05	273.00	1,867,320.00	272.00	1,860,480.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,110.00	284.02	1,735,362.20	339.92	2,076,881.48	320.00	1,955,200.00	320.00	1,955,200.00	
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	5,330.00	710.27	3,785,739.10	850.05	4,530,772.55	820.00	4,370,600.00	819.00	4,365,270.00	
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	30,000.00	83.36	2,500,652.64	99.76	2,992,781.08	98.00	2,940,000.00	98.00	2,940,000.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	54,100.00	31.96	1,729,036.00	38.25	2,069,310.28	38.00	2,055,800.00	38.00	2,055,800.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	55,050.00	12.80	704,640.00	15.32	843,313.15	15.00	825,750.00	15.00	825,750.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	100.00	3,329.92	332,992.00	3,985.25	398,524.83	3,985.00	398,500.00	3,985.00	398,500.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	54,100.00	398.50	21,558,622.69	476.92	25,801,359.63	476.00	25,751,600.00	476.00	25,751,600.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	55,050.00	399.75	22,006,254.02	478.42	26,337,084.81	477.00	26,258,850.00	478.00	26,313,900.00	
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.3+500 FROM 8 M. TO 12 M. SKEW 13°	M.	15.00	30,231.04	453,465.65	35,509.38	532,640.76	35,509.00	532,635.00	35,377.00	530,655.00	
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.3+737 FROM 8 M. TO 12 M.	M.	24.00	24,681.38	592,353.22	28,990.75	695,778.09	28,990.00	695,760.00	28,823.00	691,752.00	
18	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	160.00	1,755.28	280,844.95	2,061.75	329,880.48	2,061.00	329,760.00	2,040.00	326,400.00	
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	480.00	2,341.16	1,123,756.67	2,801.90	1,344,911.98	2,700.00	1,296,000.00	2,726.00	1,308,480.00	
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	70.00	1,269.60	88,871.83	1,519.45	106,361.80	1,510.00	105,700.00	1,293.00	90,510.00	
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	4.00	2,021.68	8,086.73	2,419.55	9,678.20	2,419.00	9,676.00	1,992.00	7,968.00	
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.00	3,403.13	136,125.36	4,072.87	162,914.83	4,072.00	162,880.00	3,421.00	136,840.00	
23	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	900.00	1,085.37	976,836.84	1,298.98	1,169,078.33	1,284.00	1,155,600.00	1,283.00	1,154,700.00	
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	29.00	3,601.81	104,452.50	4,310.65	125,008.75	4,310.00	124,990.00	4,339.00	125,831.00	
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,500.00	297.31	445,970.06	355.82	533,736.97	355.00	532,500.00	355.00	532,500.00	
26	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	400.00	1,390.18	556,073.97	1,663.77	665,509.33	1,663.00	665,200.00	1,654.00	661,600.00	
27	GUIDE POST	EACH	50.00	562.64	28,131.81	673.36	33,668.15	673.00	33,650.00	683.00	34,150.00	
28	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	37.50	2,852.74	106,977.75	3,414.16	128,030.97	3,414.00	128,025.00	3,415.00	128,062.50	
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	120.00	400.76	48,090.60	479.62	57,554.83	420.00	50,400.00	363.00	43,560.00	
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	61.00	15,885.38	969,007.91	19,011.62	1,159,708.67	19,011.00	1,159,671.00	19,016.00	1,159,976.00	
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	600.00	318.90	191,340.00	381.66	228,995.71	381.00	228,600.00	381.00	228,600.00	
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,550.00	318.90	494,295.00	381.66	591,572.26	381.00	590,550.00	381.00	590,550.00	
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,988.71	9,988.71	11,954.49	11,954.49	11,931.00	11,931.00	11,957.00	11,957.00	
TOTAL			1.00	ต้นทุนงานทาง	64,601,195.73		78,873,010.37		78,000,000.00		77,999,563.50	
			-	ต้นทุนงานสะพาน	1,326,663.83					ปรับยอด	436.50	
			-	ต้นทุนรวม	65,927,859.55					เป็นเงิน	78,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	65.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1974
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	66.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1968
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	65.9278	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1968
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	66.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1748
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	66.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1746
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	65.9278	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1746

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2232 คอนคววม 0100 คอน ทองผีโอ - นาโฮ

ระหว่าง กม.1+550 - กม.6+050

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่อบ่ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

เงินประกันผลงานหัก 10%

พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนทุก)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	37.70	-	-	64.70	
ดินคัต (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.50	-	-	11.50	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	10	37.70	-	-	84.70	อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี (L13)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10	37.70	-	-	109.70	อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี (L13)
หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	189	681.06	-	-	945.06	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 1"	ลบ.ม.	471.00	189	681.06	-	-	1,152.06	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 3/4"	ลบ.ม.	471.00	189	681.06	-	-	1,152.06	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 3/8"	ลบ.ม.	336.00	189	681.06	-	-	1,017.06	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	355.35	189	681.06	-	-	1,036.41	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	189	681.06	-	-	1,152.06	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	193.00	194	699.36	-	-	892.36	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	20	73.63	-	-	223.63	อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี (S14)
Asphalt Cement (AC 40-50)	ตัน	37,600.00	653	1,051.33	35.00	-	38,686.33	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	29,486.67	630	1,014.30	25.00	-	30,525.97	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,500.00	630	1,014.30	25.00	-	27,539.30	กรุงเทพฯ
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,897.20	90	145.24	50.00	-	3,092.44	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	22,893.40	90	145.24	80.00	4,400.00	27,518.64	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	22,193.92	90	145.24	80.00	4,400.00	26,819.16	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น DB 12 มม.	ตัน	22,178.13	90	145.24	80.00	3,600.00	26,003.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น DB 16 มม.	ตัน	21,949.35	90	145.24	80.00	3,600.00	25,774.59	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น DB 20 มม.	ตัน	21,976.26	90	145.24	80.00	3,600.00	25,801.50	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น DB 25 มม.	ตัน	22,328.97	90	145.24	80.00	3,600.00	26,154.21	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	22,108.17	90	145.24	80.00	3,600.00	25,933.41	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กฉาก ขนาด 40 x 40 x 4 มม.	ท่อน	321.33	90	145.24	-	-	466.57	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	415.23	90	145.24	-	-	560.47	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	619.08	90	145.24	-	-	764.32	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	700.00	101					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P3)
R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	101					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P3)
R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,400.00	101					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P3)
ตะปู	กก.	39.26	90	-	-	-	39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	90	-	-	-	33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	512.38	90	-	-	-	512.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	455.45	90	-	-	-	455.45	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.
	8.21	บาท/ตัน
	11.50	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองผือ - นาโง

ระหว่าง กม.1+550 - กม.6+050

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 3,092.44	1,623.53	1,461.18	1,298.82	1,136.47	974.12	714.35	1,623.53
ทราย = 1.20 x 223.63	98.22	104.93	111.64	118.34	125.05	105.46	201.00
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,152.06	877.06	877.06	877.06	877.06	877.06	1,116.86	-
รวมค่าวัสดุ	2,598.81	2,443.17	2,287.52	2,131.88	1,976.24	1,936.68	1,824.53
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	3,096.81	2,941.17	2,785.52	2,567.88	2,412.24	2,334.68	1,938.53
USED	3,096.00	2,941.00	2,785.00	2,567.00	2,412.00	2,334.00	1,938.00

รายละเอียดการประเมิน

ก

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

พื้นที่ฝน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองผือ - นาไฮ

ระหว่าง กม.1+550 - กม.6+050

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	32.50	บาท/ลิตร			(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
--	-------	----------	--	--	---------------------------------------

1 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ค่างานรื้อถอนเสาเดิม	33	ต้น @	30.00	=	990.00 บาท
งานรื้อแผ่นราวกันอันตราย	128	ม. @	48.00	=	6,144.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	7,134.00 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx / 128)				=	55.73 บาท/ม.

2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = 3.73 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางวงวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชุดต่อขนาดกลาง มีการถางวงวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ถางวงวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.44 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. = 11.50 บาท/ลบ.ม.

รวม = 8.44+11.5 = 19.94 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.94x1.25 = 24.93 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 21.84+24.93 = 46.77 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 46.77x 1.10 = 51.45 บาท/ลบ.ม.

5 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 46.77x 1.10 = 51.45 บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลไม้แบบ

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนงผือ - นาไฮ

ระหว่าง กม.1+550 - กม.6+050

ราคาน้ำมันดีเซล 32.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	512.38	=	512.38	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	455.45	=	136.64	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด กว 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	168.46	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	288.46	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%					
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	254.77	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	512.38	=	512.38	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	455.45	=	136.64	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				713.83	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	249.80	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	364.80	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.			=	73.63	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	223.63	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40	=	1.40x73.63	=	313.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	35.13	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	348.21	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมิน

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองผือ - นาไฮ

ก
พื้นที่ฝน

ระหว่าง กม.1+550 - กม.6+050

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 18 DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	32.50	บาท/ลิตร			(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x5.00 จำนวน 1 ต้น					
คอนกรีต 300 Ksc	0.80	ลบ.ม.	@	2,567.00	2,053.60 บาท
ไม้แบบ	6.32	ตร.ม.	@	364.80	2,305.54 บาท
DB12	2.67	กก.	@	26.00	69.43 บาท
DB16	31.28	กก.	@	25.77	806.33 บาท
DB20	96.82	กก.	@	25.80	2,498.20 บาท
DB25	-	กก.	@		- บาท
DB28	-	กก.	@		- บาท
RB6	17.31	กก.	@	27.52	476.46 บาท
RB9	-	กก.	@		- บาท
RB12	-	กก.	@		- บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.96	กก.	@	33.18	98.27 บาท
SPRICING JOINT	-	ชุด	@		- บาท
CAST IRON PILE	-	ชุด	@		- บาท
ค่าดอกเสาเข็ม ... บาท/เมตร	1.00	เมตร	@	98.57	98.57 บาท
ค่าตัดเสาเข็ม ... บาท/ต้น (มีDowel Bar)	1.00	ต้น	@	370.00	370.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x5.00 จำนวน 1 ต้น			=		8,776.40 บาท
ราคาต่อเมตร @ / 5 ม.			=		1,755.28 บาท/ม.
Plank Girder Span = 5 ม. 12 คาน					
คอนกรีต Class " B "	9.15	ลบ.ม.	@	2,941.00	26,910.15 บาท
เหล็กเสริม SD 30	346.39	กก.	@	26.82	9,289.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.93	กก.	@	33.18	229.87 บาท
ไม้แบบ (3)	34.86	ตร.ม.	@	364.80	12,716.93 บาท
ลวดคอนกรีตอัดแรง (Strand)	486.00	กก.	@	47.98	23,318.28 บาท
ค่าตั้งลวด	486.00	กก.	@	14.39	6,995.48 บาท
ค่าขนส่ง +ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	12.00	คาน	@	2,416.67	29,000.00 บาท
			=		9,038.39 บาท/คาน

รายละเอียดการประเมิน

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองผือ - นาไฮ

ระหว่าง กม.1+550 - กม.6+050

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

16 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.3+500 FROM 8 M. TO 12 M. SKEW 13°

ความยาวสะพาน	=	15.00 ม.	ความกว้างสะพาน (เดิม)	=	8.00 ม.
ขอบทางเท้าข้างละ	=	0.50 ม.	ความกว้างสะพาน (ใหม่)	=	12.00 ม.
ขยายข้างละ	=	2.00 ม.			

Plank Girder	12.00	คาน	@	9,038.39	=	108,460.65 บาท
คอนกรีต CLASS A	35.01	ลบ.ม.	@	2,785.00	=	97,506.34 บาท
เหล็กเสริม	2,563.75	กก.	@	25.93	=	66,486.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก	51.28	กก.	@	33.18	=	1,701.31 บาท
ไม้แบบ (3)	199.58	ตร.ม.	@	364.80	=	72,805.63 บาท
BEARING PAD	68.00	ม.	@	1,250.00	=	85,000.00 บาท
JOINT FILLER	-	ตร.ม.	@	200.00	=	- บาท
JOINT SEALER	-	ลิตร	@	45.00	=	- บาท
นั่งร้านปั้นจั่น	-	LS.	@	30,000.00	=	- บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	-	ต้น	@	-	=	- บาท
ขนส่งเครื่องมือ	-	LS.	@	-	=	- บาท
ค่าเจาะสำรวจ	1.00	LS.	@	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม	11.50	ลบ.ม.	@	1,000.00	=	11,504.84 บาท
สะพานเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	- บาท
ทางเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	- บาท
ท่อทางเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	- บาท
				รวม	=	453,465.65 บาท
ค่างานต้นทุน	453,465.65	/		15.00	=	30,231.04 บาท/ม.

รายละเอียดการประเมิน

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องมือ - นาไฮ

ระหว่าง กม.1+550 - กม.6+050

น
พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

32.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

18 DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.

เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x5.00 จำนวน 1 ต้น

คอนกรีต 300 Ksc	0.80	ลบ.ม.	@	2,567.00	2,053.60 บาท
ไม้แบบ	6.32	ตร.ม.	@	364.80	2,305.54 บาท
DB12	2.67	กก.	@	26.00	69.43 บาท
DB16	31.28	กก.	@	25.77	806.33 บาท
DB20	96.82	กก.	@	25.80	2,498.20 บาท
DB25	-	กก.	@		- บาท
DB28	-	กก.	@		- บาท
RB6	17.31	กก.	@	27.52	476.46 บาท
RB9	-	กก.	@		- บาท
RB12	-	กก.	@		- บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.96	กก.	@	33.18	98.27 บาท
SPRACING JOINT	-	ชุด	@		- บาท
CAST IRON PILE	-	ชุด	@		- บาท
ค่าดอกเสาเข็ม ... บาท/เมตร	1.00	เมตร	@	98.57	98.57 บาท
ค่าตัดเสาเข็ม ... บาท/ต้น (มีDowel Bar)	1.00	ต้น	@	370.00	370.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x5.00 จำนวน 1 ต้น			=		8,776.40 บาท
ราคาต่อเมตร @ /	5 ม.		=		1,755.28 บาท/ม.

Plank Girder	Span =	8 ม.	12 คาน		
คอนกรีต Class " B "	22.64	ลบ.ม.	@	2,941.00	66,574.83 บาท
เหล็กเสริม SD 30	446.29	กก.	@	26.82	11,969.05 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.93	กก.	@	33.18	296.16 บาท
ไม้แบบ (3)	72.86	ตร.ม.	@	364.80	26,579.04 บาท
ลวดคอนกรีตอัดแรง (Strand)	1,166.40	กก.	@	47.98	55,963.87 บาท
ค่าตั้งลวด	1,166.40	กก.	@	14.39	16,789.16 บาท
ค่าขนส่ง +ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	12.00	คาน	@	2,416.67	29,000.00 บาท
			=		17,264.34 บาท/คาน

รายละเอียดการประเมิน

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

ก
พื้นที่ฝน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองผือ - นาไฮ

ระหว่าง กม.1+550 - กม.6+050

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

17 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.3+737 FROM 8 M. TO 12 M.

ความยาวสะพาน	=	24.00 ม.		ความกว้างสะพาน (เดิม)	=	8.00 ม.
ขอบทางเท้าข้างละ	=	0.50 ม.		ความกว้างสะพาน (ใหม่)	=	12.00 ม.
ขยายข้างละ	=	2.00 ม.				

Plank Girder	12.00	คาน	@	17,264.34	=	207,172.10 บาท
				-		
คอนกรีต CLASS A	45.91	ลบ.ม.	@	2,785.00	=	127,852.11 บาท
เหล็กเสริม	2,956.13	กก.	@	25.93	=	76,662.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก	59.12	กก.	@	33.18	=	1,961.69 บาท
ไม้แบบ (3)	246.44	ตร.ม.	@	364.80	=	89,901.46 บาท
BEARING PAD	50.00	ม.	@	1,250.00	=	62,500.00 บาท
JOINT FILLER	-	ตร.ม.	@	200.00	=	- บาท
JOINT SEALER	-	ลิตร	@	45.00	=	- บาท
นั่งร้านปั้นจั่น	-	LS.	@	30,000.00	=	- บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	-	ตัน	@	-	=	- บาท
ขนส่งเครื่องมือ	-	LS.	@	-	=	- บาท
ค่าเจาะสำรวจ	1.00	LS.	@	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม	16.30	ลบ.ม.	@	1,000.00	=	16,303.35 บาท
สะพานเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	- บาท
ทางเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	- บาท
ท่อทางเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	- บาท
				รวม	=	592,353.22 บาท
ค่างานต้นทุน	592,353.22	/		24.00	=	24,681.38 บาท/ม.

26 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM.

Single W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "

ตามแบบเลขที่

RS-603

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6	ลบ.ม.	2.49	2,334.00	5,811.66	
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	32.00	4,096.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.01	5,808.33	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.48	2,011.68	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
รวมค่างานต้นทุน					177,943.67	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)					1,390.18	บาท/ม.

หมายเหตุ - ลำดับที่ 1 ถึง 4 ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

รายละเอียดราคาประเมิน

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2232 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองผือ - นาโง
 ระหว่าง กม.1+550 - กม.6+050

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

32.55 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

28 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าหนังสือหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (High Intensity Grade)คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1,750	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,852.74	3,142.08

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

29 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานดินชุด	0.299	ลบ.ม.	21.84	6.53	
2	คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281	ลบ.ม.	2,334.00	655.85	
3	คอนกรีตเสา Class "E" 20 Mpa.(204 KSC)	0.086	ลบ.ม.	2,412.00	207.43	
4	งานไม้แบบ	2.189	ตร.ม.	288.46	631.44	
5	งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157	กก.	26.58	562.34	
6	งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	3.28	กก.	27.52	90.26	
7	ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	33.18	20.27	
8	งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304	ตร.ม.	30.00	69.12	
9	งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608	ตร.ม.	35.00	161.28	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,404.53	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					400.76	บาท/ม.

30. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

61.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์หัวสักรบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930	ต้น	1.00	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	1.00	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของเก่า)	ฐาน	1.00	-	-
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39.00	215.11	8,389.46
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	61.29	612.86
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10.00	13.30	133.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				15,885.38
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1.00	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	เมตร	2.00	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1.00	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อ	ม.	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				17,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				279.33
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) (ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				16,689.70
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2877)				4,839.13
รวมเป็นเงิน/ต้น				21,528.83
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				21,528.83
คำนวณต้นทุน/แห่ง (21528.83 X 61 ต้น)				1,313,258.63
	สรุปราคาต่อต้น			21,528.83