

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๒ ตอน สำโรงทาบ - ม่วงหมาก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๑+๘๐๐ - กม.๓๓+๖๗๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๕๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๒ ตอน สำโรงทาบ - ม่วงหมาก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๑+๘๐๐ - กม.๓๓+๖๗๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๕๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐,๐๐๐,๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นาย เฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙ รก.รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นาย เฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นาย เทิดศักดิ์ เลไธสง	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นาย จีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นางสาว พิศจุไร แสนพันธ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 Fax.(045) 321079

ที่

วันที่

24 ตุลาคม 2568

เรื่อง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

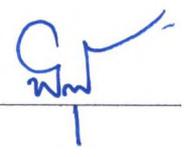
๑ เรียง

ผล.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน สำโรงทาบ - ม่วงหมาก ตอน 2 ระหว่าง กม.31+800 - กม.33+671 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	39,270	3.70	145,299.00	1.2084	4.47	4.00	157,080.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	10,180	46.41	472,453.80	1.2084	56.08	55.00	559,900.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	150	51.05	7,657.50	1.2084	61.68	61.00	9,150.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	35	51.05	1,786.75	1.2084	61.68	61.00	2,135.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,580	184.26	475,390.80	1.2084	222.65	221.00	570,180.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	442	120.63	53,318.46	1.2084	145.76	144.00	63,648.00
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	4,564	405.69	1,851,569.16	1.2084	490.23	490.00	2,236,360.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,404	445.69	1,962,818.76	1.2084	538.57	538.00	2,369,352.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	5,524	1,491.32	8,238,051.68	1.2084	1,802.11	1,740.00	9,611,760.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	26,605	31.65	842,048.25	1.2084	38.24	37.00	984,385.00
11	TACK COAT	SQ.M.	42,270	12.63	533,870.10	1.2084	15.26	15.00	634,050.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	26,605	377.58	10,045,515.90	1.2084	456.26	448.00	11,919,040.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	42,270	378.87	16,014,834.90	1.2084	457.82	449.00	18,979,230.00
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	135	751.12	101,401.20	1.2084	907.65	853.00	115,155.00
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	14	1,882.99	26,361.86	1.2084	2,275.40	2,253.00	31,542.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	220	3,101.58	682,347.60	1.2084	3,747.94	3,700.00	814,000.00
17	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	9	9,935.47	89,419.23	1.2084	12,006.02	11,900.00	107,100.00
18	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	3	4,048.40	12,145.20	1.2084	4,892.08	4,892.00	14,676.00
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	22	3,917.40	86,182.80	1.2084	4,733.78	4,683.00	103,026.00
20	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	425	3,899.32	1,657,211.00	1.2084	4,711.93	4,670.00	1,984,750.00
21	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	438	864.09	378,471.42	1.2084	1,044.16	1,033.00	452,454.00
22	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	3,684	309.52	1,140,271.68	1.2084	374.02	366.00	1,348,344.00
23	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	278	279.17	77,609.26	1.2084	337.34	336.00	93,408.00
24	RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL W-BEAM GUARD RAIL	M.	63	246.70	15,542.10	1.2084	298.11	298.00	18,774.00
25	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	4	2,693.66	10,774.64	1.2084	3,255.01	3,255.00	13,020.00
26	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	3	3,842.56	11,527.68	1.2084	4,643.34	3,360.00	10,080.00
27	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4	4,561.36	18,245.44	1.2084	5,511.94	4,200.00	16,800.00
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	81	651.44	52,766.64	1.2084	787.20	787.00	63,747.00
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	33	24,784.00	817,872.00	1.2084	29,948.98	29,677.00	979,341.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	675	317.56	214,353.00	1.2084	383.73	383.00	258,525.00
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,125	317.56	357,255.00	1.2084	383.73	383.00	430,875.00



ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
32	CURB MARKINGS	SQ.M.	357	74.24	26,503.68	1.2084	89.71	89.00	31,773.00
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	13,666.17	13,666.17	1.2084	16,514.19	16,340.00	16,340.00
(เงินสี่สิบล้านสี่แสนสามหมื่นสี่พันห้าร้อยสี่สิบสองบาทหกสิบหกสตางค์)							46,434,542.66		55,000,000.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 46,434,542.66
- 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2084

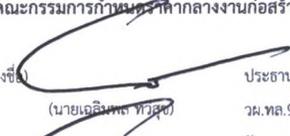
วงเงินราคากลาง 55,000,000.00 บาท. (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยงค์ เสนอกิจ)
ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคาากลางงานก่อสร้าง

- (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วม.ทล.9
- (ลงชื่อ)  รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.9.
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) กรรมการฯ
วม.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเท็ดศักดิ์ เลอธอง) วม.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นางสาวพิศจุใจ แสนพันธ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปี 2569

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน สำโรงทาบ - ม่วงหมาก ตอน 2

ระหว่าง กม.31+800 - กม.33+671

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

รักษาการในตำแหน่ง รส.ท.ล.9.2

กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเทิดศักดิ์ เลไธสง)

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข)

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นางสาวพิศจุไร แสนพันธ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน ลำไทรทาบ - ม่วงหมาก ตอน 2
 ระหว่าง กม.31+800 - กม.33+671 ระยะทาง 1.871 กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสุรินทร์

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	39,270	3.70	145,299.00	1.2084	4.47	175,536.90	4.00	157,080.00	4.00	157,080.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	10,180	46.41	472,453.80	1.2084	56.08	570,894.40	55.00	559,900.00	55.00	559,900.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	150	51.05	7,657.50	1.2084	61.68	9,252.00	61.00	9,150.00	61.00	9,150.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	35	51.05	1,786.75	1.2084	61.68	2,158.80	61.00	2,135.00	61.00	2,135.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,580	184.26	475,390.80	1.2084	222.65	574,437.00	221.00	570,180.00	221.00	570,180.00	
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	442	120.63	53,318.46	1.2084	145.76	64,425.92	144.00	63,648.00	144.00	63,648.00	
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	4,564	405.69	1,851,569.16	1.2084	490.23	2,237,409.72	490.00	2,236,360.00	506.00	2,309,384.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,404	445.69	1,962,818.76	1.2084	538.57	2,371,862.28	538.00	2,369,352.00	555.00	2,444,220.00	
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	5,524	1,491.32	8,238,051.68	1.2084	1,802.11	9,954,855.64	1,740.00	9,611,760.00	1,721.00	9,506,804.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	26,605	31.65	842,048.25	1.2084	38.24	1,017,375.20	37.00	984,385.00	37.00	984,385.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	42,270	12.63	533,870.10	1.2084	15.26	645,040.20	15.00	634,050.00	15.00	634,050.00	
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	26,605	377.58	10,045,515.90	1.2084	456.26	12,138,797.30	448.00	11,919,040.00	448.00	11,919,040.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	42,270	378.87	16,014,834.90	1.2084	457.82	19,352,051.40	449.00	18,979,230.00	449.00	18,979,230.00	
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	135	751.12	101,401.20	1.2084	907.65	122,532.75	853.00	115,155.00	800.00	108,000.00	
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	14	1,882.99	26,361.86	1.2084	2,275.40	31,855.60	2,253.00	31,542.00	2,232.00	31,248.00	
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	220	3,101.58	682,347.60	1.2084	3,747.94	824,546.80	3,700.00	814,000.00	3,676.00	808,720.00	
17	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	9	9,935.47	89,419.23	1.2084	12,006.02	108,054.18	11,900.00	107,100.00	11,881.00	106,929.00	
18	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	3	4,048.40	12,145.20	1.2084	4,892.08	14,676.24	4,892.00	14,676.00	4,788.00	14,364.00	
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	22	3,917.40	86,182.80	1.2084	4,733.78	104,143.16	4,683.00	103,026.00	4,633.00	101,926.00	
20	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	425	3,899.32	1,657,211.00	1.2084	4,711.93	2,002,570.25	4,670.00	1,984,750.00	4,636.00	1,970,300.00	
21	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	438	864.09	378,471.42	1.2084	1,044.16	457,342.08	1,033.00	452,454.00	1,022.00	447,636.00	
22	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	3,684	309.52	1,140,271.68	1.2084	374.02	1,377,889.68	366.00	1,348,344.00	366.00	1,348,344.00	
23	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	278	279.17	77,609.26	1.2084	337.34	93,780.52	336.00	93,408.00	330.00	91,740.00	
24	RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL W-BEAM GUARD RAIL	M.	63	246.70	15,542.10	1.2084	298.11	18,780.93	298.00	18,774.00	292.00	18,396.00	
25	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	4	2,693.66	10,774.64	1.2084	3,255.01	13,020.04	3,255.00	13,020.00	3,217.00	12,868.00	
26	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	3	3,842.56	11,527.68	1.2084	4,643.34	13,930.02	3,360.00	10,080.00	3,360.00	10,080.00	
27	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4	4,561.36	18,245.44	1.2084	5,511.94	22,047.76	4,200.00	16,800.00	4,200.00	16,800.00	
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	81	651.44	52,766.64	1.2084	787.20	63,763.20	787.00	63,747.00	776.00	62,856.00	
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	33	24,784.00	817,872.00	1.2084	29,948.98	988,316.34	29,677.00	979,341.00	29,409.00	970,497.00	
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	675	317.56	214,353.00	1.2084	383.73	259,017.75	383.00	258,525.00	384.00	259,200.00	
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,125	317.56	357,255.00	1.2084	383.73	431,696.25	383.00	430,875.00	384.00	432,000.00	
32	CURB MARKINGS	SQ.M.	357	74.24	26,503.68	1.2084	89.71	32,026.47	89.00	31,773.00	92.00	32,844.00	
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	13,666.17	13,666.17	1.2084	16,514.19	16,514.19	16,340.00	16,340.00	16,251.00	16,251.00	
TOTAL			ผลรวมค่างานต้นทุน		46,434,542.66			56,110,600.97		55,000,000.00		55,000,205.00	

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 46,434,542.66
 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2084

ปรับยอด	(205.00)
เป็นเงิน	55,000,000.00

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3		
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa				
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749		
ปูนซีเมนต์	1.05 x	2.76	1,449.00	1,304.10	1,159.20	1,014.30	869.40	637.56	1,449.00
ทราย	1.20 x	346.39	152.13	162.53	172.92	183.31	193.70	163.36	311.34
หินผสมคอนกรีต	1.15 x	903.55	687.87	687.87	687.87	687.87	687.87	875.95	-
ค่าแรงผสม		579.00	579.00	532.00	532.00	466.00	426.00	114.00	
ค่าเท									
รวม		2,868.01	2,733.50	2,551.99	2,417.48	2,216.97	2,102.86	1,874.34	
USED		2,868.00	2,733.00	2,551.00	2,417.00	2,216.00	2,102.00	1,874.00	

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณี ๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ		3,181.56	3,046.56	2,864.56	2,731.04	2,530.53	2,102.00	1,874.00
ค่าแรงเท		519.00	519.00	419.00	419.00	327.00	327.00	-
รวม		3,700.56	3,565.56	3,283.56	3,150.04	2,857.53	2,429.00	1,874.00
USED		3,700.00	3,565.00	3,283.00	3,150.00	2,857.00	2,429.00	1,874.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณี ๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)			> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	1.05 x	2.76	1,449.00	1,304.10	1,159.20	1,014.30	869.40	637.56	1,449.00
ทราย	1.20 x	346.39	152.13	162.53	172.92	183.31	193.70	163.36	311.34
หินผสมคอนกรีต	1.15 x	903.55	687.87	687.87	687.87	687.87	687.87	875.95	-
ค่าแรงผสม			198.79	198.79	198.79	198.79	198.79	198.79	114.00
ค่าแรงเท			519.00	519.00	419.00	419.00	327.00	327.00	-
รวม			3,006.80	2,872.29	2,637.78	2,503.27	2,276.76	2,202.65	1,874.34
USED			3,006.00	2,872.00	2,637.00	2,503.00	2,276.00	2,202.00	1,874.00

หมายเหตุ

- 1) ค่าแรงงานเท
 - 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
 - 391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
 - 485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- 3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้อธิบายว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณี ๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 สบ.ฟ.	@	564.86	=	564.86	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	513.45	=	154.03	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	@	82.00	=	24.60	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	47.20	=	11.80	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u>755.29</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%				=	<u>188.82</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>311.82</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20%				=	151.06	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>274.06</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 สบ.ฟ.	@	564.86	=	564.86	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. 1 ตร.ม.		@	244.86	=	85.02	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	513.45	=	154.03	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	47.20	=	11.80	บาท/ตร.ม.
			รวม		<u>815.72</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%				=	<u>285.50</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>408.50</u></u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก				=	210.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.				=	136.39	บาท/ลบ.ม.
			รวม		<u>346.39</u>	บาท/ตร.ม.
ส่วนขุดตัว	= 1.40 x 346.39			=	<u>484.95</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)				=	34.79	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	<u><u>519.74</u></u>	บาท/ลบ.ม.

ไม้แบบเหล็กสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (4) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

เหล็กแผ่นหนา 3 มม. 1 ตร.ม.	23.55	กก. @	35.50	=	836.03	บาท/ตร.ม.
เหล็ก FLAT BAR 2" หนา 4.5 มม.	3.53	กก. @	38.02	=	134.21	บาท/ตร.ม.
เหล็ก ANGLE 2" หนา 4 มม.	12.26	กก. @	27.28	=	334.45	บาท/ตร.ม.
STUD ROD	2.00	ชุด @	80.00	=	160.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	2.00	ท่อน @	25.00	=	50.00	บาท/ตร.ม.
			รวม		<u>1,514.69</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าเชื่อมตัดประกอบ	20.00	% @	1,514.69	=	302.94	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 20 ครั้ง คิดจาก 5%				=	75.70	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	118.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิว	1	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>213.70</u></u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
ทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน สำโรงทาบ - ม่วงหมาก ตอน 2
ระหว่าง กม.31+800 - กม.33+671

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่[] ไร่.....[] กลาง.....[] หนัก

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขนาดกลาง) = 3.70 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานล้างป่าขุดต่อขนาดไร่ มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานล้างป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานล้างป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.36 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งไปทิ้ง 1 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.81 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25 x 19.81 = 24.76 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.65 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 46.41 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 46.41 x 1.10 = 51.05 บาท/ลบ.ม.

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 46.41 x 1.10 = 51.05 บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 37.19 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 21.98 บาท/ลบ.ม.

รวม = 27.00 + 21.98 + 37.19 = 86.17 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 86.17 x 1.60 = 137.87 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 46.39 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 137.87 + 46.39 = 184.26 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

แนวเก่า

แนวใหม่

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง 1.40 1.45

ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง 1.60 1.70

ดินเหนียว ถมคันทาง 1.85 1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2)

2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 21.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 37.19 บาท/ลบ.ม.

รวม = 27.00 + 37.19 + 21.98 = 86.17 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 86.17 x 1.40 = 120.63 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ(75% Embankment) = - บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 120.63 + 0 = 120.63 บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	38	กม.	=	136.39	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	50.00 + 32.38 + 136.39	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	218.77 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>405.69</u>	บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	75.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	38	กม.	=	136.39	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	75.00 + 32.38 + 136.39	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	243.77 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>445.69</u>	บาท/ลบ.ม.

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)			=	396.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	110	กม.	=	391.55	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	396.00 + 391.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	787.55 x 1.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	<u>1,181.33</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2.77 บาท			=	2,769.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าผสม)	=	127.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบดทับ)	=	47.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบ่ม)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>309.99</u>	บาท/ลบ.ม.
			=	<u>1,491.32</u>	บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	30,302.40	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตร			=	24.24	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	<u>7.41</u>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>31.65</u>	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,315.73	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	5.46	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	<u>12.63</u>	บาท/ตร.ม.

4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง (AC 40/50) = 0.052 ตัน @	38,444.81	บาท/ตัน	=	1,999.13	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	834.55	บาท/ลบ.ม.	=	617.56	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมพลาสติกและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	15.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสริมพลาสติกและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 15.18 x 1.00 x 8.33			=	126.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>3,145.30</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>377.58</u>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>7,551.60</u>	บาท/ลบ.ม.

4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง (AC 40/50) = 0.053 ตัน @	38,444.81	บาท/ตัน	=	2,037.57	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	834.55	บาท/ลบ.ม.	=	617.56	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมพลาสติกและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	11.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสริมพลาสติกและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 11.85 x 1.00 x 8.33			=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>3,156.01</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>378.87</u>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>7,577.40</u>	บาท/ลบ.ม.

5.3 R.C.PIPE CULVERTS CLASS 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แห้ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)		
0.40	520.00	79	201.22	32	91.12	140.00	751.12
0.80	1,300.00	79	201.22	18	161.99	421.00	1,882.99
1.00	2,300.00	79	201.22	10	291.59	510.00	3,101.58

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(2.1) MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย 1.38 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 0.80 ม.

ก. R.C.DROP INLET (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	0.606	ลบ.ม. @	2,857.00	=	1,731.34	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	75.625	กก. @	26.16	=	1,978.19	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก. @	38.94	=	73.62	บาท
ไม้แบบ (1)	8.730	ตร.ม. @	311.82	=	2,722.19	บาท
ชุดรื้อผิวทางเดิม	9.000	ตร.ม. @	24.85	=	223.65	บาท
งานเจาะตัดคั่นทางเดิม(หินคลุกซีเมนต)	1.800	ลบ.ม. @	257.81	=	464.05	บาท
ปริมาณดินขุด	6.320	ลบ.ม. @	98.39	=	621.82	บาท
ปริมาณดินถม	-	ลบ.ม. @	86.17	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144	ลบ.ม. @	2,102.00	=	302.69	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144	ตร.ม. @	519.74	=	74.84	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน @	316.00	=	316.00	บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ DROP INLET

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.061	ลบ.ม. @	2,857.00	=	174.28	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	4.630	กก. @	26.16	=	121.11	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.116	กก. @	38.94	=	4.51	บาท
ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม. @	274.06	=	76.19	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.480	ม. @	103.45	=	360.02	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม. @	450.21	=	626.69	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696	ตร.ม. @	37.12	=	25.84	บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด @	3.93	=	15.73	บาท
ค่าขจัดหยาบผิวพื้น	0.757	ตร.ม. @	30.00	=	22.71	บาท
<input type="checkbox"/> ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา						
ค่างานต้นทุน = ค่างาน DROP INLET + ฝาปิด						
= 8508.4 + 1427.07						
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						
					9,935.47	บาท/EACH

6.3(4.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. ต่อ 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS "E"	2.255	ลบ.ม. @	2,857.00	=	6,442.54	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	22.98	กก. @	27.21	=	625.37	บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม.	7.96	กก. @	26.13	=	207.88	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.77	กก. @	38.94	=	30.12	บาท
ไม้แบบ (2)	4.994	ตร.ม. @	274.06	=	1,368.66	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	2.680	ลบ.ม. @	112.00	=	300.16	บาท
ค่าขจัดหยาบผิวพื้น	5.148	ตร.ม. @	30.00	=	154.44	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	9,129.16	บาท
ค่างานต้นทุน =	9129.16 / 2.255			=	4,048.40	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						

6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS "E"	4.221	ลบ.ม. @	2,857.00	=	12,059.40	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	45.219	กก. @	27.21	=	1,230.63	บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม.	15.274	กก. @	26.13	=	399.10	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.512	กก. @	38.94	=	58.89	บาท
ไม้แบบ (2)	7.673	ตร.ม. @	274.06	=	2,102.86	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	3.280	ลบ.ม. @	112.00	=	367.36	บาท
ค่าขจัดหยาบผิวพื้น	10.571	ตร.ม. @	30.00	=	317.13	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	16,535.37	บาท
ค่างานต้นทุน =	16535.37 / 4.221			=	3,917.40	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						

6.3(7.6) R.C. U-DITCH TYPE D (DWG.NO.DS-603)

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H = 0.75 ม.

ชุดรื้อผิวทางเดิม	15.000	ตร.ม. @	24.85	=	372.75	บาท
งานเจาะตัดคั่นทางเดิม(หินคลุกซีเมนต์)	15.000	ลบ.ม. @	257.81	=	3,867.09	บาท
ปริมาณดินขุด	18.750	ลบ.ม. @	98.39	=	1,844.81	บาท
ปริมาณดินถม	-	ลบ.ม. @	86.17	=	-	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.700	ลบ.ม. @	519.74	=	363.82	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700	ลบ.ม. @	2,102.00	=	1,471.40	บาท
ไม้แบบ (1)	43.000	ตร.ม. @	311.82	=	13,408.26	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	3.096	ลบ.ม. @	2,857.00	=	8,845.27	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	236.938	กก. @	26.16	=	6,197.79	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923	กก. @	38.94	=	230.66	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	2	อัน @	316.00	=	632.00	บาท
รวมค่าใช้จ่าย				=	37,233.85	บาท
ค่างานต้นทุน = 37233.85 / 10				=	<u>3,723.38</u>	บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C.DITCH TYPE "D" (คิด 1 ฝา ขนาด 0.35 x 0.50 x 0.06 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.011	ลบ.ม. @	2,857.00	=	31.43	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	0.828	กก. @	27.21	=	22.53	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก. @	38.94	=	0.81	บาท
ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม. @	274.06	=	27.95	บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	0.175	ตร.ม. @	30.00	=	5.25	บาท
รวมค่าใช้จ่าย				=	87.97	บาท
ค่างานต้นทุน = 87.97 / 0.50				=	175.94	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = ก + ข				=	<u><u>3,899.32</u></u>	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (DWG.NO.GD-709)

คิดจากความยาว 10.00 ม. GUTTER หน้า 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม.

ขุดรื้อผิวทางเดิม	0.000	ตร.ม. @	24.85	=	-	บาท
งานเจาะตัดคั่นทางเดิม(หินคลุกซีเมนต์)	0.000	ลบ.ม. @	257.81	=	-	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.750	ลบ.ม. @	112.00	=	420.00	บาท
งานดินถมกลับ	-	ลบ.ม. @	86.17	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.633	ลบ.ม. @	2,857.00	=	4,665.48	บาท
ไม้แบบ (2)	12.426	ตร.ม. @	274.06	=	3,405.47	บาท
ค่าขจัดหยาดผิวพื้น	5.000	ตร.ม. @	30.00	=	150.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	8,640.95	บาท
ค่างานต้นทุน =				=	<u>8,640.95</u>	บาท
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ				=	<u><u>864.09</u></u>	บาท/ม.
คอนกรีต	0.1633	ลบ.ม./ม.				
ไม้แบบ	0.9160	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.1633	ตร.ม.		

6.4(6) SPECIAL CONCRETE CURB (แบบแนะนำการปรับปรุงเกาะสี่เหลี่ยมให้เป็นเกาะยก RAISED MEDIAN 1/7 สป.)

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม. @	112.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.447	ลบ.ม. @	2,857.00	=	1,277.08	บาท
RB.๑9 มม. x 20 ซม. @ 0.50 ม. (พร้อมติดตั้ง)	21	ท่อน @	17.30	=	363.23	บาท
ไม้แบบ (2)	5.090	ตร.ม. @	274.06	=	1,394.97	บาท
ค่าขจัดหยาดผิวพื้น	2.000	ตร.ม. @	30.00	=	60.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,095.27	บาท
ค่างานต้นทุน =				=	<u>3,095.27</u>	บาท
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ				=	<u><u>309.52</u></u>	บาท/ม.
คอนกรีต	0.0447	ลบ.ม./ม.				
ไม้แบบ	0.500	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.045	ตร.ม.		

6.5(1.6) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

ค่าขนส่ง	38	กม.		=	210.00	บาท/ลบ.ม.
				=	136.39	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ				=	346.39	บาท/ลบ.ม.
=			346.39 x 1.40 x 90 %	=	436.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)				=	32.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING				=	<u>468.92</u>	บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.050	ลบ.ม. @	2,857.00	=	142.85	บาท
ไม้แบบ (2)	0.000	ตร.ม. @	274.06	=	-	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.100	ลบ.ม. @	112.00	=	11.20	บาท
ค่าขจัดหยาดผิวพื้นและขีดร่องลายกว้างปลา	1.000	ตร.ม. @	45.00	=	45.00	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	1.000	ตร.ม. @	9.41	=	9.41	บาท
ค่าตัด JOINT	2.00	ม. @	23.63	=	47.26	บาท
SAND BEDDING	0.050	ลบ.ม. @	468.92	=	23.45	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	279.17	บาท
ค่างานต้นทุน =				=	<u>279.17</u>	บาท
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว				=	<u><u>279.17</u></u>	บาท/ตร.ม.

6.8(1) RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL W-BEAM GUARD RAIL (DWG.NO.RS-603,605,606)

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

ลักษณะงานที่ติดตั้งบริเวณทางโค้ง คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	-	แผ่น @	2,710.00	=	-	บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	-	แผ่น @	970.00	=	-	บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	-	แผ่น @	1,060.00	=	-	บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม.(W = 20 กก./ต้น)	-	ต้น @	1,160.00	=	-	บาท
น๊อตยาว 3 cm.	297	ชุด @	22.00	=	6,534.00	บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	66	ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น @	35.00	=	1,155.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @	51.00	=	6,528.00	บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	2.49	ลบ.ม. @	2,102.00	=	5,233.98	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	33	ต้น @	50.00	=	1,650.00	บาท
ค่าขนส่ง	-	ม. @	24.00	=	-	บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	33	ชุด @	176.39	=	5,820.87	บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	66	ชุด @	30.55	=	2,016.30	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด @	10.00	=	660.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	31,578.15	บาท/แห่ง(128 ม.)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =			31,578.15 x 1 / 128	=	<u>246.70</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ - ลำดับที่ 1 ถึง 4 ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING (DWG.NO.GD-707)

คิดจากขนาด 0.40x0.30x0.78 ม./ตัน

ปริมาณดินถม	-	ลบ.ม. @	86.17	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.177	ลบ.ม. @	2,857.00	=	505.69	บาท
ไม้แบบ (2)	2.787	ตร.ม. @	274.06	=	763.81	บาท
เหล็กเสริม	4.547	กก. @	25.98	=	118.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก. @	38.94	=	4.43	บาท
ทาสีขาว	1.077	ตร.ม. @	74.24	=	79.96	บาท
ตัวครุฑูนและเขียนตัวหนังสือ	1.000	จุด @	250.00	=	250.00	บาท
ปรับฐานติดตั้ง	1.000	จุด @	560.00	=	560.00	บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น (ในกรณีที่เป็นแบบคอนกรีตอัดแรง ให้คิดเป็นจำนวน 1 ต้น)						
คอนกรีต CLASS "E"	0.034	ลบ.ม. @	2,857.00	=	97.14	บาท
ไม้แบบ (2)	0.720	ตร.ม. @	274.06	=	197.32	บาท
เหล็กเสริม	8.470	กก. @	25.98	=	220.02	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212	กก. @	38.94	=	8.25	บาท
EXPANSION BOLT	6.000	ตัว @	25.00	=	150.00	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสงพร้อมตัวอักษร	1.000	แผ่น @	1,047.00	=	1,047.00	บาท
รวมค่าวัสดุ TYPE I FOR PAINTED FACING				=	2,244.72	บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง 20% ของค่าวัสดุ		= 0.2 x	2,244.72	=	448.94	บาท
ค่างานต้นทุน TYPE I FOR PAINTED FACING				=	2,693.66	บาท/หลัก
รวมค่าวัสดุ TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING				=	3,441.72	บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง 20% ของค่าวัสดุ		= 0.2 x	3,441.72	=	688.34	บาท
ค่างานต้นทุน TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING				=	4,130.06	บาท/หลัก
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

6.10(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101-104)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - เปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก. @	44.66	=	462.69	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่ป้าย	1.00	ตร.ม. @	449.59	=	449.59	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85	กก. @	37.44	=	181.61	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00	ตร.ม. @	2,437.81	=	2,437.81	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	0.40	ตร.ม. @	2,437.81	=	975.12	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด @	28.04	=	112.15	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. @	104.00	=	104.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)				=	4,561.36	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)				=	4,742.97	บาท/ตร.ม.

6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. (DWG.NO.RS-101-103)

คิดจากเสา 1 ต้น ความยาว 3.00 ม.

งานดินชุด	1.000	หลุม @	46.00	=	46.00	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.272	ลบ.ม. @	2,102.00	=	571.74	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.068	ลบ.ม. @	2,857.00	=	194.28	บาท
งานไม้แบบ	1.395	ตร.ม. @	274.06	=	382.31	บาท
เหล็กเสริม RB12	10.490	กก. @	26.13	=	274.10	บาท
เหล็กเสริม RB6	2.240	กก. @	27.21	=	60.96	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.318	กก. @	38.94	=	12.39	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	0.068	ตร.ม. @	30.00	=	2.03	บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.160	ตร.ม. @	37.12	=	80.18	บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	2.160	ตร.ม. @	74.24	=	160.36	บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1.000	ต้น @	50.00	=	50.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1.000	ต้น @	120.00	=	120.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	1,954.35	บาท/3.00 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	1954.34	x 1/3		=	651.44	บาท/ม.

หมายเหตุ -ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ

6.12(3.3) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) (DWG.NO.EE-105)

รายการ	ติดตั้งแบบกิ่งคู่		คิดจากจำนวน		33	ตัน
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน		
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)						
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า						
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาใหม่	ตัน	1	3,866.00	3,866.00		
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาใหม่	โคม	1	5,990.00	5,990.00		
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	167.00	167.00		
1.1.4 ค่าชุดรีและวางฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของเดิม)	แห่ง	1	760.00	760.00		
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ NYY 4 x 10 mm. ² กรณีการไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2 เมตร (ระยะขึ้นเสาถักปลีก็้อเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)	ม.	38	215.00	8,170.00		
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) (ใช้ของใหม่)	ม.	20	58.00	1,160.00		
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) (ใช้ของใหม่)	ม.	20	13.30	266.00		
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	34	45.00	1,530.00		
1.1.9 Ground Rod copper clad steel Dia.5/8"x2.40 M.	ชุด	1	726.00	726.00		
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น						22,635.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน						
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	3	15,694.00	47,082.00		
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	6	300.00	1,800.00		
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	3	745.00	2,235.00		
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อตลอด	ม.	0	910.00	-		
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง						51,117.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น						1,549.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ตัน	1	600.00	600.00		
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-		
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)						24,784.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 498.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 31.5 บาท/ลิตร)

= 1,264.52 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $(((1264.52+80) \times (18 \times 1)) / 30)$

= 800.00 บาท/ต้น

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน ลำโรงทับ - ม่วงหมาก ตอน 2

ระหว่าง กม.31+800 - กม.33+671

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.15(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	257.45	257.45
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.36	24.36
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	23.75	23.75
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	-	-
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.56	317.56

6.15(3) CURB MARKINGS (DWG.NO.RS-202)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีเคลือบน้ำมันชนิดเงา	1.00	ตร.ม. @	25.61	=	25.61	บาท/ตร.ม.
ค่าพินเนอร์	1.00	ตร.ม. @	10.64	=	10.64	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม. @	38.00	=	<u>38.00</u>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u><u>74.24</u></u>	บาท/ตร.ม.

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	70,396.22	=	70,396.22	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	12,739.68	=	12,739.68	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	<u>83,135.90</u>	บาท
ราคาต้นทุน		<u>180</u> X	83,135.90	=	<u><u>13,666.17</u></u>	บาท
		1,095				

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 9 ตามคู่มือ ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจร มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตก.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.5	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.8	ป้ายเตือน ตก.7 และ ตก.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.9	ป้ายเตือน ตก.9 และ ตก.10	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.10	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ตก.25 และ ตค.26	3	แผ่น	1,415.52	4,246.56
1.9	ป้ายบังคับ บ.40 และ บ.41	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.18	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.19	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	582.88	-
1.20	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.21	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.22	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.23	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12	แผง	1,115.00	13,380.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x2"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,965.58	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	3	ดวง	1,538.00	4,614.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	3	ชุด	2,500.00	7,500.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	0	วัน	920.00	-
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานความปลอดภัย (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	0	วัน	1,270.00	-
รวม					70,396.22

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คัดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

ชุดที่ 12 ตามคู่มือ ชุดงานก่อสร้างทั่วไป ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.26	0	แผ่น	3,184.92	-
1.4	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.5	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	582.88	-
1.6	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.7	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.8	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.9	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.11	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,965.58	-
1.12	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.13	ไฟกระพริบ	0	ดวง	1,538.00	-
1.14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	0	ชุด	2,500.00	-
1.15	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.16	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	0	วัน	920.00	-
1.17	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	0	วัน	-	-
รวม					12,739.68

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คัดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร