



# บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา  
 รับที่.....  
 ลงวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘  
 เวลา ๑๓.๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙  
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ  
 ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอน บางระจัน - โพนทะเล ระหว่าง กม.๕+๗๕๐ - กม.๖+๙๓๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวด  
 ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๓๔,๙๙๗,๔๔๔.๔๑ บาท (สามสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพัน  
 สี่ร้อยสี่สิบบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑  
 (นายศรีณัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒  
 - อนุมัติราคาากลาง  
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม  
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ  
 (นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑  
 (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)  
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ  
 (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑  
 งานธุรการพัสดุ  งานบัญชีพัสดุ  
 งานคลังพัสดุ  งานจัดหาพัสดุ  
 งานสัญญาพัสดุ  งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ  
 (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑  
 (นางวนิษา วงศ์ทะกัน)  
 ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
 (นายณัฐระวีศักดิ์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน – โพนทะเล ระหว่าง กม.5+750 – กม.6+930 LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

---

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

---

3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท

---

4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

---



---



---

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 34,997,444.41 บาท

---

6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

---

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1	ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.11.2
7.2	นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	ว.ทล.11
7.3	ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4	สุทธิเกียรติ สุขเสริม	กรรมการกำหนดราคากลาง	วท.ทล.11 รก. วผ.ทล.11
7.5	ณัฐระวีศ ชัยโชติโกคิน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงวันที่

16 ตุลาคม 2568

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานรั้วแนวทวิภาคี รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โปะทะเล ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (LT,RT)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง บ้านบึงเชลนบ้านบึง ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 16 ตุลาคม 2025

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานล้างป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	15,086.00	3.70	55,818.20	1.2245	4.53	4.50	67,887.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	6,246.00	49.68	310,301.28	1.2245	60.83	60.50	377,883.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,239.00	54.65	67,711.35	1.2245	66.92	66.75	82,703.25
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	430.00	54.65	23,499.50	1.2245	66.92	66.75	28,702.50
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	24,961.00	172.63	4,309,017.43	1.2245	211.39	211.25	5,273,011.25
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	199.00	138.25	27,511.75	1.2245	169.29	169.25	33,680.75
7	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	5,265.00	420.52	2,214,037.80	1.2245	514.93	514.50	2,708,842.50
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	3,066.00	563.53	1,727,782.98	1.2245	690.04	690.00	2,115,540.00
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ ทน 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	4,284.00	851.18	3,646,455.12	1.2245	1,042.27	1,042.25	4,464,999.00
10	งานลาดแอสฟัลต์โพรไมด์ (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	14,456.00	31.22	451,316.32	1.2245	38.23	38.00	549,328.00
11	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	24,350.00	15.20	370,120.00	1.2245	18.61	18.50	450,475.00
12	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีโพรไมด์	ตัน	80.00	2,210.47	176,837.60	1.2245	2,706.72	2,706.50	216,520.00
13	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	14,456.00	263.45	3,808,433.20	1.2245	322.59	322.50	4,662,060.00
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	24,350.00	312.69	7,614,001.50	1.2245	382.89	382.75	9,319,962.50
15	รางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	730.00	273.72	199,815.60	1.2245	335.17	335.00	244,550.00
16	งานรื้อท่อคอนกรีตเดิม (REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนเก็บที่ ทล.3032 กม.17+750 ในหมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)	เมตร	51.00	120.42	6,141.42	1.2245	147.45	147.25	7,509.75
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	60.00	2,948.96	176,937.60	1.2245	3,611.00	3,611.00	216,660.00
18	กำแพงกันดินแบบ 2B (H=0.61-2.00 ม.) (RETAINING WALL-2B (H=0.61-2.00 M.Xแบบไม่มีเสาเข็ม) (สูงเฉลี่ย 1.00 ม.)	เมตร	100.00	3,352.59	335,259.00	1.2245	4,105.25	4,105.25	410,525.00
19	กำแพงกันดินแบบ 2B (H=0.61-2.00 ม.) (RETAINING WALL-2B (H=0.61-2.00 M.Xแบบไม่มีเสาเข็ม) (สูงเฉลี่ย 1.70 ม.)	เมตร	100.00	5,043.93	504,393.00	1.2245	6,176.29	6,176.25	617,625.00
20	ขอบคันหินรางน้ำ (BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	275.00	561.05	154,288.75	1.2245	687.01	687.00	188,925.00
21	งานปูพื้นคอนกรีต ทน 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)	ตร.ม.	393.00	179.65	70,602.45	1.2245	219.98	219.75	86,361.75
22	PLAIN CONCRETE HEADWALL	ลบ.ม.	4.00	2,220.97	6,662.91	1.2245	2,719.58	2,719.50	8,158.50
23	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	4.00	2,616.89	10,467.56	1.2245	3,204.38	3,204.25	12,817.00
24	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNALS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา2.00มม.) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภท VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ ๑) โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง ไม่มีเฟรม	ตร.ม.	9.41	6,202.95	58,369.76	1.2245	7,595.51	7,595.50	71,473.66
25	เสาป้ายจราจรเหล็กทรงแทงขนาด 3" x 3" (คิดเทียบจากความยาว3.00 ม.)	เมตร	12.00	237.66	2,851.92	1.2245	291.01	291.00	3,492.00
26	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE BOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)	ตัน	8.00	40,415.39	323,323.12	1.2245	49,488.65	49,488.50	395,908.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
27	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิดHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF)	ต้น	28.00	31,457.20	880,801.60	1.2245	38,519.34	38,519.25	1,078,539.00
28	งานกำหนดติดตั้ง ใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)	ต้น	22.00	17,143.22	377,150.84	1.2245	20,991.87	20,991.75	461,818.50
29	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE )	ตร.ม.	1,610.00	272.50	438,725.00	1.2245	333.68	333.50	536,935.00
30	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVE OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ชนเก็บที่ ทล.3032 กม.17+750 ในหมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)	แห่ง	1.00	5,000.00	5,000.00	1.2245	6,122.50	6,122.50	6,122.50
31	งานทาสีขอบคันทัน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	103.00	58.00	5,974.00	1.2245	71.02	71.00	7,313.00
32	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	10,303.06	10,303.06	1.2245	12,616.10	12,616.00	12,616.00
33	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA.)	ชุด	1.00	278,500.00	-	-	-	278,500.00	278,500.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	34,997,444.41

ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %				
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)				20.00		30.00		28.37	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง				1.2521		1.2191		1.2245	-	1.2245	1.2245

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายอนนัคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ  
(นายณัฐระวีศักดิ์ ชัยโชติโกสิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....  
(นายสุทธิเกียรติ สุ่มเสริม) วท.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.11

ลงชื่อ.....  
(นายเอกนรินทร์ จินพะวงค์)  
ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รหัสงาน

11700

ลักษณะงาน

ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

3303

ตอน

บางระจัน - โพนทะเล

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (LT,RT)

ระยะทางดำเนินการ

1.180 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบิ่บ ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี

ราคา

31.64

บาท/ลิตร วันที่

15 ตุลาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง	
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	153				แหล่ง กทม.เดือนกันยายน 2568
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,500.00	125				แหล่ง ซีโก้ เดือนตุลาคม 2568
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat,Tack Coat)	ตัน	29,486.67	153				แหล่ง กทม.เดือนกันยายน 2568
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	153				แหล่ง กทม.เดือนกันยายน 2568
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk)	ตัน	2,336.40	76				พาณิชย์จังหวัดอุทัยธานี
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	153				พาณิชย์จังหวัด กทม.
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	153				พาณิชย์จังหวัด กทม.
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,836.26	0				พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	0				พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
14	ท่อ PVC ขนาด 3" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	612.15	0				พาณิชย์จังหวัด กทม.
15	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	333.67			ใช้งาน 4 ครั้ง		พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
16	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	291.54			ใช้งาน 5 ครั้ง		พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	30				บ่อทรายบรรจง (ที่.กม.18+800)(แหล่งข้างเคียง)
21	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	50.00	75				โรงโม่หินศิลาสนามท์ จ.สระบุรี
22	หินคลุก B	ลบ.ม.	105.00	75				โรงโม่หินศิลาสนามท์ จ.สระบุรี
# 30	หินฝุ่น	ลบ.ม.	90.00	75				โรงโม่หินศิลาสนามท์ จ.สระบุรี
# 31	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	73				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด จ.สระบุรี
32	หิน(3/8)	ลบ.ม.	150.00	73				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด จ.สระบุรี
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	68				บ่อบ้านโคกกระตี
24	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	68				บ่อบ้านโคกกระตี
25	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	30				บ่อทรายบรรจง (ที่.กม.18+800)(แหล่งข้างเคียง)
26	ดินถม	ลบ.ม.	35.00	5				จาก แหล่ง ท้องถิ่น

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (LT,RT) ระยะทางดำเนินการ 1.180 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 ตุลาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง	
26	ดินถม	ลบ.ม.	35.00	5				จาก แหล่ง ท้องถิ่น
18	ท่อกลมขนาด Ø1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,150.00	44				ป.เจริญวิเศษ อ.สามโก้ จ.สุพรรณ (แหล่งข้างเคียง)
29	สายไฟฟ้า CV 3x10 sq.mm.	เมตร	138.32	0				บริษัท ศิริชัย อิเล็กทริก Sirichai Electric
30	สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 sq.mm.	เมตร	49.53	0				บริษัท ศิริชัย อิเล็กทริก Sirichai Electric
31	สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 sq.mm.	เมตร	9.65	0				บริษัท ศิริชัย อิเล็กทริก Sirichai Electric

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (LT,RT)

ระยะทางดำเนินการ 1.180 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี

ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่

15 ตุลาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Butk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสมคอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,336.40	21,850.00	21,050.00	20,836.26	160.00	305.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)		76	153	153	0	30	73	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)		120.77	242.53	242.53	0.00	108.04	260.38	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		50	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก		-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	-	-	-
<b>รวม</b>		<b>2,507.17</b>	<b>26,572.53</b>	<b>25,772.53</b>	<b>24,516.26</b>	<b>268.04</b>	<b>565.38</b>	<b>31.03</b>

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,386.40 = 2,505.72	1,252.86	1,127.57	1,002.29	877.00	751.72	551.26	26.00
2. ทราย 1.20 x 268.04 = 321.648	117.72	125.76	133.81	141.85	149.89	151.17	0.00
3. หิน 1.15 x 565.38 = 650.187	430.42	430.42	430.42	430.42	430.42	548.11	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท 466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
<b>รวม</b>	<b>2,267.00</b>	<b>2,149.75</b>	<b>2,032.52</b>	<b>1,915.27</b>	<b>1,798.03</b>	<b>1,676.54</b>	<b>26.00</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:299:652	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,386.40 = 2,505.72		751.72	1,252.86	1,002.29
2. ทราย 1.20 x 268.04 = 321.648		96.17	240.91	385.98
3. หิน 1.15 x 565.38 = 650.187		423.92	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท 466.00		466.00	426.00	426.00
<b>รวม</b>		<b>1,737.81</b>	<b>1,919.77</b>	<b>1,814.27</b>

ทรายบดอัดแน่น

ราคาที่แหล่ง	=	160.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.45 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบหัว x 1.40 x 0.90	=	216.027 บาท/ลบ.ม. —(1)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ)	=	32.473 บาท/ลบ.ม. —(2)
ค่างานต้นทุน(1) + (2)	=	<u>248.5 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียดข้อมูลราคาขยงและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (LT,RT) ระยะทางดำเนินการ 1.180 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 ตุลาคม 2025

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00		37,500.00	26,666.67	29,486.67		26,500.00			425.30	90.00	305.00	150.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	153		125	153	153		153			0	75.00	73.00	73.00
ค่าขนส่ง (บาท)	242.53		198.27	242.53	242.53		242.53			0.00	267.42	260.38	260.38
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25	25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,077.53		37,733.27	26,934.20	29,754.20		26,767.53			425.30	357.42	565.38	410.38

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (LT,RT) ระยะทางดำเนินการ 1.18 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 ตุลาคม 2025

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	842.69	842.69	921.40
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	210.67	168.54	307.13
ค่าน้ำมันหาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	333.67	291.54	471.13

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	655.63	=	655.63	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	524.50	=	157.35	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.11	=	18.03	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	842.69	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	655.63	=	655.63	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดขนาด 4 มม.	1 ตร.ม.	@	93.39	=	93.39	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	524.50	=	157.35	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	60.11	=	15.03	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	921.40	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน : 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 ตุลาคม 2025

1 งามคางป่าและขุดดิน ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

( ขนาดกลาง )

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 3.70 บาท / ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุนรวม = 3.70 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานคางป่าขุดดินขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น  
 งานคางป่าขุดดินขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานคางป่าขุดดินขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดดิน ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งามตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.36 บาท/ลบ.ม.

ค่าขุดทิ้ง ระยะ 2 กม.

= 14.06 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.42 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.42 × 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)

ค่างานต้นทุนรวม = 28.03 บาท/ลบ.ม.  
 49.68 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15  
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

3 งามขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.36 บาท/ลบ.ม.

ค่าขุดทิ้ง ระยะ 2 กม.

= 14.06 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.42 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.42 × 1.25

= 28.03 บาท/ลบ.ม.

รวม = 49.68 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 49.68 × 1.10 = 54.65 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15  
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

4 งามขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 21.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.36 บาท/ลบ.ม.

ค่าขุดทิ้ง ระยะ 2 กม.

= 14.06 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.42 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.42 × 1.25

= 28.03 บาท/ลบ.ม.

รวม = 49.68 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในดินทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 49.68 × 1.10 = 54.65 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3303 คอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 ตุลาคม 2025

5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขม)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	78.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{78.90}{1.60} \times 1.60$	=		126.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		46.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		172.63 บาท/ลบ.ม.

6 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขม)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{73.90}{1.40} \times 1.40$	=		103.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=		34.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		138.25 บาท/ลบ.ม.

7 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขม)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 68 กม.	=	242.61	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	307.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{307.61}{1.60} \times 1.60$	=		492.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		547.84 บาท/ลบ.ม.

หินคลุกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขม)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.00 กม.	=	108.04	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	228.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{228.04}{1.60} \times 1.60$	=		364.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		420.52 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (L,T,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 ตุลาคม 2025

8 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 68 กม.	=	242.61	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	322.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{322.61}{1.60}$	=	516.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	571.84	บาท/ลบ.ม.

หินคลกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75 กม.	=	267.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	317.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{317.42}{1.60}$	=	507.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	563.53	บาท/ลบ.ม.

9 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75 กม.	=	267.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	372.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{372.42}{1.50}$	=	558.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.39 บาท	=	109.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	47.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดวัสดุ)	=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	851.18	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

10 งานลาดนอกสัฟต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29.49 บาท	=	29.49	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 153 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.27	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.76	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement ) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.81	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	31.22	บาท/ตร.ม.

11 งานลาดนอกสัฟต์ทacktโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.50 บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 153 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.27	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.77	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.03	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.20	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพธาร

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 ตุลาคม 2025

12 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีโพรมีโต้

4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	๖๖๖.๖๖	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 29.08	=	1,358.04	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 425.30	=	314.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.30 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวโพรมีโต้)	=	142.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=	2,210.47	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,210.47	บาท/ตัน

13 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

5 cm.Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	๖๖๖.๖๖	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 29.08	=	1,358.04	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 425.30	=	314.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.30 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)	=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=	2,194.56	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,194.56 / 8.33	บาท/ตร.ม.

14 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

5 cm.Thick ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	๖๖๖.๖๖	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 37.73	=	1,795.95	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 425.30	=	314.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.30 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=	2,604.73	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,604.73 / 8.33	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (LT,RT)

นำมันเคเซลหน้าปัด ปคท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 ตุลาคม 2025

15 วางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

7.557 ตร.ม.

คอนกรีต 184 Ksc	0.604 ลบ.ม.	@	1,737.81 บาท	=	1,049.64 บาท
เหล็กเสริม	17.60 กก.	@	26.57 บาท	=	467.63 บาท
สวดผูกเหล็ก	0.440 กก.	@	31.03 บาท	=	13.65 บาท
ไม้แบบ (2)	0.201 ตร.ม.	@	291.54 บาท	=	58.60 บาท
ชุด-แต่งแบบดิน,ขนหุ้ง,ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต	- ตร.ม.	@	- บาท	=	0.00 บาท
ท่อ PVC Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 เมตร	@	153.04 บาท	=	107.13 บาท
PVC CAP	2 อัน	@	85.00 บาท	=	170.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.135 ลบ.ม.	@	565.38 บาท	=	76.33 บาท
SAND ASPHALT ยานา	1 ลิตร	@	45.00 บาท	=	45.00 บาท
Geotextile	2.300 ตร.ม.	@	35.00 บาท	=	80.50 บาท
ค่าน้ำคอนกรีต	7.557 ตร.ม.	@	- บาท	=	0.00 บาท
				รวมค่าใช้จ่าย	2,068.48 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,068.48 / 7.557 = 273.72 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

16 งานรื้อท่อคอนกรีตเดิม (REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS)(งานเก็บที่ ทด.3032 กม.17+750 ในหมวดทางหลวงคู่ขนานบางระจัน)

ปริมาณงานขุด	1.80 ลบ.ม.	=	0.00 บาท/ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	1.80 ลบ.ม. @	49.68	= 89.42 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			= 31.00 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			= 0.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 120.42 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน = 120.42 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อจัดการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง  $13.00 \times 34.15 \times 13 + 300 = 743.95$  บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย  $743.95 / 24 = 31.00$  บาท/ม.

17 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ	0.42 ลบ.ม. @	268.04	= 112.58 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2			= 2,150.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			= 176.38 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			= 510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,948.96 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน = 2,948.96 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อจัดการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง  $44.00 \times 112.6 \times 13 + 300 = 1,763.80$  บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย  $1,763.80 / 10 = 176.38$  บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 ตุลาคม 2025

18 กำแพงกันดินแบบ 2B (H=0.61-2.00 ม.) (RETAINING WALL-2B (H=0.61-2.00 M.)(แบบไม่มีเสาเข็ม)(สูงเฉลี่ย 1.00 ม.)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว	10	ม.				
คอนกรีต 357 ksc.	5.700	ลบ.ม.	@	1,915.27	=	10,917.04 บาท
เหล็กเสริม DB 12	488.100	กก.	@	24.52	=	11,968.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.200	กก.	@	31.03	=	378.57 บาท
ไม้แบบ (2)	26.000	ตร.ม.	@	291.54	=	7,580.04 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.150	ลบ.ม.	@	1,676.54	=	1,928.02 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.150	ลบ.ม.	@	248.50	=	285.78 บาท
หิน 1"	0.100	ลบ.ม.	@	565.38	=	56.54 บาท
ท่อ PVC 4"	0.250	ม.	@	322.20	=	80.55 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 ก./ตร.ม.	1.300	ตร.ม.	@	35.00	=	45.50 บาท
ชุดดินปรับพื้นที่	5.750	ลบ.ม.	@	49.68	=	285.66 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 33,525.91 บาท
						= 3,352.59 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

19 กำแพงกันดินแบบ 2B (H=0.61-2.00 ม.) (RETAINING WALL-2B (H=0.61-2.00 M.)(แบบไม่มีเสาเข็ม)(สูงเฉลี่ย 1.70 ม.)

คิดจากความสูง H = 1.70 ม. ความยาว =	10	ม.				
คอนกรีต 357 ksc.	8.930	ลบ.ม.	@	1,915.27	=	17,103.36 บาท
เหล็กเสริม DB12	696.650	กก.	@	24.52	=	17,081.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	17.410	กก.	@	31.03	=	540.23 บาท
ไม้แบบ (1)	40.000	ตร.ม.	@	291.54	=	11,661.60 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.700	ลบ.ม.	@	1,676.54	=	2,850.12 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.700	ลบ.ม.	@	248.50	=	422.45 บาท
หิน 1"	0.120	ลบ.ม.	@	579.90	=	69.59 บาท
ท่อ PVC 4"	0.750	ม.	@	322.20	=	241.65 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 ก./ตร.ม.	1.320	ตร.ม.	@	35.00	=	46.20 บาท
ชุดดินตกแต่งพื้นที่	8.50	ลบ.ม.	@	49.68	=	422.28 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 50,439.34 บาท
						= 5,043.93 บาท/เมตร

20 ขอบคันหินรางคั้น (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร						
คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	=	0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,798.03	=	2,948.77 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	291.54	=	2,661.76 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,610.53 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,610.53	/	10.00	=	561.05 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพนทะเล

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (L,T,RT)

นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 ตุลาคม 2025

**21 งานปูพื้นคอนกรีตหนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)**

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	160.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	108.04 บาท / ลบ.ม.
<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>268.04 บาท / ลบ.ม.</b>

ส่วนยุบตัว 268.04 × 1.40 × 90 % = 337.73 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = 32.47 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 370.20 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100	ลบ.ม.	@	1,737.81	=	173.78 บาท
เหล็กเสริม RB6	2.131	กก.	@	26.57	=	56.62 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.053	กก.	@	31.03	=	1.64 บาท
Sand Cushion	0.072	ลบ.ม.	@	370.20	=	26.65 บาท
				<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	<b>=</b>	<b>258.69 บาท</b>
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 258.69 / 1.44	<b>=</b>	<b>179.65 บาท / ตร.ม.</b>

**22 PLAIN CONCRETE HEADWALL**

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ซ้ำง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,798.03	=	1,078.82 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	291.54	=	204.08 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	49.68	=	49.68 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,332.58 บาท
ค่างานต้นทุน =	1,332.58		/	0.60	=	2,220.97 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**23 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)**

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ซ้ำง

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,798.03	=	4,153.45 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	26.17	=	968.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	31.03	=	27.93 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	291.54	=	699.70 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	49.68	=	173.88 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,814.27	=	21.77 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,045.02 บาท
ค่างานต้นทุน =	6,045.02		/	2.31	=	2,616.89 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 ตุลาคม 2025

25 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNALS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา2.00มม.) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภท VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่9)

โดยวิธีการตีสี-ปะ แผ่นสติกเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,ขาว,เงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เห็นขอบหรือเครื่องหมายสีต่าง ๆ สะท้อนแสง ไม่มีเฟรม

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/1ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/1ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	27,830	42.65	1,186.95	1,186.95
2	ค่าทาสีหลังป้าย	ตร.ม.	1,000	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4,850	39.22	-	190.22
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1,000	3,380.00	3,380.00	3,380.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0,400	3,380.00	1,352.00	1,352.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง.	ตร.ม.	1,000	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4,000	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1,000	50.00	50.00	50.00
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					6,202.95	6,393.17

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

25 เสাপ้ายจราจรเหล็กกลางขนาด 3"x 3" (คิดเทียบจากความยาว3.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดลวดมึงเสา	ต้น	1,000	36.00	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.025	1,676.54	41.91	
3	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	0.700	291.54	204.08	
4	ค่าเหล็ก □ 3"x3"x3.00ม.×1.6มม. (w=3.70kg/m.)	กก.	12,210	21.87	267.03	
5	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	1,840	74.00	136.16	
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ต้น	1,000	7.79	7.79	
7	ค่าติดตั้งมึงเสาเหล็ก	ต้น	1,000	20.00	20.00	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					712.970	บาท
เฉลี่ยคำนวณต้นทุน( xxx/3)					237.66	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 16 ตุลาคม 2025

26 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS . CUT-OFF)

(DWG. No. FF-105)

จำนวน 8.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
<b>1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ไฟฟ้าครบชุด	ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1.00	3,573.20	3,573.20
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง คู่อับบาล) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงกลาง ใช้สาย CV 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	ม.	36.00	138.32	4,979.52
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20.00	49.53	991
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (TH-W) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20.00	9.65	193
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดหีบ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	34.00	75.00	2,550.00
1.1.8 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1.00	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>37,458.72</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	1.00	14,610.00	14,610
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2.00	300	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1.00	745.0	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อลอด	ม.	15.00	900	13,500
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>29,455.00</b>
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น</b>				<b>1,963.67</b>
<b>1.3 ค่าติดตั้ง</b>	ต้น	1.00	525.00	525.00
<b>1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)</b>	ต้น		880.00	-
<b>1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านล่าง)</b>	ต้น	1.00	468.00	468.00
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)</b>				<b>40,415.39</b>
<b>ค่าภาษี ค่าโง่ และค่าดำเนินการ (F = 1.3)</b>				
<b>รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น</b>				<b>40,415.39</b>
<b>รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)</b>	ต้น	8.00	40,415.39	323,323.12
<b>2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า</b>				
<b>2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า</b>	บาท			-
<b>2.2 กรณีไม่มีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า (ในช่วงาประมาณการเอง)</b>				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	276,050.00	276,050.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แท่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง		-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
<b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง</b>				<b>278,500.00</b>
<b>รวมค่าวัสดุทั้งหมด (1+2) =</b>	<b>601,823.12 บาท</b>	<b>ปรับยอด =</b>		<b>601,823.12</b>
<b>ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น =</b>			<b>40,415.39 บาท</b>	

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 16 ตุลาคม 2025

27

เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิดHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 28 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1.00	3,573.20	3,573.20
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	ม.	36.00	138.32	4,979.52
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	49.53	495.30
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10.00	9.65	96.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	34.00	75.00	2,550.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1.00	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>29,476.52</b>
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1.00	14,610.00	14,610.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2.00	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1.00	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	13.00	900.00	11,700.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>27,655.00</b>
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น</b>				<b>987.68</b>
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหล่อไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ค่อตัน (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1.00	468.00	468.00
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมดค่อตัน (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)</b>				<b>31,457.20</b>
<b>ค่าภาษี ก้าวโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)</b>				
<b>รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ค่อตัน</b>				<b>31,457.20</b>
<b>รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ค่อแห่ง (จำนวน)</b>	ต้น	28.00	31,457.20	880,801.60
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			
2.2 กรณีไม่มีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	276,050.00	276,050.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
<b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าค่อแห่ง</b>				<b>278,500.00</b>
<b>รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =</b>	<b>1,159,301.60 บาท</b>	<b>ปรับยอด =</b>		<b>1,159,301.60</b>

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยค่อต้น = 31,457.20 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (LT,RT)

บ้านมั่นคงเขื่อนน้ำบึง ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 ตุลาคม 2025

28 งานถนอมทัศนียภาพใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกึ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,573.20 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYG 3 x 10 mm <sup>2</sup>	34.00 ม.	@	138.32
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup>	- ม.	@	49.55
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW)	10.00 ม.	@	9.65
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	34.00 ม.	@	75.60
GROUND ROD		=	760.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE		=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30		=	บาท
ทาสีโคนเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น	@	136.00
ค่าบำรุงรักษา , เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065		=	บาท
		ผลงานต้นทุน	= 17,117.22 บาท/ต้น

29 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE )

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.74	211.74	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.12	16.12	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.64	12.64	คิวใหม่
ผลงานต้นทุน					272.50	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 5+750 - กม.6+930 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 ตุลาคม 2025

30 งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVE OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (จนถึงที่ ทล.

3032 กม.17+750 ในหมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)

1 เหนว = 5,000.00 บาท 1 แห่ง @ 5,000.00 = 5,000.00 บาท/EACH  
 ค่างานต้นทุน = 5,000.00 บาท/EACH

31 งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.  
 ค่าสีน้ำมัน 1.00 ตร.ม. @ 30.00 = 30.00 บาท  
 ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1.00 ตร.ม. @ 28.00 = 28.00 บาท  
 ค่างานต้นทุน = 58.00 บาท/ตร.ม.

32 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2ม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>75,212.34</b>	บาท / ชุด
<b>ค่างานต่อหน่วย</b>					<b>10,303.06</b>	บาท / ชุด
<b>รวม</b>					<b>10,303.06</b>	บาท

( ต่อระยะเวลา 150 วัน )

## รายละเอียดงานสีดีเกิน Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
○

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	35,000 บาท/ตัน			= 35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 153 km. @ 1.57	บาท/ตัน		= 0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน			= 0.05 บาท/kg.
	รวม			= 35.29 บาท/kg.
	คิดให้			= 35.29 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	6.00 kg. @ 35.29	บาท		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">211.74</span> บาท/kg.
---	------------------	-----	--	--

1.2) ค่าลูกแก้ว

=	40,000 บาท/ตัน			= 40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 153 km. @ 1.57	บาท/ตัน		= 0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน			= 0.05 บาท/kg.
	รวม			= 40.29 บาท/kg.
	คิดให้			= 40.29 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

=	0.40 kg. @ 40.29			= 16.12 บาท/m. <sup>2</sup>
	คิดให้			= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">16.12</span> บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ	
---	---------------------	----	---------	--

ค่ากาวรองพื้น

=	1,600.00/50	คิดให้		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">32.00</span> บาท/m. <sup>2</sup>
---	-------------	--------	--	---

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	= 2,200,000/(180x7)			= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท			= 474.6 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท			= 345 บาท/วัน
	รวม			= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2,565.60</span> บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	= 650,000 / (150 x 5)			= 866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท			= 949.2 บาท/วัน
	รวม			= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1,815.87</span> บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	= 195,500 / (180 x 5)			= 217.22 บาท/วัน

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

=	15 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท			= 474.60 บาท/วัน
---	-------------------------	--	--	------------------

	รวม			= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">691.82</span> บาท/วัน
--	-----	--	--	--

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะหิว)

= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m<sup>2</sup>/หัว

= 43,700/12,000

= 3.64 บาท/ม.<sup>2</sup>

คิดให้

= 3.50 บาท/ม.<sup>2</sup>

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

= 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (หิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/ม.<sup>2</sup>

- ค่าแรงงาน 2 คน (หิว 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/ม.<sup>2</sup>

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

= 2x500

= 1000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง

= 2x500

= 1000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป

= 4x300

= 1200.00 บาท/วัน

คิดให้

= 3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

= 8,273.29 บาท/วัน

- กรณีหิวเดิมเป็นคอนกรีต

= 20.29 บาท/ม.<sup>2</sup>

- กรณีหิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

= 20.29 บาท/ม.<sup>2</sup>

- กรณีหิวใหม่

= 12.64 บาท/ม.<sup>2</sup>