



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่..... ๕๐๖๓
ลงวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... ๑๕.๓๕ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*.

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๒ ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓+๙๔๕ LT.,RT,- กม.๔+๙๘๐ LT.,RT, ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๗๗๔,๐๗๐.๒๗ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันเจ็ดสิบบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... <i>Nimm</i>	ประธานกรรมการ ฯ	คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์)	รส.ทล.๑๑.๒	- อนุมัติราคากลาง - เห็นชอบตามมติที่ประชุม - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป
ลงชื่อ..... <i>ถนอมก้อย</i>	กรรมการ ฯ	<i>Wink</i> (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์) ผส.ทล.๑๑
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์)	วว.ทล.๑๑	
ลงชื่อ..... <i>W</i>	กรรมการ ฯ	<input type="checkbox"/> งานธุรการพัสดุ <input type="checkbox"/> งานบัญชีพัสดุ <input type="checkbox"/> งานคลังพัสดุ <input type="checkbox"/> งานจัดหาพัสดุ <input type="checkbox"/> งานสัญญาพัสดุ <input type="checkbox"/> งานเงินทุนหมุนเวียนฯ
(นายธนากร จุลอักษร)	วบ.ทล.๑๑	
ลงชื่อ..... <i>S</i>	กรรมการและเลขานุการ	<i>W</i> (นางวนิษา วงศ์ทะกัน) พพ.ทล.๑๑ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘
(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม)	วก.ทล.๑๑ รก. วฝ.ทล.๑๑	
ลงชื่อ..... <i>Wink</i>	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	
(นายณัฐฐะวีร์ ชัยโชติโกคิน)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1
ระหว่าง กม.3+945 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022
ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,774,070.27 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11

7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.4 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 ณัฐระวีร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ณัฐระวีร์ ชัยโชติโกคิน

24 ตุลาคม 2568 14:32:13

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1
ระหว่าง กม.3+945 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022
ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,774,070.27 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
- 7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.11
- 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
- 7.4 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
- 7.5 ณัฏฐะวีร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นายันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ณัฏฐะวีร์ ชัยโชติโกคิน

24 ตุลาคม 2568 14:36:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	247.000	54.64	13,496.08	1.3026	71.17	17,579.99
2	1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	197.000	325.47	64,117.59	1.3026	423.95	83,519.57
3	1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% ขนเก็บที่ต่างระดับแพะโคก ทล.1 กม.111+700	ตร.ม.	19,869.000	188.59	3,747,094.71	1.3026	245.65	4,880,965.56
4	1.4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,384.000	128.49	306,320.16	1.3026	167.37	399,012.64
5	1.5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ด (TACK COAT)	ตร.ม.	40,657.000	15.18	617,173.26	1.3026	19.77	803,929.88
6	1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค๊ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	987.000	34.28	33,834.36	1.3026	44.65	44,072.63

ณัฐระวีร์ ชัยโชติโกคิน

24 ตุลาคม 2568 14:32:18

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ทนเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีโพรมิโต้ด	ตัน	118.000	2,015.50	237,829.00	1.3026	2,625.39	309,796.05
8	1.8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)	ตร.ม.	20,908.000	291.77	6,100,327.16	1.3026	380.05	7,946,286.15
9	1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	797.000	272.07	216,839.79	1.3026	354.39	282,455.51
10	1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	4,953.40	4,953.40	1.3026	6,452.29	6,452.29
รวมราคากลาง								14,774,070.27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ศรีณัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุทธิเกียรติ สุขเสริม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ณัฏฐะวีศ ชัยโชติโกคิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ณัฏฐะวีศ ชัยโชติโกคิน

24 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.420	=	28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % ค่างานต้นทุน	=	54.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	125.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	=	16.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	141.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 141.680 X 1.50	=	212.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 212.520 + 24.850 + 88.100	=	325.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	325.47 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60%

ชนเก็บที่ต่างระดับแพะโคก ทล.1 กม.111+700

ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% ชนเก็บที่ต่างระดับแพะโคก ทล.1 กม.111+700	= 188.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 188.59 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกัสมบมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% ขนเก็บที่ต่างระดับทะเลโลก ทล.1 กม.111+700

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ปริมาณงาน	=	1	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. =	0.12 ตัน/ตร.ม.		
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	22 กม.		56.93	บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ		=	6.83	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	19.63 x	0.6		
		=	11.78	บาท / ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=		ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. =	0.12 ตัน/ตร.ม.		
ระยะทางขนไป Plant =	0.26 กม. (1/4 ของโครงการ)		1.18	บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.14	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	12.94 x	0.4		
		=	5.18	บาท / ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=		5 ซม.
ค่าขยง AC	46.70 กก. @	29.02	คิดวัสดุใหม่	0.6
				=
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	187.43	คิดวัสดุใหม่	0.6
				=
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	1.10 x	393.99
				=
ค่าขนส่ง	0.26 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			1.18
				=
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.on tack coat		11.85 x	1.00 x	8.33
				=
รวมค่าใช้จ่าย				1,429.64
				=
ทำงานต้นทุน		=	1,429.64 /	8.33
				=
				171.63
				=
				188.59
				=
				บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	=	128.499 บาท/ลิตร
128,499.570 /1000		
ค่างานต้นทุน	=	128.49 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,709.010 บาท/ตัน) /1,000	=	8.012 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.012 + 7.170	=	15.182 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (26,875.680 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 26.875 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $26.875 + 7.410 = 34.285 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 34.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีไพรม์โค้ต

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. @ 29,019.010	=	1,355.187 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 187.430 บาท/ลบ.ม.	=	138.698 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.260 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	126.449 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,015.504 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,015.50 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 40/50 47.600 กก. @ 37,771.250 บาท/ตัน/1000	=	1,797.911 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 187.430 บาท/ลบ.ม.	=	138.698 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.260 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,430.489 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,430.48 / 8.33	=	291.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.230 (บาท/กก.)	=	211.380 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.230 (บาท/กก.)	=	16.092 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.600 (บาท/ตร.ม.)	=	12.600 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าต้นทุน	=	272.072 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.07 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	116 km. @ 1.55 บาท/ตัน	=	0.18 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.23 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.23 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.23 บาท	=	211.38 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	116 km. @ 1.55 บาท/ตัน	=	0.18 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.23 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.23 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.23 บาท	=	16.09 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.09 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทำได้ 50 m.2/ปีบ		
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถสีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคันทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท	=	466.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,557.65 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคันทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท	=	933.3 บาท/วัน
		รวม	=	1,799.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาคันทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 31.11 บาท	=	466.65 บาท/วัน
		รวม	=	683.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะหีว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม ² /หัว	=	3.64 บาท/ม. ²
	= 43,700/12,000		= 3.50 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะตี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (หีวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (หีว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,241.49 บาท/วัน
- กรณีหีวเดิมเป็นคอนกรีต		=	20.24 บาท/ม. ²
- กรณีหีวเดิมเป็นแอสฟัลต์		=	20.24 บาท/ม. ²
- กรณีหีวใหม่		=	12.60 บาท/ม. ²

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	4,953.400 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		
ค่างานต้นทุน	=	4,953.40 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ก่อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานเบรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	รากรวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเคียน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเคียน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเคียน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเคียน คค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แตรตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แตรกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					60,266.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,953.40	บาท / ชุด

(ค่าระยะเวลา 90 วัน)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,341,985.51 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,341,985.51 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,341,985.51	1.3026
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
สาย 3022	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945					
ตอน	พระพุทธรบาท - ท่าเรือ ตอน 1 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT.					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.	125.00	3.00	16.68	0.00	0.00	141.68	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	187.43	0.00	0.00	0.00	0.00	187.43	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	116.00	184.01	35.00	0.00	29,019.01	ก.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	116.00	184.01	25.00	0.00	26,709.01	ก.ย. 2568	
5	สารผสมแอสฟัลต์	บาท/ตัน	128,205.13	170.00	269.44	25.00	0.00	128,499.57	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ทาเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
สาย 3022	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ทาเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945					
ตอน	LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. พระพุทธบาท - ทาเรือ ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	(RejuvenatingAgentforHotMixRecyclin g)	บาท/ตัน	128,205.13	170.00	269.44	25.00	0.00	128,499.57	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	ยางแอสฟัลต์AC40/50(ForAsphalticCon crete)	ตัน	37,500.00	149.00	236.25	35.00	0.00	37,771.25	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเก รคCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,666.67	116.00	184.01	25.00	0.00	26,875.68	ก.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945 LT,RT - กม.4+980 LT,RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11(ลำพูน) ส่วนทางหลวง
งานบำรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945 LT,RT -
กม.4+980 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.			X				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)	29 กันยายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ทวีเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน สำนักการช่างหลวงที่ 11 (ลำพูน) ครอบคลุมทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ทวีเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945 LT.,RT. -
กม.4+980 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไม่หินศิลาสนามท.บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด	29 กันยายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568 บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.) หิน(3/4) = 305 บาท ระยะทาง 3 กม. หิน(3/8) = 150 บาท ระยะทาง 3 กม. หินฝุ่น = 110 บาท ระยะทาง 3 กม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945 LT.,RT. - กม.4+980 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงทางหลวงที่ 11(ชลบุรี) ควบคุมทางหลวงใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 ระหว่าง กม.3+945 LT.,RT. -
กม.4+980 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานที่งบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไมหินศิลาสนามท,บ.เหมือง หินศิริพัฒนา จำกัด	29 กันยายน 2568	
3	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgent forHotMixRecycling)	บาท/ตัน			X				บ.โซลาแอสฟัลท์ จำกัด	07 ตุลาคม 2568	-
4	ยางแอสฟัลต์AC40/50(ForAsphalticC oncrete)	ตัน			X				บ.ซีโกแอสฟัลท์ จำกัด	07 ตุลาคม 2568	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			