



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๑๓๓

วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบูรณะ
โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง
ภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๒๐ - กม.
๑๔๐+๗๓๕ RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๑๐ กม.) วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคา
กลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.810 กม.)
 เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่
 ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 19,180,398.15 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 09:13:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.810 กม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในถนนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.000	14,361.79	14,361.79	1.3031	18,714.84	18,714.84
							รวมราคากลาง	19,180,398.15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แหง (1.810 กม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์ที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิชญ์ จันโต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ทาแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ทาแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แหง (1.810 กม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สาย 22	งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ทาแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ	
ตอน สูงเนิน - ทาแร่		
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด สกลนคร	ฝนตก 1	ราคาน้ำมันโซลา 31.56 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก 7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	130,000.00	403.00	319.59	25.00	0.00	130,344.59	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	655.00	319.59	25.00	0.00	28,277.92	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse) หินปูน	ลบ.ม.	218.00	219.00	446.22	0.00	0.00	664.22	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse) หินปูน	ลบ.ม.	216.00	219.00	446.22	0.00	0.00	662.22	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	28,800.00	655.00	319.59	35.00	0.00	29,154.59	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

สนรยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 09:13:28

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะซ่อมโยธาทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะซ่อมโยธาทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.810 กม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะซ่อมโยธาทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ

สาย 22	งานบูรณะซ่อมโยธาทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ	
ตอน สูงเนิน - ท่าแร่	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	ราคาไม้แป้นโซล่า	31.56 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าขึ้นคลัง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	6070บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	655.00	319.59	35.00	0.00	0.00	29,154.59	ก.ย. 2568	
6	ยางมะตอยกึ่งละเอียดชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKและตรา หินคลุกหินคลุกราคาณโรงม่	ตัน	30,466.67	383.00	319.59	25.00	0.00	0.00	30,811.26	ธ.ค. 2567	
7	ยางมะตอยกึ่งละเอียดชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ลบ.ม.	145.00	219.00	446.22	0.00	0.00	0.00	591.22	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	เกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,486.67	655.00	1,040.36	25.00	0.00	0.00	30,552.03	ก.ย. 2568	
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ค่าโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประ	ตัน	2,672.90	22.00	35.40	50.00	0.00	0.00	2,758.30	ก.ย. 2568	

สนชยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 09:13:28

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.810 กม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สาย 22 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ

ตอน	สูงเนิน - ท่าแร่	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซลา	31.56	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร					
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ภทบรรจ50กก./ถุงตราพีไอเอสแดง*(สระบุรี)	ตัน	2,672.90	22.00	35.40	50.00	0.00	2,758.30	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน
สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.810 กม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข
22 ตอน สูงเนิน -ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

**1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.22 ที่ กม.139+978
LT.หมวดทางหลวงดงมะไฟ)**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึก 5 ซม.	=	13.290 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ 1 กม.	=	0.920 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน
 สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.810 กม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข
 22 ตอน สูงเนิน -ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 20.240 x 1.25	=	25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.720 บาท/ลบ.ม.
รวม 1.1 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 47.720 x 1.1	=	52.492 บาท/ลบ.ม.
1.2 REPLACEMENT (หินคลุก)		
วัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 219.000 กม.	=	446.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	591.220 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 591.220 x 1.50	=	886.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)	=	25.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ	=	94.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 1.2	=	1,007.260 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1 +1.2	=	1,059.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน
 สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.810 กม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข
 22 ตอน สูงเนิน -ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.2.1.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.030 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2.165 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X gd X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X gd X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,758.300 บาท/ตัน
ค่างานปูนซีเมนต์	=	46.891 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุหินคลุก) 0.000) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.03 + 0.00 + 46.89	=	84.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน
สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.810 กม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข
22 ตอน สูงเนิน -ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.3.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,552.030 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.441 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.570 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.441 + 7.570 = 32.011 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 32.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน
สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.810 กม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข
22 ตอน สูงเนิน -ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.3.2 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,277.920 บาท/ตัน) /1,000	=	5.655 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.655 + 7.390	=	13.045 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน
 สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.810 กม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข
 22 ตอน สูงเนิน -ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.4.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,154.590 บาท/ตัน	=	1,370.265 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 664.220 บาท/ลบ.ม.	=	491.522 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.453 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโด้คัท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,396.860 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,396.86 / 8.33	=	287.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน
 สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.810 กม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข
 22 ตอน สูงเนิน -ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.4.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ 0.000	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,154.590 บาท/ตัน	=	1,370.265 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 662.220 บาท/ลบ.ม.	=	490.042 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.453 กม.	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	103.458 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.00 x 8.33 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,366.475 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,366.47 / 8.33	=	284.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน
 สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.810 กม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข
 22 ตอน สูงเนิน -ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างาน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	296.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน
 สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.810 กม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข
 22 ตอน สูงเนิน -ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างาน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	296.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน
 สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.810 กม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข
 22 ตอน สูงเนิน -ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ		
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร		
1. ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
2. ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
3. ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
4. ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
5. ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6. ป้าย ต.26 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
7. ป้าย ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1 แผ่น @ 5,328.000 บาท	=	5,328.000 บาท
8. ป้าย ต.23 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9. ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
10. ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
11. ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 5,994.000 บาท	=	5,994.000 บาท
"12. เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. ยาว 29.20 ม. @ 157.390	=	4,595.788 บาท
บาท		
รวมเป็นเงิน	=	48,884.788 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด@ 1,115.000 บาท	=	13,380.000 บาท
ไฟกะพริบ จำนวน 2 ดวง @ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000 บาท	=	38,180.000 บาท
Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น	=	10,500.000 บาท
@ 350.000 บาท		

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 09:13:24

หน้า 10 จาก 11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน
สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.810 กม.) เวลาดำเนินการ 120 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข
22 ตอน สูงเนิน -ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690 บาท	=	18,320.700
รวมเป็นเงิน	=	123,456.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (48,884.788 + 123,456.700	=	14,361.790 บาท
) x 90 / 1,080		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	14,361.79 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT.
เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.810 กม.) เวลาดำเนินงาน 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

หน่วยงาน สำนักงานโครงการก่อสร้างโยธาจังหวัดสุรินทร์ 1.810 กม. สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของวัสดุที่ก่อสร้าง	ของวัสดุที่ก่อสร้าง	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X						บริษัท ทีบีทีแอสฟัลท์ จำกัด	07 ตุลาคม 2568	ต.นาากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)หินปูน	ลบ.ม.			X						โรงโม่หิน ตอยตั้ง	01 สิงหาคม 2568	โรงโม่หิน ตอยตั้ง
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน	ลบ.ม.			X						โรงโม่หิน ตอยตั้ง	01 สิงหาคม 2568	โรงโม่หิน ตอยตั้ง
4	หินคลุกหินคลุกราคาโรงโม่	ลบ.ม.			X						โรงโม่หิน ตอยตั้ง	10 กรกฎาคม 2566	ราคา ที่ โรงโม่
รวมทั้งสิ้น (รายการ)													

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|------------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.อ.ขท.สกนนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได | ข.ผ.ขท.สกนนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ขอ.ขท.สกนนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.45 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/567/2568 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.138+520 - กม.140+735 RT. เป็นช่วง ๆ วงเงิน 20,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 19,180,338.15 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.00 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)