

3



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๘/๑๓๑

วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน สร้างค้อ - สกนคร ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๕๐+๓๘๒ - กม.๑๕๑+๔๕๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๖,๕๑๘ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 พื้นที่ 16,518 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม.,ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 11,809,602.44 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความปลอดภัย

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 09:08:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอร์ตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สรังคอ-สถลนคร ตอน 4 ระหว่าง

กม. 150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม.,ผิวขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสถลนครที่ 1/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	1,809,602.44
-------------	--------------



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง _____ ประเภทราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกลั้บมาใหม่ (IN PLANT) งานปรับปรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สรรคอ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 I.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518 ตร.ม./ทางตรง 16,196 ตร.ม./ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน วิทยุประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานของโครงการ/งานก่อสร้าง _____ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สมนยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิชญ์ จันโต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม., ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน	
สาย	213	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน	
ตอน	สร้างคอ - สกลนคร	สร้างคอ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนหน้าขาย	ราคาน้ำมันโซลา
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	31.56
			บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	130,000.00	403.00	648.88	25.00	0.00	130,648.88	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอีเอ็มแข็งตั้งรับจราจรCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	625.00	992.66	25.00	0.00	28,950.99	ธ.ค. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเอีเอ็มเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	599.00	319.59	25.00	0.00	31,744.59	ธ.ค. 2567	
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse) ทุบป่น	ลบ.ม.	218.00	238.00	446.22	0.00	0.00	664.22	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 09:08:45

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 4	
ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม., ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน		
สาย 213	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน	
ตอน	สร้างคอ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตพัฒนา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาน้ำมันโกลา
		31.56
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse e)หินปูน	ลบ.ม.	216.00	238.00	528.04	0.00	0.00	744.04	ศ.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	625.00	1,006.30	35.00	0.00	29,841.30	ก.ย. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKลดตรา	ตัน	30,466.67	383.00	323.61	25.00	0.00	30,790.28	ธ.ค. 2567	
8	หินคลุกหินคลุกเกรดรอง	ลบ.ม.	145.00	238.00	528.04	0.00	0.00	673.04	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม.,ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

สาย 213 : วัสดุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ตอน สร้างคอ - สกลนคร

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตพื้นที่ 1

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนภายใน 31.56 บาท/ลิตร

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดแข็งตัวเร็วเกรดFAPบรรจุBUK	ตัน	29,486.67	625.00	319.59	25.00	0.00	29,831.26	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518
 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม.,ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณงานถนนทนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) = 8.790 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.290 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.290×1.25 = 25.362 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 22.420 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.782 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.1 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.560 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 47.782×1.1

1.2 REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 238.000 กม. = 528.040 บาท/ลบ.ม.

รวม = 673.040 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 673.040×1.50 = 1,009.560 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) = 25.900 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 94.530 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม 1.2 = 1,129.990 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1.1 + 1.2 = 1,182.55 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518
ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม.,ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.2 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,841.300 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.873 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด) = 7.570 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.873 + 7.570 = 31.443 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518
 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม.,ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.3 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,950.990 บาท/ตัน) /1,000	=	5.790 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.790 + 7.390	=	13.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518
 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม., ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณงานถนนทนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 0.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	= 10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 31,744.590	= 1,491.995 บาท/ตัน
บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 744.040 บาท/ลบ.ม.	= 550.589 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.268 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 132.363 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,577.677 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,577.67 / 8.33	= 309.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518
 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม.,ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณงานถนนตอนทอหน่วย
 สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) (ขนเก็บกองที่หมวดทางหลวงคำหอม)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึก 5 ซม.	= 13.290 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 × 0.05	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 6.000 กม.	= 17.740 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 × 17.740	= 2.128 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) × 0.6	= 9.250 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึก 5 ซม.	= 13.290 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 × 0.05	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.268 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 2.200 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 × 2.200	= 0.264 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) × 0.4	= 5.421 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่างาย AC(วัสดุใหม่60%) 5.00 % = 0.0476 ตัน @ 29,841.300	= 852.267 บาท/ตัน
บาท/ตัน × 0.6	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์(วัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ 744.040 * 0.6	= 330.353 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต × 1.10)	= 437.998 บาท/ตัน(3)

สนทยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 09:08:30

หน้า 5 จาก 12

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518
 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม.,ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

ค่าขนส่ง 0.368 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.268 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	12.420 บาท/ตร.ม.
ชม.บนผิวแตกโค้ต		
(12.420 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	103.458 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,724.344 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	207.004 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.	=	221.675 บาท/ตร.ม.
THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)		
ค่างานต้นทุน	=	221.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518
 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม.,ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ

1 ตัน)

ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 1

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 130,000.000 /1000 บาท/ลิตร = 130.000 บาท/ลิตร

ค่าขนส่ง 403.000 กก. = 648.880 /1000 = 0.648 บาท/ลิตร

ค่างานต้นทุน Ra = 130.000 + 0.648 = 130.648 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน = 130.648 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 130.648 /1 = 130.648 บาท/ลิตร

ค่างานต้นทุน = 130.64 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518
 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม.,ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณงานถนนทนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,841.300 บาท/ตัน	=	1,491.995 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 744.040 บาท/ลบ.ม.	=	491.522 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 599.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	116.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,502.610 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,502.61 / 10.41	=	240.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518
 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม., ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างาน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	296.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518
 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม.,ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างาน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	296.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518
 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม.,ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	
1. ป้าย ตค.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
2. ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	= 2,497.500 บาท
3. ป้าย ตค.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
4. ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	= 2,497.500 บาท
5. ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	= 7,992.000 บาท
6. ป้าย ต.26 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
7. ป้าย ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1 แผ่น @ 5,328.000 บาท	= 5,328.000 บาท
8. ป้าย ต.23 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
9. ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	= 3,996.000 บาท
10. ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น 3,996.000 บาท	= 3,996.000 บาท
11. ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 5,994.000 บาท	= 5,994.000 บาท
"12. เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. ยาว 29.20 ม. @ 157.390 บาท	= 4,595.788 บาท
รวมเป็นเงิน	= 48,884.788 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด @ 1,115.000 บาท	= 13,380.000 บาท
ไฟกะพริบ จำนวน 2 ดวง @ 1,538.000 บาท	= 3,076.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000 บาท	= 38,180.000 บาท
Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000 บาท	= 40,000.000 บาท
กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชิ้น	= 10,500.000 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 09:08:30

หน้า 11 จาก 12

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518
 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม.,ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
รายละเอียดการคำนวณงานถนนตอนหน่วย
 สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
 สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

@ 350.000 บาท		10,500.000 บาท
หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด@ 610.690 บาท	=	18,320.700
รวมเป็นเงิน	=	123,456.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บดติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (48,884.788 + 123,456.700	=	14,361.790 บาท
) x 90 / 1,080		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	14,361.79 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518

ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม. ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตรวจราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรุณานำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม.,ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518

ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม.,ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง วัสดุรกรุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีนานการรวมไม่เกิน 47 คัน)
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

สนทยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 09:08:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม., ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 16,518

ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม.,ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตรวจราคาขงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรุณานำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
ภูมิประเทศเป็น ทราย ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

สนทยา พลเยี่ยม

29 ตุลาคม 2568 09:08:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 ปริมาณวัสดุ ปริมาณงาน 1 แห่ง ที่ 56-518
 ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม., ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
 สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

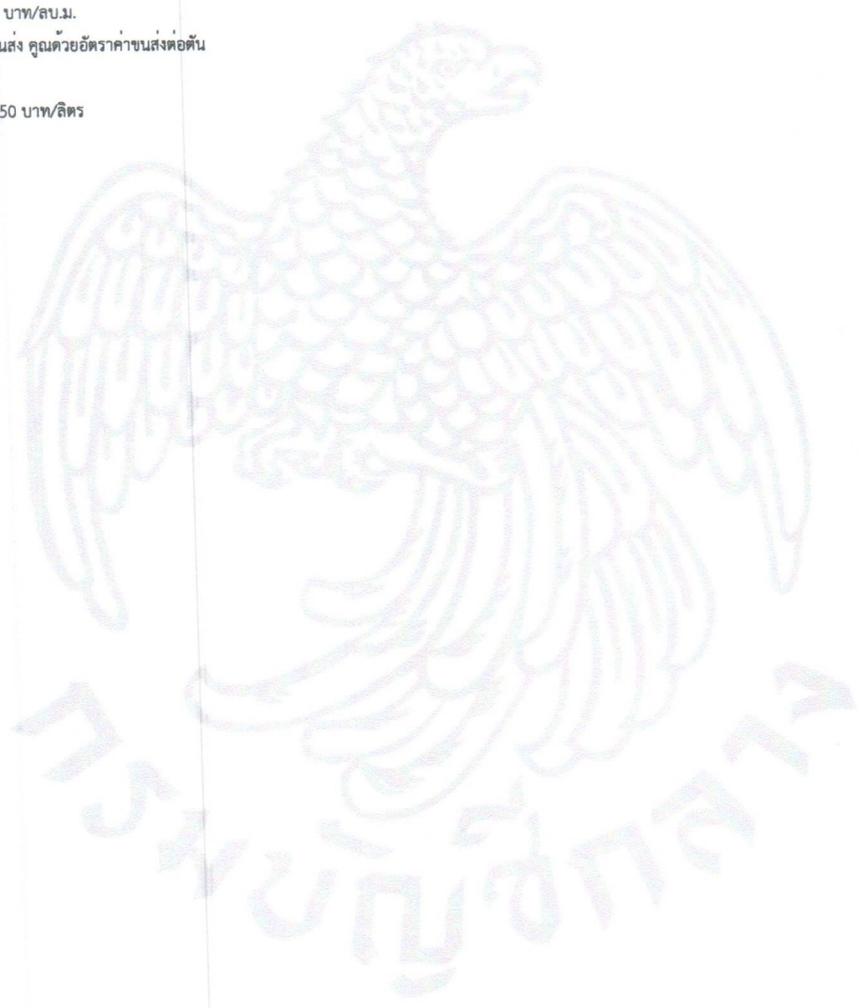
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตร.ม.(ทางตรง 16,196 ตร.ม., ส่วนขยาย 322 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-
สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+382-กม.151+454 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | รอง.ขท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ขพ.ขท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ขอ.ขท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.15 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/567/2568 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้าง เหมะทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคือ - สกนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.150+352 - กม.151+454 LT., RT. วงเงิน 12,000,000 บาท คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 11,809,602.44 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.30 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)