



## บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่..... ๕๐๖๓
ลงวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๕.๕๒ น

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๓๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๑ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอน บุ่งกี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.๑๓+๑๒๓ - กม.๑๔+๑๐๓ LT.,RT, ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๗๙๔,๓๓๘.๔๗ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสี่พันสามร้อยสามสิบแปดบาท สี่สิบเจ็ดสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... *Wink* .....ประธานกรรมการ ฯ  
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..... *Wink* .....กรรมการ ฯ  
(นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *Wink* .....กรรมการ ฯ  
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *Wink* .....กรรมการและเลขานุการ  
(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *Wink* .....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
(นายณัฐฐะวีร์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

*Wink*  
(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)  
ผส.ทล.๑๑

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> งานธุรการพัสดุ | <input type="checkbox"/> งานบัญชีพัสดุ        |
| <input type="checkbox"/> งานคลังพัสดุ   | <input type="checkbox"/> งานจัดหาพัสดุ        |
| <input type="checkbox"/> งานสัญญาพัสดุ  | <input type="checkbox"/> งานเงินทุนหมุนเวียนฯ |

*Wink*  
(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)  
ทพ.ทล.๑๑

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๘

# รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๕

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

## ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| ๑. นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์     | ประธานกรรมการ ฯ            |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์     | กรรมการฯ                   |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร         | กรรมการฯ                   |
| ๔. นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม  | กรรมการและเลขานุการ        |
| ๕. นายณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกคิน | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๕:๕๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอน บึงก็ - ท่าศาลา ระหว่าง กม.๑๓+๑๒๓ - กม.๑๔+๑๐๓ LT.,RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

## มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕:๕๕ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ  
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
(นายณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123  
- กม.14+103 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032  
ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 14,794,338.47 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.4 ณัฐระวีค์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายกานต์ สิ้นสืผล)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

นันทวุฒิ บุญอินทร์

21 ตุลาคม 2568 15:42:02

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123  
- กม.14+103 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032  
ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,794,338.47 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.11

7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

7.4 ณัฐระวีร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11  
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567  
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วท.ทล.11  
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

นันทวุฒิ บุญอินทร์

21 ตุลาคม 2568 15:42:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงก่ - ท่าศาลา ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสิงขร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	17,000	54.64	928.88	1.3025	71.16	1,209.86
2	1.2 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ชนเก็บที่ ทล.3032 ที่ กม.17+750 ในหมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)	ตร.ม.	20,005.000	197.28	3,946,586.40	1.3025	256.95	5,140,428.78
3	1.3 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หมา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	14,000	829.26	11,609.64	1.3025	1,080.11	15,121.55
4	1.4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,401,000	128.46	308,432.46	1.3025	167.31	401,733.27
5	1.5 งานลาดแอสฟัลต์พรีเมียมโคต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	70,000	31.19	2,183.30	1.3025	40.62	2,843.74

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกู่ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.6 งานลาดแอสฟัลต์แตกโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	40,010.000	15.19	607,751.90	1.3025	19.78	791,596.84
7	1.7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีเพอร์มิตต์)	ตัน	8.000	2,181.30	17,450.40	1.3025	2,841.14	22,729.14
8	1.8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	20,005.000	311.25	6,226,556.25	1.3025	405.40	8,110,089.51
9	1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	852.000	272.32	232,016.64	1.3025	354.69	302,201.67
10	1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับรับทางหลวงหลายช่องทางจราจร	ชุด	1.000	4,901.43	4,901.43	1.3025	6,384.11	6,384.11
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,794,338.47</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกุ่ม - ทาศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจากก่อสร้าง      ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ระหวาง กม.13+123 - กม.14+103 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

( ศรีณัฐรัฐ พวงพัฒน์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุทธิเกียรติ สุขเสริม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( นันทวุฒิ บุญอินทร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ธนากร จุลอักษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกสิน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.)

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.420	=	28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	54.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.)

## 1 งานจ้างเหมา

1.2 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ชนเก็บที่ ทล.3032 ที่ กม.17+750 ในหมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)

ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	=	197.280 บาท/ตร.ม.
MILLING FOR STOCK 60% (ชนเก็บที่ ทล.3032 ที่ กม.17+750 ในหมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)		
ค่างานต้นทุน	=	197.28 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

<b>2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ชนเก็บที่ ทล.3032 ที่ กม.17+750 ในหมวดทางหลวงบางค่ายบางระจัน)</b>			
1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ปริมาณงาน	=	1 ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.		=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.		=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ = 3 กม.		=	11.92 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ		=	1.43 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 14.23 x 0.6		=	8.54 บาท / ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.		=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.		=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant = 0.25 กม. (1/4 ของโครงการ)		=	1.13 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.14 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 12.94 x 0.4		=	5.18 บาท / ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=	5 ซม.
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 29.05 คิดวัสดุใหม่ 0.6		=	813.98 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 409.55 คิดวัสดุใหม่ 0.6		=	181.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.10 x 393.99		=	433.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.25 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	1.13 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.on tack coat 11.85 x 1.00 x 8.33		=	98.71 บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย		=	1,529.05 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 1,529.05 / 8.33		=	183.56 บาท / ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	197.28 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้- ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.)

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.3 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70.000 กม.	=	249.740 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	354.740 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 354.740 X 1.50	=	532.110 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,486.000 / 1000	=	114.540 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 532.110 + 114.540 + 0.000 + 47.470 + 88.100 +	=	829.260 บาท/ลบ.ม.
47.040		
ค่างานต้นทุน	=	829.26 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.)

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling) = 128.463 บาท/ลิตร  
128,463.150 /1000  
ค่างานต้นทุน = 128.46 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.)

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.5 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,727.300 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.781 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ด )	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.781 + 7.410$	=	31.191 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.)

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.6 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 26,740.630 บาท/ตัน ) /1,000	=	8.022 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคต )	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.022 + 7.170	=	15.192 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.)

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรม์โค้ต)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. @ 29,050.630 บาท/ตัน/1000	=	1,356.664 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 409.550 บาท/ลบ.ม.	=	303.067 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.130 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	126.449 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,181.300 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,181.30 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้- ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.)

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 40/50 47.600 กก. @ 37,728.520 บาท/ตัน/1000	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 409.550 บาท/ลบ.ม.	=	1,795.877 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	303.067 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	1.130 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	98.710 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,592.77 / 8.33	=	2,592.774 บาท/ตัน
	=	311.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.)

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.270 (บาท/กก.)	=	211.620 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.270 (บาท/กก.)	=	16.108 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.600 (บาท/ตร.ม.)	=	12.600 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าต้นทุน	=	272.328 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม  
นํากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม  
นํากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.)

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	= 4,901.430 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	
ค่างานต้นทุน	= 4,901.43 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมหน้าถ้ำมใหม่ (IN PLANT)

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ คค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>59,634.01</b>	บาท / ชุด
<b>ต้นทุนต่อหน่วย</b>					<b>4,901.43</b>	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

โครงการ : ประทรวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,358,417.30 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,358,417.30 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,358,417.30	1.3025
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
สาย 3032	ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี่ - ทาศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตอน บุ่งกี่ - ทาศาล	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี่ - ทาศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.)
อยู่ในท้องที่จังหวัด สิงห์บุรี	เขตฝนตก ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนทางจ่าย 7.00%
เงินประกันผลงานทำ	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%
	ราคาประเมินโหลต 31.14 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.	105.00	70.00	249.74	0.00	354.74	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	409.55	0.00	0.00	0.00	409.55	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	136.00	215.63	35.00	29,050.63	ก.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	136.00	215.63	25.00	26,740.63	ก.ย. 2568	
5	สารผสมแอสฟัลต์	บาท/ตัน	128,205.13	147.00	233.02	25.00	128,463.15	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา		
สาย 3032	ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ทาศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน บุ่งกี - ทาศาล	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ทาศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง (20,005 ตร.ม.)		
อยู่ในท้องถิ่นหวัด	สิงห์บุรี	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 31.14 ✓ บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recyclin g)	บาท/ตัน	128,205.13	147.00	233.02	25.00	0.00	128,463.15	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	ยางแอสฟัลต์ AC40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,500.00	122.00	193.52	35.00	0.00	37,728.52	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	29,486.67	136.00	215.63	25.00	0.00	29,727.30	ก.ย. 2568	
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,336.45	86.00	136.59	0.00	0.00	2,473.04	ก.ย. 2568	

บันทึกผู้ปฏิบัติงาน

21 ตุลาคม 2568 15:42:17

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา		
สาย 3032	ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ทาศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน บุ่งกี - ทาศาล	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ทาศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.)		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ตบอร์ตแลนต์บรรจุ50กก./ถุงตราช่าง	ตัน	2,336.45	86.00	136.59	0.00	0.00	0.00	2,473.04	ก.ย. 2568	
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟือ(แดง)	ถุง	2,486.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,486.00	ก.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกุ่ม - ทวีศกล ระหวาง กม.13+123 - กม.14+103 I.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) วัสดุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
หน่วยงาน **สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี** (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกุ่ม - ทวีศกล ระหวาง กม.13+123 - กม.14+103 I.T.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างใกล้เคียง	สายหยุด	ศูนย์บริการ	ประเภทของวัสดุ	วิธี	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาสนนท (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)	29 กันยายน 2568	ขอมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงอี - ทาศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
หน่วยงาน **สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี** นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงอี - ทาศาล ระหว่าง กม.13+123 - กม.14+103 LT.,RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,005 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ส่งมอบ	ชนิดของพื้นที่	วัสดุประเภทวัสดุ	ลักษณะวัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X			โรงโม่หินศิลาสถานท์,บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด	29 กันยายน 2568	ขอมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568 บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.) หิน(3/4) = 305 บาท ระยะทาง 69 กม. หิน(3/8) = 150 บาท ระยะทาง 69 กม. โรงโม่หินศิลาสถานท์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.) หินฝุ่น = 90 บาท ระยะทาง 70 กม.

