

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

- 1.งานจ้างเหมาทำการ รื้องาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อ - บ้านสวน
ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026
ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 45,000,000,000 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	SQ.M.	945.00	47.66	45,038.70
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	23,175.00	2.11	48,899.25
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,468.00	60.32	390,149.76
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,669.00	66.34	110,721.46
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	317.00	450.66	142,859.22
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,682.00	190.22	510,170.04
7	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,490.00	159.40	237,506.00
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,243.00	190.22	236,443.46
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,158.00	274.68	592,759.44
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,145.00	384.31	824,344.95
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,108.00	812.20	1,712,117.60
12	PRIME COAT	SQ.M.	8,042.00	38.57	310,179.94
13	TACK COAT	SQ.M.	54,856.00	13.69	750,978.64
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	13.00	3,426.35	44,542.55
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	8,042.00	411.02	3,305,422.84
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	54,748.00	411.32	22,518,947.36
17	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	23.00	3,063.39	70,457.97
18	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3	M.	508.00	2,825.35	1,435,277.80
19	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.	EACH	39.00	28,224.98	1,100,774.22
20	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	19.00	2,310.10	43,891.90
21	R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	SQ.M.	54.00	375.55	20,279.70
22	RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL, (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	442.00	687.20	303,742.40
23	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)	M.	110.00	3,171.82	348,900.20
24	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	571.00	838.68	478,886.28
25	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	5,178.00	354.16	1,833,840.48
26	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	1,489.00	333.14	496,045.46
27	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	7,450.00	142.06	1,058,347.00
28	พื้น ค.ส.ล.ทางขึ้นลงบริเวณทางเข้า	SQ.M.	173.00	1,114.70	192,843.10
29	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	6.00	4,425.83	26,554.98
30	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	12.14	4,200.00	50,988.00
31	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	101.00	493.94	49,887.94
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	8.00	52,794.48	422,355.84
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	60.00	28,545.43	1,712,725.80
34	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 202 + 528 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE , 4 PHASES)	EACH	1.00	1,390,471.85	1,390,471.85
35	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	5.00	30,848.30	154,241.50
36	งานกะเทาะสีจราจรเดิม	SQ.M.	81.00	9.27	750.87
37	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	864.00	381.35	329,486.40
38	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,475.00	381.35	562,491.25
39	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	212.00	291.48	61,793.76
40	REFLECTIVE TARGET (YELLOW)	EACH	217.00	163.95	35,577.15
41	CURB MARKING	SQ.M.	530.00	145.74	77,242.20
42	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	24,352.74	24,352.74
43	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	170,000.00	170,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					44,233,288.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

44,233,288.00

บาท

(สิบสี่ล้านสองแสนสามหมื่นสามพันสองร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน)

ลงนามประธานกรรมการ
(นายชัยวุฒิ กาญจนะสันตสุข)
ว.พ.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาร)
ว.พ.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
ว.พ.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายเปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

44,233,288.00

บาท

.....
(นายราชศักดิ์ สุทธินวน)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
๒๙/๓๐/๒๕๖๘

เอกสาร "ก"

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาตัดการ รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026

ปริมาณงาน 1 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	SQ.M.	945.00	39.25	37,091.25	1.2145	47.66	47.66	45,038.70	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	23,175.00	1.74	40,324.50	1.2145	2.11	2.11	48,899.25	
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	6,468.00	49.67	321,265.56	1.2145	60.32	60.32	390,149.76	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	1,669.00	54.63	91,177.47	1.2145	66.34	66.34	110,721.46	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	317.00	371.07	117,629.19	1.2145	450.66	450.66	142,859.22	
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	2,682.00	156.63	420,081.66	1.2145	190.22	190.22	510,170.04	
7	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	1,490.00	131.25	195,562.50	1.2145	159.40	159.40	237,506.00	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	1,243.00	156.63	194,691.09	1.2145	190.22	190.22	236,443.46	
9	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	2,158.00	226.17	488,074.86	1.2145	274.68	274.68	592,759.44	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,145.00	316.44	678,763.80	1.2145	384.31	384.31	824,344.95	
11	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	2,108.00	668.76	1,409,746.08	1.2145	812.20	812.20	1,712,117.60	
12	PRIME COAT	SQ.M.	8,042.00	31.76	255,413.92	1.2145	38.57	38.57	310,179.94	
13	TACK COAT	SQ.M.	54,856.00	11.28	618,775.68	1.2145	13.69	13.69	750,978.64	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	13.00	2,821.21	36,675.73	1.2145	3,426.35	3,426.35	44,542.55	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	8,042.00	338.43	2,721,654.06	1.2145	411.02	411.02	3,305,422.84	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	54,748.00	338.68	18,542,052.64	1.2145	411.32	411.32	22,518,947.36	
17	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	23.00	2,522.35	58,014.05	1.2145	3,063.39	3,063.39	70,457.97	
18	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3	M.	508.00	2,326.35	1,181,785.80	1.2145	2,825.35	2,825.35	1,435,277.80	
19	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.	EACH	39.00	23,240.00	906,360.00	1.2145	28,224.98	28,224.98	1,100,774.22	
20	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	19.00	1,902.10	36,139.90	1.2145	2,310.10	2,310.10	43,891.90	
21	R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	SQ.M.	54.00	309.23	16,698.42	1.2145	375.55	375.55	20,279.70	
22	RETAINING WALL TYPE 1A MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	442.00	565.83	250,096.86	1.2145	687.20	687.20	303,742.40	
23	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)	M.	110.00	2,611.63	287,279.30	1.2145	3,171.82	3,171.82	348,900.20	
24	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	571.00	690.56	394,309.76	1.2145	838.68	838.68	478,886.28	
25	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	5,178.00	291.61	1,509,956.58	1.2145	354.16	354.16	1,833,840.48	
26	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	1,489.00	274.31	408,447.59	1.2145	333.14	333.14	496,045.46	
27	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	7,450.00	116.97	871,426.50	1.2145	142.06	142.06	1,058,347.00	
28	พื้น ค.ส.ล.ทางขึ้นลงบริเวณทางเท้า	SQ.M.	173.00	917.83	158,785.34	1.2145	1,114.70	1,114.70	192,843.10	
29	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	6.00	3,644.16	21,864.96	1.2145	4,425.83	4,425.83	26,554.98	

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่างาน (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
30	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	12.14	3,774.70	45,824.86	1.2145	4,584.37	4,200.00	50,988.00
31	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	101.00	406.71	41,077.71	1.2145	493.94	493.94	49,887.94
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	8.00	43,470.14	347,761.12	1.2145	52,794.48	52,794.48	422,355.84
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	60.00	23,503.86	1,410,231.60	1.2145	28,545.43	28,545.43	1,712,725.80
34	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 202 + 528 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE , 4 PHASES)	EACH	1.00	1,144,892.43	1,144,892.43	1.2145	1,390,471.85	1,390,471.85	1,390,471.85
35	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	5.00	25,400.00	127,000.00	1.2145	30,848.30	30,848.30	154,241.50
36	งานกะเทาะสีจราจรเดิม	SQ.M.	81.00	7.64	618.84	1.2145	9.27	9.27	750.87
37	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	864.00	314.00	271,296.00	1.2145	381.35	381.35	329,486.40
38	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,475.00	314.00	463,150.00	1.2145	381.35	381.35	562,491.25
39	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	212.00	240.00	50,880.00	1.2145	291.48	291.48	61,793.76
40	REFLECTIVE TARGET (YELLOW)	EACH	217.00	135.00	29,295.00	1.2145	163.95	163.95	35,577.15
41	CURB MARKING	SQ.M.	530.00	120.00	63,600.00	1.2145	145.74	145.74	77,242.20
42	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	20,051.83	20,051.83	1.2145	24,352.94	24,352.94	24,352.94
43	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายเคเบิ้ลระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	1.00	170,000.00	170,000.00	-	170,000.00	170,000.00	170,000.00
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง						36,285,824.44			
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						0.00			
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด						36,285,824.44			
รวมค่าจ้างทั้งหมด						170,000.00			
ปรับยอด									
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						44,233,288.00			

(ค่า F ล้างรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	30	40	36.28582	FACTOR F ผสมปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2191	1.2119	1.2145	1.2145	1.2145
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	35	40	36.28582	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2056	1.1978	1.2036	1.2036	

ลงนามประธานกรรมการ
(นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข)
ว.พ.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
ว.พ.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายเปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนามกรรมการ
(นายสุรัชย์ ลิงห์สาธิต)
ว.พ.ล.8

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING

คิดจากพื้นที่	=	7.557	ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.5	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.5 x 1.7	=	0.85	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500	บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.5 x	500	= 250.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อม ดับและตัก (หินผุ)	=	0.85 x	40.81	= 34.68 บาท
ขนทิ้ง 2 กม.	=	0.85 x	14.06	= 11.95 บาท
				รวม = 296.63 บาท
ค่างานต้นทุน				= 39.25 บาท/ตร.ม.

END

2 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)				
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคาเครื่องจักร				= 1.74 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				= 1.74 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานถางป่าชิดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น			
งานถางป่าชิดต่อขนาดกลาง	มีการถางกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานถางป่าชิดต่อขนาดหนัก	มีการโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ถางกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			

END

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุดตัด)				= 21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.	
ขนทิ้ง 2 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	22.42	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	=	22.42 x 1.25		= 28.02 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= 49.67 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	1.25			

END

4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุดตัด)				= 21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.	
ขนทิ้ง 2 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	22.42	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	=	22.42 x 1.25		= 28.02 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 49.67 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
ค่างานต้นทุน				= 54.63 บาท/ลบ.ม.

END

5 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก๊ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุดตัด)				= 21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.	
ขนทิ้ง 2 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	22.42	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	=	22.42 x 1.25		= 28.02 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 49.67 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 54.63 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = 32.38 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม. = 72.61 บาท/ลบ.ม.

รวม = 162.99 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 162.99 x 1.6 = 260.78 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 55.66 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2 = 316.44 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 = 371.07 บาท/ลบ.ม.

END

6 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = 21.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.92 บาท/ลบ.ม.

รวม = 68.90 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 68.9 x 1.6 = 110.24 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 46.39 บาท/ลบ.ม.

รวม = 156.63 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 156.63 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
----------	---------	---------

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
---------------------------	------	------

ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
------------------------	------	------

ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90
-------------------	------	------

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

7 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = 21.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.92 บาท/ลบ.ม.

รวม = 68.90 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 68.9 x 1.4 = 96.46 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) = 34.79 บาท/ลบ.ม.

รวม = 131.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 131.25 บาท/ลบ.ม.

END

8 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = 21.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.92 บาท/ลบ.ม.

รวม = 68.90 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 68.9 x 1.6 = 110.24 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 46.39 บาท/ลบ.ม.

รวม = 156.63 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 156.63 บาท/ลบ.ม.

END

9 SELECTED MATERIAL A

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68

ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	29,793.77	=	1,489.68	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	1,122.51	=	830.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.000	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.				=	98.71	บาท/ตัน
=	11.85	x	1	x	8.33	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,821.21	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	2,821.21	บาท/ตัน
END						

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน				
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	29,793.77	=	1,459.89	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	1,122.51	=	830.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.000	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				=	126.44	บาท/ตัน
=	15.18	x	1	x	8.33	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,819.15	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			2,819.15	/	8.33	= 338.43 บาท/ตร.ม.
END						

16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน				
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	29,793.77	=	1,489.68	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	1,122.51	=	830.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.000	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				=	98.71	บาท/ตัน
=	11.85	x	1	x	8.33	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,821.21	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			2,821.21	/	8.33	= 338.68 บาท/ตร.ม.
END						

17 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน		0	ลบ.ม. @	49.67	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	1,962.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	50.35	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,522.35	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			2,522.35	/	1	= 2,522.35 บาท/ม.	
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน							
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง 5 กม. = (15.66 x 13) + 300					=	503.58	บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 503.58 / 10					=	50.35	บาท/ม.
END							

18 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68

ชุดดิน	0.00	ลบ.ม.	@	49.67	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	1,766.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	50.35	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,326.35	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	2,326.35	/	1		=	2,326.35	บาท/ม.
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น							
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง 5 กม. = (15.66 x 13) + 300					=	503.58	บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 503.58 / 10					=	50.35	บาท/ม.
END							

19 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	2.016	ลบ.ม.	@	2,148.49	=	4,331.35	บาท	
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	253.269	กก.	@	26.45	=	6,698.96	บาท	
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	6.935	กก.	@	27.25	=	188.97	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	6.505	กก.	@	24.34	=	158.34	บาท	
ไม้แบบ (1)	26.507	ตร.ม.	@	416.91	=	11,051.03	บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.860	ม.	@	82.71	=	401.97	บาท	
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	1.098	กก.	@	26.46	=	29.05	บาท	
ค่าเชื่อม	22.000	จุด	@	5.00	=	110.00	บาท	
ชุดดินและปรับพื้น	15.836	ลบ.ม.	@	112.00	=	1,773.63	บาท	
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.263	ลบ.ม.	@	2,033.01	=	534.68	บาท	
ทรายหยาบอัดแน่น	0.263	ลบ.ม.	@	451.16	=	118.65	บาท	
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.944	ตร.ม.	@	30.00	=	58.32	บาท	
สีน้ำมัน	0.972	ตร.ม.	@	35.00	=	34.02	บาท	
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น (ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)	1.000	อัน	@	76.83	=	76.83	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	25,565.80	บาท	
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.)								
คอนกรีต CLASS E	0.072	ลบ.ม.	@	2,148.49	=	154.69	บาท	
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	11.143	กก.	@	26.45	=	294.73	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.279	กก.	@	24.34	=	6.79	บาท	
ไม้แบบ (2)	1.076	ตร.ม.	@	363.33	=	390.94	บาท	
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม.	@	215.53	=	86.21	บาท	
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.798	กก.	@	26.46	=	21.11	บาท	
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 4 x 6 cm.	0.200	ม.	@	162.64	=	32.52	บาท	
ค่าเชื่อม	16	จุด	@	5.00	=	80.00	บาท	
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	@	30.00	=	9.60	บาท	
สีน้ำมัน	0.160	ตร.ม.	@	35.00	=	5.60	บาท	
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา					=	1,082.19	บาท	
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา					=	2,164.38	บาท	
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด		=	25,565.80	+	2,164.38	=	27,730.18	บาท/แห่ง

20 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.1	ลบ.ม.	@	2,148.49	=	214.84	บาท
-----------------	-----	-------	---	----------	---	--------	-----

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68

เหล็กเสริม Ø 6 mm.	5.794 กก.	@	27.25	=	157.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.140 กก.	@	24.34	=	3.40 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	@	363.33	=	1,525.98 บาท
ค่างานต้นทุน				=	1,902.10 บาท/ม.
END					

21 R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พ.ท. = 3 x 2.083 ตร.ม. = 6.249 ตร.ม.)

คอนกรีต Class E	0.482 ลบ.ม.	@	2,148.49	=	1,035.57 บาท
เหล็กเสริม	15.927 กก.	@	27.25	=	434.01 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.400 กก.	@	24.34	=	9.73 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	363.33	=	58.49 บาท
ชุดแต่งแบบดิน	0.482 ลบ.ม.	@	112.00	=	53.98 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/ตร.ม.	2.237 ตร.ม.	@	70.00	=	156.59 บาท
ท่อ PVC Ø 1" @ 0.10 m.	0.750 ม.	@	23.83	=	17.87 บาท
PVC CAP	2 อัน	@	10.00	=	20.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	863.14	=	100.98 บาท
SAND ASPHALT ยานาว	1.005 ลิตร	@	45.00	=	45.22 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,932.44 บาท
ค่างานต้นทุน =	1,932.44 /		6.249	=	309.23 บาท/ตร.ม.
END					

22 RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐมอญ = 0.7537 ตร.ม.	138 ก้อน	@	1.87	=	258.06 บาท
ชุดดินตกแต่งพื้นที่	1.377 ตร.ม.	@	3.59	=	4.94 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	0.760 กก.	@	3.11	=	2.36 บาท
ปูนขาว	0 กก.	@	10.00	=	- บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.137 ลบ.ม.	@	2,033.01	=	278.52 บาท
ทรายหยาบ	0.069 ลบ.ม.	@	297.41	=	20.52 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน	0 ตร.ม.	@	160.00	=	- บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0 ลบ.ม.	@	451.16	=	- บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1"	1.00 จุด	@	1.44	=	1.43 บาท
ค่างานต้นทุน				=	565.83 บาท/ม.
END					

23 RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)

คิดจากความสูง H = 0.65 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	0.3323 ลบ.ม.	@	2,282.75	=	758.55 บาท
เหล็กเสริม DB12	27.60 กก.	@	25.65	=	707.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.69 กก.	@	24.34	=	16.79 บาท
ไม้แบบ (1)	1.8835 ตร.ม.	@	416.91	=	785.24 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.087 ลบ.ม.	@	2,033.01	=	176.87 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.087 ลบ.ม.	@	451.16	=	39.25 บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.4"	1 จุด	@	31.60	=	31.60 บาท
GEOTEXTILE	1.3182 ตร.ม.	@	70.00	=	92.27 บาท
ชุดดินปรับพื้นที่	0.867 ตร.ม.	@	3.59	=	3.11 บาท
ค่างานต้นทุน				=	2,611.63 บาท/ม.
END					

24 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	1.250 ลบ.ม.	@	112.00	=	140.00 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600 ลบ.ม.	@	2,148.49	=	3,437.58 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160 ตร.ม.	@	363.33	=	3,328.10 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	6,905.68 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,905.68	/ 10		=	690.56 บาท/ม.
END					

25 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	112.00	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม.	@	2,148.49	=	1,074.24 บาท
ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 mm.	0.200 กก.	@	26.46	=	5.28 บาท
ค่าเจาะ+epoxy	2.000 จุด	@	10.00	=	20.00 บาท
ไม้แบบ (2)	5.000 ตร.ม.	@	363.33	=	1,816.65 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,916.17 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,916.17	/ 10		=	291.61 บาท/ม.
END					

26 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.36 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	97.41 บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	305.77 บาท/ลบ.ม.			
ส่วนยุบตัว 305.77 x 1.4 x 90%				=	385.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%				=	32.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING				=	417.74 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตักแต่งพื้นที่	4.00 ตร.ม.	@	19.80	=	79.20 บาท
SLAB BLOCK	25.00 แผ่น	@	32.00	=	800.00 บาท
MORTAR	0.008 ลบ.ม.	@	1,813.10	=	14.50 บาท
ค่าแรงปู	4.00 ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
SAND CUSHION	0.20 ลบ.ม.	@	417.74	=	83.54 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	1,097.24 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	1,097.24	/ 4.00		=	274.31 บาท/ตร.ม.
END					

27 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.36 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	97.41 บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	305.77 บาท/ลบ.ม.			
ส่วนยุบตัว 305.77 x 1.4 x 90%				=	385.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%				=	32.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING				=	417.74 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

MORTAR	0.053 ลบ.ม.	@	1,813.10	=	96.09 บาท
เหล็กเสริม RB6	0.000 กก.	@	27.26	=	- บาท

แบบฟอร์ม สำหรับบริการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68

ลวดผูกเหล็ก	0.00 กก.	@	24.34	=	-	บาท
SAND CUSHION	0.05 ลบ.ม.	@	417.74	=	20.88	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	116.97	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	116.97	/	1.000	=	116.97	บาท/ตร.ม.
END						
28 พื้น ค.ส.ล.ทางขึ้นลงบริเวณทางเท้า						
คิดจากความยาว 5.00 เมตร						
ขุดดินตักแต่งพื้นที่	1.825 ลบ.ม.	@	32.00	=	58.40	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.195 ลบ.ม.	@	2,148.49	=	2,567.45	บาท
Wire Mesh Dia 4 mm.@0.20x0.20	4.000 ตร.ม.	@	23.68	=	94.72	บาท
ไม้แบบ (2)	5.143 ตร.ม.	@	363.33	=	1,868.61	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	4,589.17	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	4,589.17	/	5.00	=	917.83	บาท/ตร.ม.
END						
29 KILOMETER STONE TYPE II						
คอนกรีต CLASS E	0.177 ลบ.ม.	@	2,148.49	=	380.28	บาท
เหล็กเสริม Ø 6, 9 mm.	4.547 กก.	@	26.45	=	120.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.11 กก.	@	24.34	=	2.77	บาท
ไม้แบบ (2)	2.787 ตร.ม.	@	363.33	=	1,012.60	บาท
ค่าหาสีขาว	1.077 ตร.ม.	@	50.00	=	53.85	บาท
ค่าตัวครุฑูน และเขียนตัวหนังสือ				=	100.00	บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น						
คอนกรีต Class E	0.034 ลบ.ม.	@	2,148.49	=	73.04	บาท
เหล็กเสริม Ø 9, 12 mm.	8.47 กก.	@	25.65	=	217.25	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.21 กก.	@	24.34	=	5.16	บาท
ไม้แบบ (2)	0.72 ตร.ม.	@	363.33	=	261.59	บาท
EXPANSION BOLT	6.00 ตัว	@	10.00	=	60.00	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.00 แผ่น	@	750.00	=	750.00	บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20 %			3,036.80	=	607.36	บาท
ค่างานต้นทุน				=	3,644.16	บาท/หลัก
END						
30 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (ไม่มีเฟรม)						
สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว)						
คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์						
แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.				=	329.70	บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)				=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้						
(HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง				=	716.00	บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*				=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์สีหลังป้าย				=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*				=	-	บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)				=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง				=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @				=	35.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง				=	723.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย				=	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	3,774.70	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ						
- ราคาวัดต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา						

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68

- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)
 - แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม
 - รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ
- END

31 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ชุดดินหลุมเสา	0.299 ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281 ลบ.ม.	@	2,033.01	=	571.27 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086 ลบ.ม.	@	2,148.49	=	184.77 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189 ตร.ม.	@	363.33	=	795.32 บาท
เหล็กเสริม	24.437 กก.	@	26.45	=	646.35 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	@	24.34	=	14.87 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304 ตร.ม.	@	50.00	=	115.20 บาท
ค่าขนส่ง				=	0.53 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง				=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,440.27 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,440.27 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,440.27	/	6 ม.	=	406.71 บาท/ม.

END

32 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS . CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ เกาะกลาง คิดเทียบจำนวน

8.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	143.74	143.74
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แห่ง	1.00	3,653.00	3,653.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ1.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm. ²)	ม.	37.00	148.00	5,476.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20.00	58.06	1,161.20
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20.00	11.21	224.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	68.00	2,380.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				38,074.14
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1.00	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	2.00	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	2.00	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	20.00	654.00	13,080.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				30,864.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				3,858.00
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	938.00	938.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				43,470.14
ค่าภาษี ก้าวไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3589)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				43,470.14
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	8.00	43,470.14	347,761.12

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท		-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	บาท		517,761.12	517,761.12
		ประหยัด =		
		ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น	=	43,470.14

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว
โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า

END

33 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ		10,930.00	=	2,186.00	บาท
โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ กิ่งคู่ = 2 โคม (ใช้ของใหม่)		11,980.00	=	11,980.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)			=	-	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่)	37.00 ม.	@	148.00	=	5,476.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	11.21	=	224.20 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00	=	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมคอนกรีตปิดทับ	35.00 ม.	@	68.00	=	2,380.00 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.				=	726.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ Ø 2 1/2"				=	- บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74	=	30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	=	1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะเวลาประกัน				=	- บาท
ค่างานต้นทุน				=	23,503.86 บาท/ต้น

END

34 TRAFFIC SIGNALS AT STA. 202 + 528 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE, 4 PHASES)

ดวงโคมชนิด หลอด LED

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time = 220,000 บาท, Vehicle Actuated = 250,000 บาท รวมฐาน (Controller)	ตู้	1.00	250,000.00	250,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	1.00	15,000.00	15,000.00
3	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	ต้น	4.00	5,000.00	20,000.00
4	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	ต้น	4.00	22,000.00	88,000.00
	4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่)	ต้น		25,000.00	-
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	2.00	30,000.00	60,000.00
5	เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead	ต้น			-
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
	6.1 ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	8.00	36,000.00	288,000.00

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68

7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	7.1 ขนาด 4 - Ø 300 มม.	ชุด	1.00	48,000.00	48,000.00
8	หัวไฟสัญญาณแบบ LED Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
	8.1 ขนาด 6 - Ø 300 มม. [2 x (3 - Ø 300 มม.)]	ชุด	2.00	72,000.00	144,000.00
9	เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display)	ชุด	2.00	50,000.00	100,000.00
	ขนาด 96 x 57 ซม.				
10	ท่อเหล็กขนาด 2" พร้อมค้ำดินลวด	ม.	71.00	900.00	63,900.00
11	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.	400.00	80.00	32,000.00
12	สายไฟฟ้า CV 2 x 2.5 ตร.มม.	ม.	40.00	58.06	2,322.43
13	ค่าชดเชยสายไฟฟ้า พร้อมแผ่นคอนกรีต(หัว กลาง ท้าย)	ม.	130.00	40.00	5,200.00
14	ลวดสลิง Ø 3/8"	ม.	-	85.00	-
15	เกลียวแรง Ø 5/8"	ชุด	-	150.00	-
16	Ground rod	ชุด	8.00	360.00	2,880.00
17	Meter และ Safty Switch	ชุด	1.00	10,000.00	10,000.00
18	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (เฉพาะ Detector System)	ชุด	1.00	6,000.00	6,000.00
19	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	จุด	1.00	2,000.00	2,000.00
20	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	1.00	3,590.00	3,590.00
21	ค่าขนส่งจาก กทม.	L.S.	1.00	4,000.00	4,000.00
22	ค่าหลอดไฟสำรอง	ดวง	1.00	1,000.00	-
	ค่างานต้นทุน				1,144,892.43

หมายเหตุ :-

(บาท/แห่ง)

- ปริมาณงานข้อ 10 - 13 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟสำรอง (ข้อ 22) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 16) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA.) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น

END

35 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.) ดวงโคมชนิด (หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00
2	แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง	1.00	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1.00	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1.00	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2.00	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ต้น	1.00	1,200.00	1,200.00
	ค่างานต้นทุน/แห่ง				25,400.00

END

36 งานกะเทาะสีจราจรเดิม ผิว

- ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	1.00 ตร.ม. @	3.64	=	3.64 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าแรง	1.00 ตร.ม. @	4.00	=	4.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	7.64 บาท/ตร.ม.

END

37 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ขีดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 584 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กวารองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68

- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.		
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	-	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>314.00</u> บาท/ตร.ม.		

END

38 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 584 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.		
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.		
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.		
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.		
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	-	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>314.00</u> บาท/ตร.ม.		

END

39 UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)

ค่า ROAD STUD	=	210.00 บาท/EACH		
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/EACH		
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00 บาท/EACH		
	ค่างานต้นทุน		=	<u>240.00</u> บาท/EACH

END

40 REFLECTIVE TARGET (YELLOW)

ค่า REFLECTIVE TARGET	=	120.00 บาท/EACH		
ค่า สกรูยึด	=	5.00 บาท/EACH		
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	10.00 บาท/EACH		
	ค่างานต้นทุน		=	<u>135.00</u> บาท/EACH

END

41 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีน้ำมัน	1.00 ตร.ม. @	100.00	=	100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน			=	<u>120.00</u> บาท/ตร.ม.

END

42 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00
รวมทั้งสิ้น					120,311.00
คิดให้ 180 วัน = 6.00 เดือน เป็นเงิน					20,051.83

END

43 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

รายละเอียดข้อมูลราคาช่างและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	189	419.22	-	907.54
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	418.77	317	703.74	-	1,122.51
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	418.77	317	703.74	-	1,122.51
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	189	419.22	-	863.14
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,800.00	603	958.77	35.00	29,793.77
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00	584	928.56	25.00	27,453.56
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,486.67	584	928.56	25.00	30,440.23

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ชั้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	2,635.51	26	41.72	50.00	-	2,727.23
ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,635.51	26	41.72	50.00	-	2,727.23
ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	3,018.69	26	41.72	50.00	-	3,110.41
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	584	928.56	80.00	4,400.00	27,258.56
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	584	928.56	80.00	4,400.00	26,458.56
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,050.00	584	928.56	80.00	3,600.00	25,658.56
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,500.00	584	928.56	80.00	3,600.00	25,108.56
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	21,150.00	584	928.56	80.00	3,100.00	25,258.56
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	27	97.41	-	-	297.41
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	27	97.41	-	-	297.41
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	189	419.22	-	-	863.14

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,727.23 = 2,863.59	1,431.80	1,288.62	1,145.44	1,002.26	859.08	629.99	1,431.80
2. ทราย 1.20 x 297.41 = 356.89	130.62	139.54	148.47	157.39	166.31	140.26	267.31
3. หิน 1.15 x 863.14 = 992.61	657.11	657.11	657.11	657.11	657.11	836.77	-
4. ค่าแรงผสม-เท	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,751.52	2,617.26	2,417.01	2,282.75	2,148.49	2,033.01	1,813.10

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,727.23 = 2,863.59	916.35	859.08	687.26
2. ทราย 1.20 x 297.41 = 356.89	135.98	106.71	153.11
3. หิน 1.15 x 863.14 = 992.61	811.96	647.18	761.33
4. ค่าแรงผสม-เท	466.00	466.00	426.00
รวม	2,330.28	2,078.97	2,027.70

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,980.00	327.00	2,307.00	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	2,039.91	327.00	2,366.91	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	2,100.00	327.00	2,427.00	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,160.00	327.00	2,487.00	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,220.00	327.00	2,547.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,280.00	327.00	2,607.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,340.00	327.00	2,667.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	2,400.00	327.00	2,727.00	39.2266	D

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39	=	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76	=	245.32 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	65.00	=	19.50 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)				
ตะปู	0.25 กก. @	49.84	=	12.46 บาท/ตร.ม.
รวม			=	1,071.67 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1			=	267.92 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	416.91 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1			=	214.33 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	363.33 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39	=	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	100.47	=	100.46 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76	=	245.32 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	49.84	=	12.46 บาท/ตร.ม.
รวม			=	1,152.63 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด			=	384.21 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	162.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	556.21 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
ผนวกดี

รหัสงาน 33400 ลักษณะงาน งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน
 ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026 ระยะทางดำเนินการ 2.624 กม.
 นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68 ADT. 14,837 คันต่อวัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง			
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา		
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	ห้องดิน
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20				20	ห้องดิน
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	27				27	จากแหล่ง ท่าทรายหจก.จั่วชัยโสธร
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	27				27	จากแหล่ง ท่าทรายหจก.จั่วชัยโสธร
5	วัสดุตัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10				10	ห้องดิน
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนสูง)	ตัน	2,635.51	26				26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,635.51	26				26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	3,018.69	26				26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
9	อิฐมอญ	ก้อน	1.87	26				26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
10	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	189				189	จากแหล่ง โรงไม้หิน สุรินทร์ศิลาทรัพย์
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	418.77	317				317	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	418.77	317				317	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
13	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	189				189	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
14	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,800.00	603				603	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
15	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00	584				584	จากแหล่ง กทม.
16	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,486.67	584				584	จากแหล่ง กทม.
17	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	584				584	จากแหล่ง กทม.
18	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	584				584	จากแหล่ง กทม.
19	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,050.00	584				584	จากแหล่ง กทม.
20	เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,500.00	584				584	จากแหล่ง กทม.
21	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	21,150.00	584				584	จากแหล่ง กทม.
23	ลาดลูกเหล็ก	กก.	24.34	584				584	จากแหล่ง กทม.
24	เหล็กฉาก L 40 x 40 x 4 มม.	กก.	22.16	584				584	จากแหล่ง กทม.
25	แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม.	กก.	24.61	26				26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
26	แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	กก.	24.61	26				26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่สั่งซื้อ

สำนักงานพลังงานที่ 8 (มหาสารคาม)
ผนวกที่

รหัสงาน 33400 ลักษณะงาน งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน
 ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026 ระยะทางดำเนินการ 2.624 กม.
 นามันดีเขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.51 บาท/ลิตร วันที่ 24 ต.ค. 68 ADT. 14.837 คันต่อวัน
 ระยะทางดำเนินการ 2.624 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่เหลือต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		รวม	หมายเหตุ		
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา				
27	แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	กก.	24.61	26					26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
28	เหล็ก 60 x 30 x 2.3 มม.	กก.	24.85	584					584	จากแหล่ง กทม.	
29	สีน้ำพลาสติก	ลิตร	105.68	26					26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
30	หญ้า	ตร.ม.	10.00	10					10	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
31	ท่อ PVC Ø 1/2"	ท่อน	32.00	26					26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
32	ท่อ PVC Ø 1"	ท่อน	95.33	26					26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
33	ท่อ PVC Ø 2"	ท่อน	264.02	26					26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
34	ท่อ คลส. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2	ท่อน	1,962.00	5					5	จากแหล่ง หจก.เพชรสมวงศ์การโยธา จ.ยโสธร	
35	ท่อ คลส. Ø 1.00 เมตร ชั้น 3	ท่อน	1,766.00	5					5	จากแหล่ง หจก.เพชรสมวงศ์การโยธา จ.ยโสธร	
36	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	ม้วน	1,121.50	26					26	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
37	สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 mm. ²	ม้วน	5,806.08	584					584	จากแหล่ง กทม.	
38	สายไฟ CV 3 x 10 mm. ²	ม้วน	14,800.00	584					584	จากแหล่ง กทม.	
39	ต้นไม้ ขนาดเล็ก Ø 0.025 ม. สูงอย่างน้อย 1.00 ม.	ต้น	200.00	10					10	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
40	ต้นไม้ ขนาดกลาง Ø 0.05 ม. สูงอย่างน้อย 2.00 ม.	ต้น	750.00	10					10	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
41	ต้นไม้ ใหญ่ Ø 0.075 ม. สูงอย่างน้อย 3.00 ม.	ต้น	800.00	10					10	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
42	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	416.91	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง	
43	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	363.33	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง	

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
รหัสงาน 33400 งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน
ระหว่าง กม. 202+402 - กม. 205+026 ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงยโสธร สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 45,000,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 ต.ค. 68 เป็นเงิน 44,233,288.00 บาท
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายชัยวุฒิ กาญจนะสันติสุข วพ.ทล.8
 - 7.2 นายสุรชัย สิงห์สารธรร วว.ทล.8
 - 7.3 นายสถาพร ภาโนมัย วก.ทล.8
 - 7.4 นายเปรม เกษร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ