



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่..... ๕๑๒๐
ลงวันที่..... ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... ๑๓.๓๕ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้าง
 เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๙ ตอน แสงทอง - คลองท่าข้าม ระหว่าง กม.๒๑+๘๘๐ -
 กม.๒๓+๓๑๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๔,๖๔๐,๘๙๖.๒๕ บาท
 (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนสี่หมื่นแปดร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร
 ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....
 ประธานกรรมการ ฯ

(นายศรีณัฏฐ์ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....
 กรรมการ ฯ

(นายนันท์วดี บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....
 กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....
 กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกติน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> งานธุรการพัสดุ | <input type="checkbox"/> งานบัญชีพัสดุ |
| <input type="checkbox"/> งานคลังพัสดุ | <input type="checkbox"/> งานจัดหาพัสดุ |
| <input type="checkbox"/> งานสัญญาพัสดุ | <input type="checkbox"/> งานเงินทุนหมุนเวียนฯ |

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)

ทพ.ทล.๑๑

๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสลงพัน – คลองท่าข้าม ระหว่าง กม.21+880 – กม.23+310
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 24,640,896.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11 รก. วม.ทล.11
 - 7.5 ณัฏฐะวีศ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2568

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาขุดลอก

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสลงพัน - คลองท่าข้าม

ระหว่าง กม. 21+880 ถึง กม. 23+310 ระยะทางดำเนินการ 1.430 กม.

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	30,860.00	1.74	53,696.40	1.2553	2.18	2.00	61,720.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	5,540.00	49.68	275,227.20	1.2553	62.36	62.25	344,865.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,287.00	54.65	70,334.55	1.2553	68.60	68.50	88,159.50
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	312.00	54.65	17,050.80	1.2553	68.60	68.50	21,372.00
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	16,168.00	156.63	2,532,393.84	1.2553	196.62	196.50	3,177,012.00
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	1,380.00	124.25	171,465.00	1.2553	155.97	155.75	214,935.00
7	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	5,241.00	330.16	1,730,368.56	1.2553	414.45	414.25	2,171,084.25
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,515.00	330.16	830,352.40	1.2553	414.45	414.25	1,041,838.75
9	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,139.00	501.59	1,072,901.01	1.2553	629.65	629.50	1,346,500.50
10	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	12,851.00	34.36	441,560.36	1.2553	43.13	43.00	552,593.00
11	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	21,708.00	15.20	329,961.60	1.2553	19.08	19.00	412,452.00
12	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ต)	ตัน	41.00	2,075.17	85,081.97	1.2553	2,604.96	2,604.75	106,794.75
13	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	12,851.00	250.96	3,225,086.96	1.2553	315.03	315.00	4,048,065.00
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	21,360.00	301.00	6,429,360.00	1.2553	377.85	377.75	8,068,740.00
15	งานขอบคันหินรางเดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	1,210.00	564.72	683,311.20	1.2553	708.89	708.75	857,587.50
16	งาน CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	2,520.00	211.00	531,720.00	1.2553	264.87	264.75	667,170.00
17	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF AT GROUND LEVEL)	ตัน	18.00	40,610.04	730,980.72	1.2553	50,977.78	50,977.75	917,599.50
18	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	857.00	272.58	233,601.06	1.2553	342.17	342.00	293,094.00
19	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS.	1.00	5,427.96	5,427.96	1.2553	6,813.72	6,813.50	6,813.50

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสลงพัน - คลองท่าข้าม
 ระหว่าง กม. 21+880 ถึง กม. 23+310 ระยะทางดำเนินการ 1.430 กม.
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
20	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	1.00	242,500.00	0.00	-	-	242,500.00	242,500.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	24,640,896.25

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	19.45	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2553	-	1.2553	1.2553

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายศรีชัยรัฐ พวงพัฒน) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกสิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จันทะวงศ์) ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสงพื้น - คลองท่าข้าม

ระหว่าง กม. 21+880 ถึง กม. 23+310 ระยะทางดำเนินการ 1.430 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สุพรรณบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				หมายเหตุ
				ทางราบ	สูงเนิน	ทางเขา	ลูกรัง	
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	163				แหล่ง กทม. เดือน กันยายน 68
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,500.00	217				แหล่ง ซีโก้ เดือน ตุลาคม 68
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	163				แหล่ง กทม. เดือน กันยายน 68
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	163				แหล่ง กทม. เดือน กันยายน 68
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,467.29	59				พาณิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,467.29	59				พาณิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
7	เหล็ก RB \varnothing 6 มม.	ตัน	21,850.00	163				แหล่ง กทม. เดือน กันยายน 68
8	เหล็ก DB \varnothing 12 มม.	ตัน	20,836.26	99				พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน กันยายน 68
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	99				พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน กันยายน 68
10	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.33	ใช้งาน 5 ครั้ง				พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน กันยายน 68
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	283.67					
12	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	33				โรงโม่หินพรเทวา (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
# 13	หิน(3/4)	ลบ.ม.	285.00	33				โรงโม่หินพรเทวา (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
14	หิน(3/8)	ลบ.ม.	170.00	33				โรงโม่หินพรเทวา (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
15	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	43				โรงโม่หินศิลาसानนท์ (ทล.1 ที่.กม.192+000)
16	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	50.00	43				โรงโม่หินศิลาसानนท์ (ทล.1 ที่.กม.192+000)
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	102				บ่อทรายบรรจง (ที่.กม.18+800) (แหล่งข้างเคียง)
18	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	31				บ่อลูกรังอรุณธรรมิ (ทล.3385 ที่.กม.12+500)
19	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	31				บ่อลูกรังอรุณธรรมิ (ทล.3385 ที่.กม.12+500)
20	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				จาก แหล่ง ห้องถิ่น
21	สายไฟฟ้า CV 3x10 sq.mm.	เมตร	138.32	0				บริษัท ศิริชัย อิเล็กทริค Sirichai Electric
22	สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 sq.mm.	เมตร	49.53	0				บริษัท ศิริชัย อิเล็กทริค Sirichai Electric
23	สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 sq.mm.	เมตร	9.65	0				บริษัท ศิริชัย อิเล็กทริค Sirichai Electric

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสงหิน - คลองท่าข้าม

ระหว่าง กม. 21+880 ถึง กม. 23+310 ระยะทางดำเนินการ 1.430 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bu.k) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,467.29	2,467.29	21,850.00	21,050.00	20,836.26	160.00	285.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	59	59	163	163	99	102	33	99.00
ค่าขนส่ง (บาท)	93.89	93.89	258.31	258.31	157.12	363.09	118.67	0.16
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	-	-	-
รวม	2,611.18	2,561.18	26,588.31	25,788.31	24,673.38	523.09	403.67	31.19

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,611.18 = 2,741.74	1,370.87	1,233.78	1,096.70	959.61	822.52	603.18	
2. ทราย 1.20 x 523.09 = 627.708	229.74	245.43	261.13	276.82	292.51	295.02	
3. หิน 1.15 x 403.67 = 464.221	307.31	307.31	307.31	307.31	307.31	391.34	
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	
รวม	2,373.92	2,252.52	2,131.14	2,009.74	1,888.34	1,715.54	

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,611.18 = 2,741.74	877.36	822.52	1,370.87	1,096.70
2. ทราย 1.20 x 523.09 = 627.708	269.91	269.91	470.15	753.25
3. หิน 1.15 x 403.67 = 464.221	399.23	399.23	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	2,012.50	1,957.66	2,267.02	2,275.95

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสงพัน - คลองท่าข้าม
 ระหว่าง กม. 21+880 ถึง กม. 23+310 ระยะทางดำเนินการ 1.43 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00		37,500.00	26,666.67			26,500.00			283.67	95.00	285.00	170.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	163		217	163			163			0	33.00	33.00	33.00
ค่าขนส่ง (บาท)	258.31		343.94	258.31			258.31			0.00	118.67	118.67	118.67
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,093.31		37,878.94	26,949.98			26,783.31			283.67	213.67	403.67	288.67

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสงพัน - คลองท่าข้าม
 ระหว่าง กม. 21+880 ถึง กม. 23+310 ระยะทางดำเนินการ 1.43 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		781.66	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		156.33	
ค่าน้ำมันทาสีผิวไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ		121.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		279.33	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	๑	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	๑	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	๑	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	๑	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.66	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	๑	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	๑	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	๑	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	๑	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสงหิน - คลองท่าข้าม
 ระหว่าง กม. 21+880 ถึง กม. 23+310 ระยะทางดำเนินการ 1.430 กม.
 น้ํามันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568

1 งานวางป่าและขุดคอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 1.74 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนรวม} = 1.74 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานขุดดิน (FARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตื้น)

21.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

8.36 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทั้ง ระยะ 2 กม.

14.06 บาท/ลบ.ม.

รวม

22.42 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.42 × 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)

28.03 บาท/ลบ.ม.

$$\text{ค่างานต้นทุนรวม} = 49.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตื้น)

21.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

8.36 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทั้ง ระยะ 2 กม.

14.06 บาท/ลบ.ม.

รวม

22.42 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.42 × 1.25

28.03 บาท/ลบ.ม.

$$\text{รวม} = 49.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 49.68 \times 1.10 = 54.65 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานแม่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตื้น)

21.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

8.36 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทั้ง ระยะ 2 กม.

14.06 บาท/ลบ.ม.

รวม

22.42 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.42 × 1.25

28.03 บาท/ลบ.ม.

$$\text{รวม} = 49.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

$$\text{รวมค่างาน} = 49.68 \times 1.10 = 54.65 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสงหิน - คลองท่าข้าม

ระหว่าง กม. 21+880 ถึง กม. 23+310 ระยะทางดำเนินการ 1.430 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568

5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	68.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{68.90}{1.60}$	=	110.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	156.63	บาท/ลบ.ม.

6 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{63.90}{1.40}$	=	89.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	34.79	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	124.25	บาท/ลบ.ม.

7 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.	=	111.56	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	171.56	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{171.56}{1.60}$	=	274.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	330.16	บาท/ลบ.ม.

8 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.	=	111.56	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	171.56	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{171.56}{1.60}$	=	274.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	330.16	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสงหิน - คลองท่าข้าม
 ระหว่าง กม. 21+880 ถึง กม. 23+310 ระยะทางดำเนินการ 1.430 กม.
 นามันคีเขตหน้าป้อม ปทท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568

9 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	154.09	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	259.09	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบัตินี้ 259.09×1.50	=	388.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุนรวม	=	501.59	บาท/ลบ.ม.

10 งานลาดแนวฟลักซ์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) กรณีใช้ยาง CSS-1

ค่ายาง CSS-1 1.0 ลิตร @ 26.67 บาท	=	26.67	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 163 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.28	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.95	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	26.95	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุนรวม	=	34.36	บาท/ตร.ม.

11 งานลาดแนวฟลักซ์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 1.0 ลิตร @ 26.50 บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 163 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.28	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.78	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.03	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุนรวม	=	15.20	บาท/ตร.ม.

12 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีผิวโค้ด

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4	cm.Thick
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 29.09	=	1,358.50	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 283.67	=	209.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.36 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวผิวโค้ด)	=	111.13	บาท/ตัน
$11.85 \times 0.90 \times 10.42$	=	111.13	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,075.17	บาท/ตัน
ค่างานคืนทุนที่ใช้	=	2,075.17	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสงหิน - คลองท่าข้าม

ระหว่าง กม. 21+880 ถึง กม. 23+310 ระยะทางดำเนินการ 1,430 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568

13 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT

5 cm. Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 29.09	=	1,358.50	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 283.67	=	209.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.36 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวเหล็ก)		
= 15.18 x 1.00 x 8.33	=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,090.49	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,090.49 / 8.33	=	250.96	บาท/ตร.ม.

14 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT

5 cm. Thick ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 37.88	=	1,803.09	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 283.67	=	209.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.36 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวเหล็ก)		
= 11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,507.34	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,507.34 / 8.33	=	301.00	บาท/ตร.ม.

17 งานขอบคันหินรางเดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.	
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@ 0 = - บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@ 1,888.34 = 3,096.88 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@ 279.33 = 2,550.28 บาท
ค่างานต้นทุนรวม			= 5,647.16 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,647.16 / 10.00			= 564.72 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสลงพัน - คลองท่าข้าม

ระหว่าง กม. 21+880 ถึง กม. 23+310 ระยะทางดำเนินการ 1.430 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568

16 งาน CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

= 160.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด)

= - บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 102 กม.

= 363.09 บาท / ลบ.ม.

รวม = 523.09 บาท / ลบ.ม.

ส่วนขุดตัว 523.09 × 1.40 × 90 %

= 659.09 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ) 70 %

= 32.47 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 691.56 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต 12:4 by Vol.

0.100 ลบ.ม @ 1,957.66

= 195.77 บาท

เหล็กเสริม RB6

2.130 กก. @ 26.59

= 56.64 บาท

ลวดผูกเหล็ก

0.053 กก. @ 31.03

= 1.64 บาท

Sand Cushion

0.072 ลบ.ม @ 691.56

= 49.79 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 303.84 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 303.84 / 1.44 = 211.00 บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสงหันทัน - คลองท่าข้าม

ระหว่าง กม. 21+880 ถึง กม. 23+310 ระยะทางดำเนินการ 1.430 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568

21 งานเสาไฟฟ้าบนกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF AT GROUND LEVEL)

(DWG. No. FE-105) จำนวน 18 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ไฟฟ้าครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,581.14	3,581.14
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย (สำหรับ ไฟฟ้าแรงกลาง ใช้สาย CV 4 X 10 mm ²)	ม.	36	138.32	4,979.52
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	49.53	990.60
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (TH-W) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	9.65	193.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดหีบ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	34	75.00	2,550.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,466.26
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS:250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	14,610.00	29,220.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินหลอม	ม.	11	900.00	9,900.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				41,810.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				2,322.78
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางข้างหลัง)	ต้น	1	296.00	296.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				40,610.04
ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1:3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				40,610.04
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)	ต้น	18	40,610.04	730,980.72
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์เบี่ยงจากการไฟฟ้า	บาท			-
2.2 กรณีไม่มีเบี่ยงจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประเมินการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	240,000.00	240,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แท่ง	1	1,050.00	1,050.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง	1	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง	1	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				242,500.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	973,480.72 บาท	เปรียบเทียบ =		973,480.72

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 40,610.04 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสงพยับ - คลองท่าข้าม
 ระหว่าง กม. 21+880 ถึง กม. 23+310 ระยะทางดำเนินการ 1.430 กม.
 บำบัดดินเลนน้ำป้อม ปศท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568

23 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =	163	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.86	211.86	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.12	16.12	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.60	12.60	คิวใหม่
				ค่างานต้นทุน	272.58	บาท/ตร.ม.

25 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตก.2	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
2	ป้ายแนะนำ ตก.10	1.00	แผ่น	1,104.89	1,104.89	
3	ป้ายแนะนำ ตก.12	2.00	แผ่น	2,654.10	5,308.20	
4	ป้ายแนะนำ ตก.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
5	ป้ายเตือน ตก.3	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
6	ป้ายแนะนำ ตก.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00	แผ่น	1,115.00	16,725.00	
8	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm.	5.00	ชุด	154.00	770.00	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					39,624.13	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					5,427.96	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

รายละเอียดงานสีที่เส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม					○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม			
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²									
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000	บาท/ตัน		=	35.00	บาท/kg.		
- ค่าขนส่ง	=	163	km. @ 1.60	บาท/ตัน	=	0.26	บาท/kg.		
- ค่าขน - ถ่าย	=	50	บาท/ตัน		=	0.05	บาท/kg.		
						รวม	=	35.31	บาท/kg.
						คิดให้	=	35.31	บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00	kg. @ 35.31	บาท	=	211.86	บาท/kg.		
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000	บาท/ตัน		=	40.00	บาท/kg.		
- ค่าขนส่ง	=	163	km. @ 1.60	บาท/ตัน	=	0.26	บาท/kg.		
- ค่าขน - ถ่าย	=	50	บาท/ตัน		=	0.05	บาท/kg.		
						รวม	=	40.31	บาท/kg.
						คิดให้	=	40.31	บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40	kg. @ 40.31		=	16.12	บาท/m. ²		
						คิดให้	=	16.12	บาท/m. ²
1.3) ค่า.Primer (ทาวรองพื้น)	=	1,600	บาท/ปีบ ทาได้	50 m.2/ปีบ					
ค่าทาวรองพื้น	=	1,600.00/5(คิดให้)			=	32.00	บาท/m. ²		
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)									
2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)									
- ค่าเสื่อมราคา	=			ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)					
	=			2,200,000/(180x7)	=	1,746	บาท/วัน		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15	ลิตร/วัน	31.11 บาท	=	466.65	บาท/วัน		
- ค่าแก๊ส	=	1	ถัง/วัน @	345 บาท	=	345	บาท/วัน		
						รวม	=	2,557.65	บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)									
- ค่าเสื่อมราคา	=			ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)					
	=			650,000 / (150 x 5)	=	866.67	บาท/วัน		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30	ลิตร/วัน	31.11 บาท	=	933.3	บาท/วัน		
						รวม	=	1,799.97	บาท/วัน
2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)									
2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=			ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)					
	=			195,500 / (180 x 5)	=	217.22	บาท/วัน		
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15	ลิตร/ วัน.	31.11 บาท	=	466.65	บาท/วัน		
						รวม	=	683.87	บาท/วัน

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะหิว)	=	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว	=		
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ม. ²
				คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)				คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี					
- ค่าแรงงาน 2 คน (สีคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	=	3.00	บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (สี 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	=	3.00	บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง					
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	=	2x500	=	1000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2x500	=	1000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4x300	=	1200.00	บาท/วัน
				คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			=	8,241.49	บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			=	20.24	บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			=	20.24	บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			=	12.60	บาท/ม. ²