

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนนงานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.15+054 - กม.15+815 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4.ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 ต.ค. 68 เป็นเงิน 4,999,376.55 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")


6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | |
|-----|-------------------------|-----------------------|----------------|
| 7.1 | นายศิริวัฒน์ โอชะพนม | รอ.ขท.นครพนม (ป) | ประธานกรรมการฯ |
| 7.2 | นายธนพันธ์ พันธุ์แก้ว | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการฯ |
| 7.3 | นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์ | ขผ.ขท.นครพนม | กรรมการฯ |

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)
รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)
ผอ.ขท.นครพนม

๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กรุด - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง
กม.15+054 - กม.15+815 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,999,376.55 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กุรุค.- เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.15+054 - กม.15+815 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|--------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB | ตร.ม. | 4,346.000 | 13.96 | 60,670.16 | 1.4029 | 19.58 | 85,114.16 |
| 2 | 2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | ม. | 1,259.000 | 47.69 | 60,041.71 | 1.4029 | 66.90 | 84,232.51 |
| 3 | 3. REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK | ตร.ม. | 4,360.000 | 38.50 | 167,860.00 | 1.4029 | 54.01 | 235,490.79 |
| 4 | 4. EARTH FILL UNDER SIDEWALK | ลบ.ม. | 749.000 | 164.91 | 123,517.59 | 1.4029 | 231.35 | 173,282.82 |
| 5 | 5. DUMMY JOINT | เมตร | 568.000 | 24.26 | 13,779.68 | 1.4029 | 34.03 | 19,331.51 |
| 6 | 6. R.C. CONCRETE COVER FOR R.C. MANHOLE TYPE "B" | EACH | 142.000 | 3,804.87 | 540,291.54 | 1.4029 | 5,337.85 | 757,975.00 |
| 7 | 7. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | บาท/ม. | 213.000 | 1,753.61 | 373,518.93 | 1.4029 | 2,460.13 | 524,009.70 |
| 8 | 8. CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | ม. | 1,259.000 | 673.66 | 848,137.94 | 1.4029 | 945.07 | 1,189,852.71 |
| 9 | 9. CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. LEAN CONCRETE AND 5 CM. SAND CUSHION | ตร.ม. | 4,360.000 | 313.77 | 1,368,037.20 | 1.4029 | 440.18 | 1,919,219.38 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ภาครัฐ- เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.15+054 - กม.15+815 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-------|--------------|----------|--------|----------------------|--------------|
| 10 | 10. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร รูปที่ 4-2 | SET | 1.000 | 7,746.79 | 7,746.79 | 1.4029 | 10,867.97 | 10,867.97 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 4,999,376.55 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน

บุรีรัมย์ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.15+054 - กม.15+815 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(ศิริวัฒน์ โอชะพนม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อัจฉริยะ แสงทองทิพย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ศิริวัฒน์ โอชะพนม

29 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กुरुคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.15+054 - กม.15+815 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทมเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

| | | |
|---|---|-------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต | = | 5.000 ซม. |
| ปริมาตรคอนกรีต | = | 0.050 ลบ.ม./ตร.ม. |
| ส่วนขยาย = 0.050×1.70 | = | 0.085 ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | = | 200 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีต = 0.050×400 | = | 10.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 0.085×42.110 | = | 3.579 บาท/ตร.ม. |
| ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.085×4.530 | = | 0.385 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 13.964 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 13.96 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.15+054 -
 กม.15+815 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง
 ทมเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

| | | |
|---|---|----------------|
| ปริมาตรคอนกรีต | = | 0.164 ลบ.ม./ม. |
| ส่วนขยาย = 0.164×1.70 | = | 0.278 ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | = | 200 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีต = 0.164×200 | = | 32.800 บาท |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 0.278×42.110 | = | 11.706 บาท |
| ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.278×4.530 | = | 3.190 บาท |
| รวม | = | 47.696 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 47.69 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.15+054 -
 กม.15+815 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง
 ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) | = | 1.760 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1 กม. | = | 11.450 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 13.210 บาท/ตร.ม. |
| ส่วนขยาย = 13.210×1.25 | = | 16.512 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) | = | 22.420 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 38.932 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 38.500 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 38.50 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.15+054 -
 กม.15+815 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง
 ทมเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 25.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | = | 22.860 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 6.000 กม. | = | 24.530 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 72.390 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว : 72.390 X 1.60 | = | 115.824 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 49.090 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 164.914 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 164.91 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กुरू - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.15+054 -
กม.15+815 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง
ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 242.600 บาท

JOINT SEALER 0.000 ลิตร @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 242.600 บาท

ค่างานต้นทุน = $242.60 / 10.00$ = 24.26 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.15+054 -
 กม.15+815 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง
 ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 R.C. CONCRETE COVER FOR R.C. MANHOLE TYPE "B"

| | |
|--|---------------------|
| 2.ฝาบ่อ 2 ฝาต่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) ขนาดฝา 0.44x0.89 | |
| ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.078 ลบ.ม. 2,497.300 | = 194.789 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 11.038 กก. 25.910 | = 285.994 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 7.487 กก. 26.370 | = 197.432 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.463 กก. 43.930 | = 20.339 บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.532 ตร.ม. 314.080 | = 167.090 บาท |
| เหล็กฉาก L50x50x4 มม. 2.660 ม. 267.500 | = 711.550 บาท |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.699 กก. 26.370 | = 18.432 บาท |
| ค่าเชื่อม 14.000 จุด 10.000 | = 140.000 บาท |
| Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 0.04x0.06 m. 0.699 ม. | = 83.621 บาท |
| 119.630 | |
| สีกันสนิม 1.064 ตร.ม. 43.880 | = 46.688 บาท |
| สีน้ำมัน 0.532 ตร.ม. 68.610 | = 36.500 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา | = 1,902.435 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2x 1,902.435 | = 3,804.870 บาท |
| | = 3,804.87 บาท/EACH |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
งานบำรุงพิเศษและบурณะ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.15+054 -
กม.15+815 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง
ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบурณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | |
|----------------------------------|---|-----------------|
| คอนกรีต 0.105 ลบ.ม. @ 2,412.300 | = | 253.291 บาท |
| เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 30.210 | = | 175.036 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก. @ 43.930 | = | 6.150 บาท |
| ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 314.080 | = | 1,319.136 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,753.61 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.15+054 - กม.15+815 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทมเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 99.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 1.600 ลบ.ม. @ 2,412.300 = 3,859.680 บาท

ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 314.080 = 2,876.972 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,736.652 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 6,736.65 / 10 = 673.66 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กुरुคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.15+054 -
 กม.15+815 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง
 ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. LEAN CONCRETE AND 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | 150.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 53.000 กม. | = | 118.160 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 268.160 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 268.160 X 1.40 X 90% | = | 337.881 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 49.090 | = | 34.363 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION | = | 372.244 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 5 ซม. | | |
| คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.050 ตร.ม. @ 2,412.300 บาท | = | 120.615 บาท |
| ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.) 1 | = | 33.130 บาท |
| ตร.ม. @ 33.130 บาท | | |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.000 ตร.ม. @ 5.000 บาท | = | 5.000 บาท |
| คอนกรีตหยาบ หน้า 5 ซม. 0.050 ลบ.ม. @ 2,128.430 บาท | = | 106.421 บาท |
| SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 372.244 บาท | = | 18.612 บาท |
| ค่าขัดหยาบ 1.000 ตร.ม. @ 30.000 | = | 30.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 313.77 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กुरुคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.15+054 - กม.15+815 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง

ทอมเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร รูปที่ 4-2

| | | |
|---|---|--------------------|
| รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | = | 39,156.500 บาท |
| อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย | | |
| - แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9 ชุด @ 1,115.00 | = | 10,035.000 บาท |
| - แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 81 ชุด @ 460.00 | = | 37,260.000 บาท |
| - ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2 ดวง @ 3,255.00 | = | 6,510.000 บาท |
| รวม | = | 53,805.000 บาท |
| ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) | | |
| จำนวนวันทำการ 90.000 วัน (39,156.500 + 53,805.000 × 90.000 / 1,080.000) | = | 7,746.791 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 7,746.79 บาท/ตร.ม. |