

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.๙๑+๔๐๐ - กม.๙๓+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๕๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.๙๑+๔๐๐ - กม.๙๓+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๕๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐,๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นาย วุฒิพงษ์ ธรรมศรี	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นาย เฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นาย เทิดศักดิ์ เลไธสง	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นาย ธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นาย ประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

20 ตุลาคม 2568

๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	25,200.00	3.73	93,996.00	1.2379	4.62	4.60	115,920.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	12,830.00	46.77	600,059.10	1.2379	57.90	57.90	742,857.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	51.45	10,289.40	1.2379	63.69	63.00	12,600.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	51.45	10,289.40	1.2379	63.69	63.00	12,600.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,080.00	185.88	200,750.40	1.2379	230.10	230.00	248,400.00
6	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,360.00	399.27	942,277.20	1.2379	494.26	494.00	1,165,840.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,040.00	439.27	896,102.64	1.2379	543.77	543.10	1,107,924.00
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,730.00	817.70	1,414,621.00	1.2379	1,012.23	1,012.10	1,750,933.00
9	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	6,750.00	84.52	570,510.00	1.2379	104.63	104.60	706,050.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	14,050.00	32.09	450,864.50	1.2379	39.72	39.70	557,785.00
11	TACK COAT	SQ.M.	27,000.00	12.82	346,140.00	1.2379	15.87	15.80	426,600.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	100.00	3,224.78	322,478.46	1.2379	3,991.96	3,991.20	399,120.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,050.00	385.86	5,421,322.61	1.2379	477.66	477.50	6,708,875.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,000.00	387.13	10,452,482.97	1.2379	479.23	479.20	12,938,400.00
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	100.00	1,220.79	122,079.03	1.2379	1,511.22	1,511.00	151,100.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.00	3,264.14	39,169.73	1.2379	4,040.68	4,040.00	48,480.00
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	8.00	3,535.72	28,285.77	1.2379	4,376.87	4,376.00	35,008.00
18	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	500.00	257.50	128,749.50	1.2379	318.76	318.00	159,000.00
19	RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL	M.	224.00	180.31	40,389.56	1.2379	223.21	223.00	49,952.00
20	GUIDE POST	EACH	30.00	523.23	15,696.90	1.2379	647.71	647.00	19,410.00
21	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	40.00	2,812.74	112,509.52	1.2379	3,481.89	3,360.00	134,400.00
22	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	120.00	460.67	55,280.54	1.2379	570.26	490.00	58,800.00
23	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	9.00	41,398.34	372,585.06	1.2379	51,247.01	51,247.00	461,223.00
24	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	228,800.00	228,800.00	-	228,800.00	228,800.00	228,800.00
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	49.00	21,442.00	1,050,658.00	1.2379	26,543.05	26,543.00	1,300,607.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	260.00	318.00	82,680.00	1.2379	393.65	393.00	102,180.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	880.00	318.00	279,840.00	1.2379	393.65	393.00	345,840.00
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,140.55	9,140.55	1.2379	11,315.08	11,296.00	11,296.00
					ต้นทุนงานทาง		24,298,047.84		
					ต้นทุนงานสะพาน		-		
					ต้นทุนรวม		24,298,047.84		30,000,000.00

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

24,298,047.84

2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2379

วงเงินราคากลาง 30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี)

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเท็ดศักดิ์ เลิโสง)

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายสิริยุทธ สมสุข)

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการ, คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

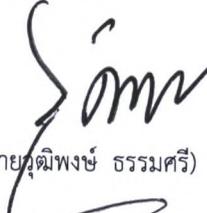
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

รส.ทล.9.1 รักษาการแทน ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง  
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม  
ระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ ร.ส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ ว.พ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ ว.บ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ ว.ว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน คอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	25,200.000	3.73	93,996.00	4.62	116,357.65	4.60	115,920.00	4.00	100,800.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	12,830.000	46.77	600,059.10	57.90	742,813.16	57.90	742,857.00	57.00	731,310.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	51.45	10,289.40	63.69	12,737.25	63.00	12,600.00	63.00	12,600.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.000	51.45	10,289.40	63.69	12,737.25	63.00	12,600.00	63.00	12,600.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,080.000	185.88	200,750.40	230.10	248,508.92	230.00	248,400.00	230.00	248,400.00	
6	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,360.000	399.27	942,277.20	494.26	1,166,444.95	494.00	1,165,840.00	508.00	1,198,880.00	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,040.000	439.27	896,102.64	543.77	1,109,285.46	543.10	1,107,924.00	557.00	1,136,280.00	
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,730.000	817.70	1,414,621.00	1,012.23	1,751,159.34	1,012.10	1,750,933.00	1,026.00	1,774,980.00	
9	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	6,750.000	84.52	570,510.00	104.63	706,234.33	104.60	706,050.00	104.00	702,000.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	14,050.000	32.09	450,864.50	39.72	558,125.16	39.70	557,785.00	39.00	547,950.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	27,000.000	12.82	346,140.00	15.87	428,486.71	15.80	426,600.00	15.00	405,000.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	100.000	3,224.78	322,478.46	3,991.96	399,196.08	3,991.20	399,120.00	3,987.00	398,700.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,050.000	385.86	5,421,322.61	477.66	6,711,055.26	477.50	6,708,875.00	477.00	6,701,850.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,000.000	387.13	10,452,482.97	479.23	12,939,128.67	479.20	12,938,400.00	478.00	12,906,000.00	
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	100.000	1,220.79	122,079.03	1,511.22	151,121.63	1,511.00	151,100.00	1,510.00	151,000.00	
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.000	3,264.14	39,169.73	4,040.68	48,488.21	4,040.00	48,480.00	4,040.00	48,480.00	
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	8.000	3,535.72	28,285.77	4,376.87	35,014.96	4,376.00	35,008.00	4,367.00	34,936.00	
18	SIDE DITCH LINING TYPE "I"	SQ.M.	500.000	257.50	128,749.50	318.76	159,379.01	318.00	159,000.00	318.00	159,000.00	
19	RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL	M.	224.000	180.31	40,389.56	223.21	49,998.24	223.00	49,952.00	223.00	49,952.00	
20	GUIDE POST	EACH	30.000	523.23	15,696.90	647.71	19,431.19	647.00	19,410.00	646.00	19,380.00	
21	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	40.000	2,812.74	112,509.52	3,481.89	139,275.53	3,360.00	134,400.00	3,481.00	139,240.00	
22	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	120.000	460.67	55,280.54	570.26	68,431.78	490.00	58,800.00	569.00	68,280.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน คอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
23	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	9.000	41,398.34	372,585.06	51,247.01	461,223.05	51,247.00	461,223.00	51,233.00	461,097.00	
24	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งมือแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	228,800.00	228,800.00	228,800.00	228,800.00	228,800.00	228,800.00	228,800.00	228,800.00	
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	49.000	21,442.00	1,050,658.00	26,543.05	1,300,609.54	26,543.00	1,300,607.00	26,538.00	1,300,362.00	
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	260.000	318.00	82,680.00	393.65	102,349.57	393.00	102,180.00	393.00	102,180.00	
27	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	880.000	318.00	279,840.00	393.65	346,413.94	393.00	345,840.00	393.00	345,840.00	
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	9,140.55	9,140.55	11,315.08	11,315.08	11,296.00	11,296.00	13,575.00	13,575.00	
TOTAL			-		24,298,047.84		30,024,121.90		30,000,000.00		29,999,472.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	528.00	
				ต้นทุนงานทาง	24,298,047.84					เป็นเงิน	30,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	24,298,047.84							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2389
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2356
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.2980	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2379

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน คอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 150 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพวง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

32.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน

n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	5	22.17	-	-		เก็บที่.....
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	37.70	-	-	64.70	แหล่งในท้องถิ่น
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	37	134.73	-	-	181.73	แหล่งในท้องถิ่น L3.
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	37	134.73	-	-	206.73	แหล่งในท้องถิ่น L3.
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	140	504.97	-	-	768.97	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R4.
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	140	504.97	-	-	884.97	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R4.
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	140	504.97	-	-	975.97	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R4.
8	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	150.00	68	246.08	-	-	396.08	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S5.
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	68	246.08	-	-	411.08	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S5.
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	68	246.08	-	-	411.08	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S5.
11	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,533.33	671	1,080.31	25.00	-	27,638.64	กรุงเทพฯ
12	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,586.67	671	1,080.31	25.00	-	30,691.98	กรุงเทพฯ
13	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	37,700.00	672	1,081.92	35.00	-	38,816.92	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,850.47	80	129.16	50.00	-	3,029.63	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	80	129.16	50.00	-	2,758.60	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,347.23	80	129.16	80.00	3,600.00	26,156.39	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,533.18	80	129.16	80.00	3,600.00	25,342.34	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	80				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x6 MM.	ท่อน	600.93	80				600.93	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	740.00	64	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 P4.
21	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,320.00	64	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 P4.
22	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,450.00	64	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 P4.
23	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,750.00	64	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 P4.
21	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	553.37	80				553.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	512.38	80				512.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	80				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	สายไฟฟ้า IEC 01 1 X 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	1,115.05	671				1,115.05	กรุงเทพฯ
25	สายไฟฟ้า IEC 10 2 X 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	5,806.08	671				5,806.08	กรุงเทพฯ
26	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	21,511.44	671				21,511.44	กรุงเทพฯ

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.21	บาท/ตัน	-
11.50	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 3,029.63	1,590.56	1,431.50	1,272.44	1,113.39	954.33	699.84	1,590.56	1,590.56
ทราย = 1.20 x 411.08	180.55	192.88	205.21	217.54	229.88	193.87	369.48	123.32
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 975.97	743.01	743.01	743.01	743.01	743.01	946.15	-	-
ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00	114.00	114.00
รวม	3,046.11	2,899.38	2,752.66	2,539.94	2,393.22	2,265.86	2,074.03	1,827.88
USED	3,046.00	2,899.00	2,752.00	2,539.00	2,393.00	2,265.00	2,074.00	1,827.00

## ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	553.37	=	553.37	
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	512.38	=	153.71	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด $\varnothing$ 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
		<b>รวม</b>		<b>731.31</b>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	182.83	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	<b>308.82</b>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	146.26	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
		<b>รวม</b>	=	<b>272.26</b>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	553.37	=	553.37	
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	512.38	=	153.71	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
		<b>รวม</b>		<b>786.08</b>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	275.13	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	<b>401.12</b>	บาท/ตร.ม.
<u>ทรายหยาบอัดแน่น</u>					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 68 กม.			=	246.08	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	411.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x246.08			=	575.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)			=	35.13	บาท/ลบ.ม.
		<b>รวมต้นทุน</b>	=	<b>610.64</b>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานถางป่าขนาดกลาง)	=	3.73	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.73	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขนาดเบา มีเฉพาะการถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขนาดกลาง มีการถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.44 + 11.50	=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 19.94 x 1.25	=	24.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.84	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 24.93 + 21.84	=	46.77	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	= 46.77x 1.10	=	51.45	บาท/ลบ.ม.
----------------	---------------	---	-------	-----------

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	= 46.77x 1.10	=	51.45	บาท/ลบ.ม.
----------------	---------------	---	-------	-----------

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

- เป็นงานก่อสร้างคันทางใหม่ตลอดสาย (8.400 กม.) , ปริมาณงานตาม B.O.Q. = 121,000 ลบ.ม.
- ปริมาณงานดินไม่เกิน 12,500 ลบ.ม. ต่อความยาว 1 ม. หรือไม่เกิน กม. ละ 12,500 ลบ.ม. จะคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้
- ปริมาณงานตลอดสายที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ = ซึ่งน้อยกว่าปริมาณใน B.O.Q. ดังนั้นจึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้เฉพาะงานที่ได้น้อยกว่า

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	37.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+37.7+22.2	=	86.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=86.9x1.60	=	139.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	46.84	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=139.04+46.84	=	185.88	บาท/ลบ.ม.

**รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง**  
**แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569**  
**ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์**  
**กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**  
**งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	32.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
<b>2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"</b>			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00
ค่าขนส่ง	37 กม.	=	134.73
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.68
รวม	=47+134.73+32.68	=	214.41
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x214.41	=	343.06
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.21
คำนวณต้นทุน	=343.056+56.21	=	<b>399.27</b>
<b>3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00
ค่าขนส่ง	37 กม.	=	134.73
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.68
รวม	=72+134.73+32.68	=	239.41
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=239.41x1.60	=	383.06
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ )	=	56.21
คำนวณต้นทุน	=383.06+56.21	=	<b>439.27</b>
<b>3.2(4) SOIL CEMENT BASE</b>			
<b>วัสดุคัดเลือก 'ก'</b>			
ราคาแหล่ง		=	47.00
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.68
ค่าขนส่ง	37 กม.	=	134.73
รวม	=47+134.73+32.68	=	214.41
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=214.41x1.60	=	343.06
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	<b>343.06</b>
<b>ซีเมนต์</b>			
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	3,029.63
ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108 กก.	@ 3.02	=	326.16
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	44.56
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	47.71
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	56.21
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	474.64
รวมต้นทุน	= 343.06 + 474.64	=	<b>817.70</b>
<b>3.2(5.1) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางหินคลุก)</b>			
ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	3,029.63
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นลิกเฉลี่ย 20 ซม.)		=	36.35
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง		=	2.154
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.70 %	= (3.70 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0159
	= 0.0159 x 3029.63	=	48.17
	= 36.35 + 48.17	=	84.52
		=	<b>84.52</b>

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	32.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
<b>4.1(1) PRIME COAT</b>			
ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,691.98	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	24.55	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.54	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 24.55+7.54	=	<b>32.09</b>	บาท/ตร.ม.
<b>4.1(2) TACK COAT</b>			
ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,638.64	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.53	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.29	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.53+7.29	=	<b>12.82</b>	บาท/ตร.ม.
<b>4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE</b>			
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =	=	3,224.78	บาท/ตัน
<b>4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK</b>			
ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@ 38,816.92	= 2,057.30 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@ 884.97	= 654.88 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	2.00 กม.		= 8.21 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat			= 11.96 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =		
11.96 x 1.00 x 8.33			= 99.62 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 3,224.78 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= <b>387.13</b> บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			= <b>7,742.58</b> บาท/ลบ.ม.
<b>4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK</b>			
ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@ 38,816.92	= 2,018.48 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@ 884.97	= 654.88 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.		= 8.21 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat			= 15.35 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =		
15.35 x 1.00 x 8.33			= 127.86 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 3,214.21 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= <b>385.86</b> บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			= 7,717.19 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่ บรรจุต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.60	740.00	64	165.52	24.00	102.16	345.00	33.63	1,220.79
1.00	2,450.00	64	165.52	10.00	245.18	510.00	58.97	3,264.14

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

32.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรจุโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945	ลบ.ม.	@	2,393.00	=	7,047.38	บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@	26.15	=	1,159.20	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@	33.18	=	36.66	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@	308.82	=	2,169.46	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	10,412.70	บาท
คำนวณต้นทุน/2.945					=	3,535.72	บาท/ลบ.ม.

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ปรับปรุงปริมาณตาม สฐ.1/979 ลว.22 มี.ย.60

ขุดแต่งแบบดิน.	0.48	ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.48	ลบ.ม.	@	2,393.00	=	1,153.42	บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก.	@	26.15	=	416.49	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	33.18	=	13.20	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	272.26	=	43.83	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQM	2.237	ตร.ม.	@	55.19	=	123.45	บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	ม.	@	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP	2.00	อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
หินคัตขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	924.97	=	108.22	บาท
SAND ASPHALT	1.000	ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,945.92	บาท
คำนวณต้นทุน =					=	257.50	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS "E"	0.037	ลบ.ม.	@	2,393.00	=	88.54	บาท
เหล็กเสริม	4.950	กก.	@	26.15	=	129.44	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก.	@	33.18	=	4.11	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม.	@	272.26	=	215.35	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036	ลบ.ม.	@	610.64	=	21.98	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009	ลบ.ม.	@	2,074.00	=	18.66	บาท
ทาสี	0.691	ตร.ม.	@	34.00	=	23.49	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166	แผ่น	@	10.00	=	1.66	บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง			@	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	523.23	บาท/ต้น

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ต้น	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	933.80	บาท/ต้น	=	0.93	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ต้น	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.03	=	258.18 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	258.00 บาทตร.ม.
ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.						
ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	933.80	บาท/ต้น	=	0.93	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ต้น	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.03	=	24.41 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.						
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)				คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00 ตร.ม.	@	3,700.00	=	55,500.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00 ม.	@	155.00	=	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	- ชุด	@	1,115.00	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	- ชุด	@	46.00	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4.00 ชุด	@	100.00	=	400.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	94.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				=	66,726.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				=	-	
รวมทั้งสิ้น				=	66,726.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน				=	60.94	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	150 วัน			=	9,140.55	บาท

**รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง**  
**แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569**  
**ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์**  
**กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**  
**งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง**  
**ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650**  
**พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)**

**ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์**

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

**เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)**

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,265.00	883.35	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,393.00	215.37	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	272.26	588.08	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	26.15	735.60	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,764.03	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,764.03/6)					460.67	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม

ระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
SINGLE W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. <sup>2</sup>						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,237.00	5,570.13	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				175,862.16	บาท/แห่ง(128 ม.)
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน( xxx / 128)				1,373.92	บาท/ม.
	ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้					บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม

ระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	-	-	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	-	-	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	-	-	- เหล็กรูปพรรณเพื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	-	-	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	-	-	
7	ค่าชุดหลุม	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่ารื้อแผ่นและเสา	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	รื้อ MORTAR เดิม	ลบ.ม.	2.49	400.00	996.00	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	-	-	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	3.00	384.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	-	-	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	-	-	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	-	-	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	8,514.00	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน( xxx / 128)	66.52	บาท/ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้		บาท/ม.

## รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม

ระหว่าง กม.91+400 - กม.93+650

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	-	-	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	-	-	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	- คอนกรีตเผื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	-	-	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุม	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,265.00	5,639.85	
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	-	-	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	-	-	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	-	-	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	603.90	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	23,079.75	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน( xxx / 128)	180.31	บาท/ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้		บาท/ม.

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเตี้ย สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. ( DWG No. EE-105 ) ติดตั้งแบบ กึ่งเตี้ย

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
จำนวน 9 ต้น				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์หัวสกรับชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม )	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,934.00	3,934.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 ม.)	ม.	39	215.11	8,389.46
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	58.06	580.61
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	11.15	111.51
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	83.00	2,905.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				33,678.62
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	4	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าดินที่ลอด	ม.	28	900.00	25,200.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				59,278.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				6,586.44
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	608.28	608.28
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				41,398.34
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร ( F = 0.2379)				9,848.66
รวมเป็นเงิน/ต้น				51,247.00
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				51,247.00
คำนวณต้นทุน/แห่ง ( 51,247.00 X 9 ต้น)				461,223.00
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ฯ				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	บาท	1	228,800.00	228,800.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด			
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง			
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง			
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด			
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(9) ต้น				228,800.00
รวมคำนวณต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = ( 461223 + 228800 )				690,023.00
สรุปราคาต่อต้น				76,669.22

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 580.00 กม.

ค่าขนส่ง ( น้ำมัน 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร )

= 933.80 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [ (933.8 + 80) x 18 ] /30

= 608.28 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์หัวสกรับชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm.<sup>2</sup> กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ NYY 4x10 mm.<sup>2</sup> กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน 49

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20%	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน		3,934.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 m.)	ม.	39	215.11	8,389.29
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	58.06	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	11.15	111.51
1.1.8 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	83.00	2,905.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				20,917.85
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด		300.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				21,442.84
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				21,442.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง ( 21,442.00 X 49 ต้น)				1,050,658.00
สรุปราคาต่อต้น				21,442.00