

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1271 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปงน้อย - สันทราย

ระหว่าง กม. 11+657 - กม. 12+500

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	73.00	82.95	6,055.35	1.2552	104.11	104.00	7,592.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	10,764.00	1.80	19,375.20	1.2552	2.25	2.00	21,528.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,181.00	47.72	390,397.32	1.2552	59.89	59.00	482,679.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	315.00	52.49	16,534.35	1.2552	65.88	65.00	20,475.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,416.00	97.76	236,188.16	1.2552	122.70	122.00	294,752.00	
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	3,809.00	81.47	310,319.23	1.2552	102.26	102.00	388,518.00	
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,715.00	204.00	349,860.00	1.2552	256.06	256.00	439,040.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,575.00	220.00	346,500.00	1.2552	276.14	276.00	434,700.00	
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,435.00	887.81	1,274,014.04	1.2552	1,114.38	1,114.00	1,598,590.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	6,824.00	35.60	242,934.40	1.2552	44.68	44.00	300,256.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	5,143.00	14.36	73,853.48	1.2552	18.02	18.00	92,574.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	131.00	2,665.53	349,184.43	1.2552	3,345.77	3,345.00	438,195.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	6,740.00	319.12	2,150,868.80	1.2552	400.55	400.00	2,696,000.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	11,800.00	319.86	3,774,348.00	1.2552	401.48	401.00	4,731,800.00	
15	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 12+212.500 SIZE 1 - (2.10 × 1.80)	M.	15.00	14,037.13	210,556.95	1.2129	17,025.63	17,025.00	255,375.00	
16	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 12+423.000 SIZE 1 - (2.10 × 1.80)	M.	15.00	14,037.13	210,556.95	1.2129	17,025.63	17,025.00	255,375.00	
17	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (2.10 × 1.80) (ONE SIDE)	EACH	4.00	28,787.58	115,150.32	1.2129	34,916.45	34,916.00	139,664.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	1,545.00	2,556.39	3,949,622.55	1.2552	3,208.78	3,208.00	4,956,360.00	
19	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	111.00	19,170.11	2,127,882.21	1.2552	24,062.32	24,062.00	2,670,882.00	
20	RC. MANHOLES TYPE I FOR FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1 - (2.10 × 1.80) WITH R.C. COVER	EACH	4.00	62,455.78	249,823.12	1.2552	78,394.49	78,394.00	313,576.00	
21	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	994.00	1,058.54	1,052,188.76	1.2552	1,328.67	1,328.00	1,320,032.00	
22	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	502.00	2,387.13	1,198,339.26	1.2552	2,996.32	2,996.00	1,503,992.00	
23	RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 2.00 M. < H < 4.00 M.	M.	160.00	9,028.17	1,444,507.20	1.2552	11,332.15	11,332.00	1,813,120.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1271 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปงน้อย - สันทราย

ระหว่าง กม. 11+657 - กม. 12+500

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
24	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,656.00	597.90	990,122.40	1.2552	750.48	750.00	1,242,000.00	
25	CONCRETE BARRIERS TYPE I	M.	160.00	2,511.01	401,761.60	1.2552	3,151.81	3,151.00	504,160.00	
26	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	3,809.00	266.79	1,016,203.11	1.2552	334.87	334.00	1,272,206.00	
27	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	25.00	31,918.42	797,960.50	1.2552	40,064.00	40,064.00	1,001,600.00	
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	24.00	6,172.50	148,140.00	1.2552	7,747.72	7,747.00	185,928.00	
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	619.00	292.42	181,007.98	1.2552	367.04	367.00	227,173.00	
30	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,809.99	16,809.99	1.2552	21,099.89	21,099.00	21,099.00	
31	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	340,000.00	340,000.00	1.0000	340,000.00	340,000.00	340,000.00	
ต้นทุนงานก่อสร้างทาง					23,991,065.66			ราคากลางรวม	29,969,241.00	

(ยึดลิบเก้าอี้เก้าอี้สนททหมื่นเก้าพันสองร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2691
ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2343
ต้นทุน	23.99106566 ล้านบาท	F =	1.2552

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2256
ค่างานต้นทุน	25 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2096
ต้นทุน	23.99106566 ล้านบาท	F =	1.2129

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1271 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปงน้อย - สันทราย
 ระหว่าง กม. 11+657 - กม. 12+500
 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร ประธานกรรมการ
 (นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2.2

(ลงนาม) นายวสันต์ ตีบุญศรี กรรมการ
 (นายวสันต์ ตีบุญศรี) วพ.ทล.2

(ลงนาม) นายคงเดช ศรีคำยอด กรรมการ
 (นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม) นายฤกษ์ ศุภจิตรานนท์ กรรมการ
 (นายฤกษ์ ศุภจิตรานนท์) วว.ทล.2

(ลงนาม) นายสิทธิโชค สนประเทศ กรรมการและเลขานุการ
 (นายสิทธิโชค สนประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการ, นพ.ทล.2
 -อนุมัติ
 -ดำเนินการต่อไป

(ลงนาม) นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์
 ผส.ทล.2

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,969,241.00 บาท ณ วันที่ 28 ต.ค. 68
 (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นเก้าพันสองร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)