



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ โทรสาร ๐๗๕-๓๕๖๗๑๐

ที่ สทล.๑๖.๑/-

วันที่

๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔

ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๗๙+๙๘๕ - กม.๑๑๘๐+๘๓๐ (LT., RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ผ่าน ผบ.ทล.๑๖

ตามคำสั่งสำนักฯ ที่ สทล.๑๖.๑/๒๙๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง กรณีงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๗๙+๙๘๕ - กม.๑๑๘๐+๘๓๐ (LT., RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๕,๖๙๕,๔๒๗.- บาท (เงิน มีสิบล้านหกหมื่นเก้าพันสี่ร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมนึก เคียรอุ่น)

รส.ทล.๑๖.๒

ประธานกรรมการ

(๒) คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๑๖, งานพัสดุและสัญญา

- เห็นชอบราคาตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖

๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๗๙+๙๘๕ - กม.๑๑๘๐+๘๓๐ (LT., RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๖๙๕,๔๒๗ บาท
(เงิน มีเงินไว้ก่อนหักเงินประกันคืนที่ผู้รับจ้างจัดมาทดแทน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓
- ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|------------------------|----------------------------|-----------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรอุ่น | รส.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วพ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ สาและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสมนึก เคียรอุ่น | รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | ห.จ.ณิรณันท์ อินทร์นพ | | กรรมการ ผู้ดูแล |
| ๗.๖ | | | กรรมการ |

เห็นชอบ



(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖

วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๕

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน งานปุระณะผิวทางแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและปุระณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควมคม 1303 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 2 ระหว่าง กม.1179+985 ถึง กม.1180+830 (L.T., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสภาพ		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,660.00	14.20	264,972.00	1.2749	-	18.10	337,812.80	18.00	335,880.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	18,660.00	17.35	323,751.00	1.2749	-	22.12	412,750.15	22.00	410,520.00
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 8 CM. THICK (AVERAGE)	CU.M.(LO)	1,493.00	357.41	533,613.13	1.2749	-	455.66	680,303.38	455.50	680,061.50
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	18,660.00	91.35	1,704,591.00	1.2749	-	116.46	2,173,183.07	116.25	2,169,225.00
5	PRIME COAT (พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP) (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	18,660.00	32.28	602,344.80	1.2749	-	41.15	767,929.39	41.00	765,060.00
6	TACK COAT	SQ.M.	18,660.00	15.76	294,081.60	1.2749	-	20.09	374,924.63	20.00	373,200.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	56.00	2,226.08	124,660.48	1.2749	-	2,838.03	158,929.65	2,838.00	158,928.00
8	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10. CM THICK (AC.60/70)	SQ.M.	18,660.00	505.07	9,424,606.20	1.2749	-	643.91	12,015,430.44	643.75	12,012,375.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM THICK (AC.40/50)	SQ.M.	18,660.00	316.10	5,898,426.00	1.2749	-	403.00	7,519,903.31	403.00	7,519,980.00
10	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	635.00	314.58	199,759.57	1.2749	-	401.06	254,673.48	399.00	253,365.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION (NO. 4-9)	SET	1.00	13,203.04	13,203.04	1.2749	-	16,832.56	16,832.56	16,832.50	16,832.50
				ต้นทุนรวม =	19,384,008.82				24,712,672.85		24,695,427.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผ่นตกจาก 1 ราคามันมัน 31.87 บาท/ลิตร เงินล่วงหน้าจ่าย 5% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% คอปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ต้นทุนรวม = 10.0000 ล้านบาท
 ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท
 ต้นทุนรวม = 19.3840 ล้านบาท
 ต้นทุนรวม = 15.0000 ล้านบาท
 ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท
 ต้นทุนรวม = 19.3840 ล้านบาท

Factor F งานทาง = 1.3317
 Factor F งานทาง = 1.2712
 Factor F งานทาง = 1.2749
 Factor F งานสะพาน = 1.2361
 Factor F งานสะพาน = 1.2287
 Factor F งานสะพาน = 1.2296

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายสมนึก เศียรอุ่น) ร.ศ.ท.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสมนึก เศียรอุ่น)

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายคณาฤดี สาและ) วว.ท.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสุรเชษฐ อินทวิเชียร) วค.ท.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ
 (นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)

ลงชื่อ.....คำนวณ
 (นางสาวฉวีชนันท์ อินจะนะพะล) ถูกจ้าง
 ชั่วคราว



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

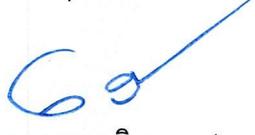
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303

ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 2

ระหว่าง กม.1179+985 ถึง กม.1180+830 (LT., RT.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายสมนึก เคียรอห์น)	รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสรายุทธ อินทวีเชียร)	วพ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายคณาวัฒน์ สาและ)	วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสมนึก เคียรอห์น)	รส.ทล.16 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.16
ลงชื่อ		คำนวณ
	(นางสาวณิชาพันธ์ จันชะนะพล)	ลูกจ้างชั่วคราว
ลงชื่อ		เห็นชอบ
	(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)	รก.ผส.ทล.16

๓๑ ต.ค. ๒๕๖๘

(ประเมินราคาวันที่

22 ตุลาคม 2568)

SUMMARY OF QUANTITIES

งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนกวมคูม 1303

ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 2

ระหว่าง กม.1179+985 ถึง กม.1180+830 (LT., RT.)

ระยะทางดำเนินการ 1.690 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ปริมาณงาน 18,660.000 ตร.ม.

22 ตุลาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,660.00	14.20	264,972.00	1.2749	-	18.10	337,812.80	18.00	335,880.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	18,660.00	17.35	323,751.00	1.2749	-	22.12	412,750.15	22.00	410,520.00
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 8 CM. THICK (AVERAGE)	CU.M.(LO)	1,493.00	357.41	533,613.13	1.2749	-	455.66	680,303.38	455.50	680,061.50
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	18,660.00	91.35	1,704,591.00	1.2749	-	116.46	2,173,183.07	116.25	2,169,225.00
5	PRIME COAT (พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP) (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	18,660.00	32.28	602,344.80	1.2749	-	41.15	767,929.39	41.00	765,060.00
6	TACK COAT	SQ.M.	18,660.00	15.76	294,081.60	1.2749	-	20.09	374,924.63	20.00	373,200.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	56.00	2,226.08	124,660.48	1.2749	-	2,838.03	158,929.65	2,838.00	158,928.00
8	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10. CM THICK (AC.60/70)	SQ.M.	18,660.00	505.07	9,424,606.20	1.2749	-	643.91	12,015,430.44	643.75	12,012,375.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM THICK (AC.40/50)	SQ.M.	18,660.00	316.10	5,898,426.00	1.2749	-	403.00	7,519,903.31	403.00	7,519,980.00
10	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	635.00	314.58	199,759.57	1.2749	-	401.06	254,673.48	399.00	253,365.00
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (NO. 4-9)	SET	1.00	13,203.04	13,203.04	1.2749	-	16,832.56	16,832.56	16,832.50	16,832.50
				ต้นทุนรวม =	19,384,008.82				24,712,672.85		24,695,427.00

เงินล่วงหน้าขาย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ % ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผนตดขก 1 ราคาน้ำมัน 31.87 บาท/ลิตร

ราคาตกลง

FACTOR F งานทาง = 1.3317

FACTOR F งานทาง = 1.2712

FACTOR F งานทาง = 1.2749

FACTOR F งานสะพาน = 1.2361

FACTOR F งานสะพาน = 1.2287

FACTOR F งานสะพาน = 1.2296

รายละเอียดรายการคำนวณ

<p>3. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 8 CM THICK (AV (ระบุปริมาณงาน 1,493.00 ลบ.ม.)</p> <p>ค่าวัสดุจากแหล่ง = 260.00 บาท/ลบ.ม.</p> <p>ค่าขนส่ง 27 กม. = 97.41 บาท/ลบ.ม.</p> <p>รวม = 357.41 บาท/ลบ.ม.</p> <p>ส่วนผูกตัว 357.41 x 1.00 = 357.41 บาท/ลบ.ม.</p>	<p>1,493.00 ลบ.ม.)</p> <p>=</p> <p>=</p> <p>=</p> <p>=</p>																																																							
<p>1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. T 5</p> <p>อัตราการทำงาน = 6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน</p> <p>ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 13.29 บาท/ตารางเมตร</p> <p>ปริมาณวัสดุที่หือออก = 0.05 ลบ.ม.</p> <p>ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.</p> <p>หนาเก็บ 1 กม. = 0.08 x 11.45 = 0.91 บาท / ตร.ม.</p>	<p>=</p> <p>=</p> <p>คำนวณต้นทุนรวม = 13.29 บาท/ตารางเมตร</p> <p>=</p> <p>=</p> <p>คำนวณต้นทุนรวม = 14.20 บาท/ตารางเมตร</p>																																																							
<p>2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK</p> <p>อัตราการทำงาน = 6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน</p> <p>ค่าดำเนินการ = 12.64 บาท/ตารางเมตร</p> <p>ค่าเสื่อมราคา = 2.88 บาท/ตารางเมตร</p> <p>ปริมาณวัสดุที่หือออก = 0.1 ลบ.ม.</p> <p>ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.</p> <p>หนาเก็บ 1 กม. = 0.16 x 11.45 = 1.83 บาท / ตร.ม.</p>	<p>=</p> <p>=</p> <p>คำนวณต้นทุนรวม = 15.52 บาท/ตารางเมตร</p> <p>=</p> <p>=</p> <p>คำนวณต้นทุนรวม = 17.35 บาท/ตารางเมตร</p>																																																							
<p>4. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK 20 cm.</p> <p>สูตร $N = [38.03 + AY + SC]$</p> <p>N = ค่างาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (บาท/ตร.ม.)</p> <p>A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ (ตารางที่ 1) = - ตัน/ตร.ม.</p> <p>Y = ค่ายางแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1) = 30,196.04 บาท/ตัน</p> <p>S = ปริมาณปูนซีเมนต์ (ตารางที่ 1) = 0.0160 ตัน/ตร.ม.</p> <p>C = ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1) = 2,721.36 บาท/ตัน</p>	<p>38.03 = 38.03 บาท/ตร.ม.</p> <p>AY = 0.00 บาท/ตร.ม.</p> <p>SC = 43.65 บาท/ตร.ม.</p> <p>รวมค่างาน = 81.68 บาท/ตร.ม.</p> <p>ค่าปั๊ม = 9.67 บาท/ตร.ม.</p> <p>คำนวณต้นทุนรวม = 91.35 บาท/ตร.ม.</p>																																																							
<p>ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ 2,228.00 กก/ม³ ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.6% ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%</p>																																																								
<p>ตารางที่ 1</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">จุดลึกเฉลี่ย (ซม.)</th> <th colspan="3">ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)</th> <th colspan="4">ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)</th> </tr> <tr> <th>1.0%</th> <th>2.0%</th> <th>3.0%</th> <th>2.5%</th> <th>3.0%</th> <th>3.5%</th> <th>4.0%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10</td> <td>0.0022</td> <td>0.0045</td> <td>0.0067</td> <td>0.0056</td> <td>0.0067</td> <td>0.0078</td> <td>0.0089</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>0.0033</td> <td>0.0067</td> <td>0.0100</td> <td>0.0084</td> <td>0.0100</td> <td>0.0117</td> <td>0.0134</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>0.0045</td> <td>0.0089</td> <td>0.0134</td> <td>0.0111</td> <td>0.0134</td> <td>0.0156</td> <td>0.0178</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>0.0056</td> <td>0.0111</td> <td>0.0167</td> <td>0.0139</td> <td>0.0167</td> <td>0.0195</td> <td>0.0223</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>0.0067</td> <td>0.0134</td> <td>0.0201</td> <td>0.0167</td> <td>0.0201</td> <td>0.0234</td> <td>0.0267</td> </tr> </tbody> </table>		จุดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)				1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%	10	0.0022	0.0045	0.0067	0.0056	0.0067	0.0078	0.0089	15	0.0033	0.0067	0.0100	0.0084	0.0100	0.0117	0.0134	20	0.0045	0.0089	0.0134	0.0111	0.0134	0.0156	0.0178	25	0.0056	0.0111	0.0167	0.0139	0.0167	0.0195	0.0223	30	0.0067	0.0134	0.0201	0.0167	0.0201	0.0234	0.0267
จุดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)																																																				
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%																																																	
10	0.0022	0.0045	0.0067	0.0056	0.0067	0.0078	0.0089																																																	
15	0.0033	0.0067	0.0100	0.0084	0.0100	0.0117	0.0134																																																	
20	0.0045	0.0089	0.0134	0.0111	0.0134	0.0156	0.0178																																																	
25	0.0056	0.0111	0.0167	0.0139	0.0167	0.0195	0.0223																																																	
30	0.0067	0.0134	0.0201	0.0167	0.0201	0.0234	0.0267																																																	
<p>ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม(งาน Stabilized Layer)ค่าบวมวัสดุหินคลุก = 48.36 x 0.20 = 9.672</p>																																																								
<p>5. PRIME COAT (พื้นทาง Recylin ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์</p> <p>ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 29.49 บาท = 29.49 บาท/ลิตร</p> <p>ค่าขนส่ง 856 กม. (บวกค่าขนส่ง) = 1.40 บาท/ลิตร</p> <p>รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง = 30.89</p> <p>อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม. = 24.71 บาท/ตร.ม.</p> <p>ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.57 บาท/ตร.ม.</p> <p>คำนวณต้นทุนรวม = 32.28 บาท/ตร.ม.</p>	<p>=</p> <p>=</p> <p>=</p> <p>=</p> <p>=</p> <p>=</p>																																																							
<p>6. TACK COAT</p> <p>ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.50 บาท = 26.50 บาท/ลิตร</p> <p>ค่าขนส่ง 856 กม. (บวกค่าขนส่ง) = 1.40 บาท/ลิตร</p> <p>รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง = 27.90</p>	<p>=</p> <p>=</p> <p>=</p>																																																							

รายละเอียดรายการคำนวณ

อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	8.37 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.39 บาท/ตร.ม.
				=	<u>15.76 บาท/ตร.ม.</u>
ทำงานต้นทุนรวม					
7. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE		4	cm.Thick		
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.	=	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	บาท/ตัน
ค่ายาง AC(%) 5 0.0476 ตัน @	30,196.04			=	1,437.91 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	358.62			=	265.38 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต	398.18	x	1.10	=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.42 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหน้า		4	ซม. (บนผิวเทคได้ค)		
=	12.42	x	0.90	x	10.42
				=	116.44 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,226.08 บาท/ตัน</u>
				=	<u>ค่างานต้นทุนที่ใช้ 213.70 บาท/ตร.ม.</u>
8. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10_CM.THICK (AC.60/70)		10	cm.Thick		
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.	=	บาท/ตัน ลากพ่วง
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	บาท/ตัน
ค่ายาง AC(%) 4.5 0.0431 ตัน @	30,196.04			=	1,300.31 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	358.62			=	265.38 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต	398.18			=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.42 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหน้า		10	ซม.	1	← (ทิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค, ทิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค)
=	15.89	x	2.00	x	4.17
				=	132.42 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,104.46 บาท/ตัน</u>
ทำงานต้นทุน	2,104.46	/	4.17	=	<u>505.07 บาท/ตร.ม.</u>
9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5_CM.THICK (AC.40/!		5	cm.Thick		
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.	=	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	บาท/ตัน
ค่ายาง AC(%) 5.0 0.0476 ตัน @	39,038.03			=	1,858.95 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	358.62			=	265.38 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต	398.18	x	1.00	=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.42 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหน้า		5	ซม.	2	← (ทิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค, ทิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค)
=	12.42	x	1.00	x	8.33
				=	103.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,634.19 บาท/ตัน</u>
ทำงานต้นทุน	2,634.19	/	8.33	=	<u>316.10 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียดรายการคำนวณ

10. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาค่าหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	265.08	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.07	ทำงานได้ 600 ตร.ม./ วัน
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.43	ทำงานได้ 600 ตร.ม./ วัน
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) กรณีแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	11.00	
2. ค่าวัสดุ คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic = 2.1 ลูกแก้ว 2.2 วัสดุสี 2.3 ค่า Primer (การรองพื้น) รวมค่าวัสดุสิ้น		855.00 กม.).....>	บาท/ตร.ม. บาท/ตร.ม. บาท/ตร.ม. บาท/ตร.ม. บาท/ตร.ม.	2.17 24.09 265.32 20.00 309.41	= 2.53 * 856 / 1,000 = 0.4 * (59.47 + 2.17 + 0.06) = 6 * (38 + 2.17 + 0.06) = 1,600 / 80 =(24.09+265.32+20.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				309.41	= 309.41 + 0.00
ค่างานต้นทุน				314.58	บาท/ตร.ม.

11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย)	ราคารวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2	-	ชุด	1,615.00	-
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"×3"×1.6 mm	33.00	ม.	300.00	9,900.00
7	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00

รวม 118,827.40

ระยะเวลาทำการ

เดือน

ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วันปี))

ค่างานต้นทุน =

4
13,203.04 บาท

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์สายปรับปรุงพิเศษและบูรณะ

ทางหลวงหมายเลขมกม.1 ตอน นาโหนด - วิทยราช ตอน 2

ระหว่าง กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

แขวงทางหลวงพัทลุง

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	จำนวนรถบรรทุก (คัน)	ค่าแรง (บาท)	ค่าวัสดุ (บาท)	รวม (บาท)	วิธีกรขงส่ง	ภาวะฝนตกชุก 1
				ทางราบ	สูงเนิน	ทางเขา							
นำนันตีซอสน้ำข้ม ปตท. จังหวัด 31.87 บาท/ลิตร วันที่ 22 ตุลาคม 2568. ADT http://www.office.moc.go.th/Default5.aspx 856.00 กม. ราคาวัสดุเดือน กันยายน 2568													
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	856.00			856	35.00	1,396.04	30,196.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.	
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,600.00	856.00			856	35.00	1,396.04	38,996.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	856.00			856	25.00	1,386.04	27,886.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	108.00			108	50.00	221.36	2,721.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง อ.ทุ่งสง	
5	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	298.00	27.00			27		60.62	358.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทุ่งฉิ่ง	
6	หิน 1"	ลบ.ม.	330.00	27.00			27		97.41	427.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ทุ่งฉิ่ง	
7	หิน 3/4" (ผสมแอสฟัลต์)	ลบ.ม.	340.00	27.00			27		60.62	400.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทุ่งฉิ่ง	
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	260.00	27.00			27		97.41	357.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ทุ่งฉิ่ง	
9	หินคอก	ลบ.ม.	260.00	27.00			27		97.41	357.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ทุ่งฉิ่ง	
10	หิน 1/2"	ลบ.ม.	460.00	27.00			27		97.41	557.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ทุ่งฉิ่ง	
11	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	856.00			856		2.17	44.17	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ราคาสี่ปี	
12	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	856.00			856		2.17	44.17	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ราคาสี่ปี	
13	วัสดุฉนวน	กก.	58.00	856.00			856		2.17	60.17	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ราคาสี่ปี	
14	Primer (การรองพื้น)	กก.	70	856.00			856		2.17	72.17	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ราคาสี่ปี	
15	หิน 3/8	ลบ.ม.	320	27			27		97.41	417.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ทุ่งฉิ่ง	
16	ยาง EAP	ตัน	29,486.67	856.00			856	25.00	1,361.04	30,872.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.	