

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ รหัสงาน ๑๑๖๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอน ชำหวาย - บุญชริก ระหว่าง กม.๑๐๐+๘๐๐ - กม.๑๐๕+๗๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๔๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๗๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ รหัสงาน ๑๑๖๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอน ชำหวาย - บุญชริก ระหว่าง กม.๑๐๐+๘๐๐ - กม.๑๐๕+๗๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๔๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๗๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๗๘,๐๐๐,๐๐๐,๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นาย วุฒิพงษ์ ธรรมศรี	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นาย เฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นาย เทิดศักดิ์ เลไธสง	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นาย จีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นาย ประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

20 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ชำห่วย - บุณศรีภัก ระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาค้น ทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	672.00	66.52	44,698.50	1.1972	79.63	79.45	53,390.40
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	64,200.00	3.73	239,466.00	1.1972	4.47	4.00	256,800.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	29,850.00	46.77	1,396,084.50	1.1972	55.99	55.85	1,667,122.50
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	51.45	10,289.40	1.1972	61.59	61.00	12,200.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.00	51.45	15,434.10	1.1972	61.59	61.00	18,300.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,850.00	185.88	1,273,278.00	1.1972	222.54	222.35	1,523,097.50
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	7,080.00	588.99	4,170,049.20	1.1972	705.14	705.00	4,991,400.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,420.00	628.99	4,038,141.48	1.1972	753.03	753.00	4,834,260.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	5,550.00	1,010.66	5,609,163.00	1.1972	1,209.96	1,209.95	6,715,222.50
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	5,600.00	84.85	475,160.00	1.1972	101.58	101.00	565,600.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	30,420.00	32.05	974,961.00	1.1972	38.37	38.30	1,165,086.00
12	TACK COAT	SQ.M.	60,590.00	12.81	776,157.90	1.1972	15.34	15.00	908,850.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	170.00	3,016.79	512,853.95	1.1972	3,611.70	3,611.00	613,870.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,420.00	360.90	10,978,481.59	1.1972	432.07	432.00	13,141,440.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	60,590.00	362.16	21,943,239.12	1.1972	433.58	433.00	26,235,470.00
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 102+052 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.	M.	27.00	33,675.22	909,231.06	1.1749	39,565.02	39,565.00	1,068,255.00
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 102+339 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.	M.	32.00	31,608.18	1,011,461.65	1.1749	37,136.45	37,136.00	1,188,352.00
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 103+079 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.	M.	21.00	33,743.58	708,615.27	1.1749	39,645.34	39,645.00	832,545.00
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	780.00	2,112.35	1,647,632.42	1.1972	2,528.90	2,528.00	1,971,840.00
20	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	468.00	2,168.78	1,014,990.60	1.1749	2,548.10	2,548.00	1,192,464.00
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	220.00	1,222.55	268,961.61	1.1972	1,463.64	1,463.00	321,860.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.00	1,958.32	23,499.83	1.1972	2,344.50	2,344.00	28,128.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	65.00	3,314.37	215,434.31	1.1972	3,967.97	3,967.00	257,855.00
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION (FOR BRIDGE ABUTMENT)	SQ.M.	1,500.00	986.16	1,479,245.65	1.1749	1,158.64	1,158.00	1,737,000.00
25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	14.50	3,400.38	49,305.47	1.1972	4,070.93	4,070.00	59,015.00
26	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	2,000.00	244.58	489,165.01	1.1972	292.81	292.00	584,000.00
27	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	704.00	1,369.92	964,420.70	1.1972	1,640.06	1,640.00	1,154,560.00
28	GUIDE POST	EACH	40.00	525.62	21,024.80	1.1972	629.27	629.00	25,160.00
29	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	64.00	2,812.74	180,015.23	1.1972	3,367.41	3,360.00	215,040.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	190.00	445.37	84,621.16	1.1972	533.20	490.00	93,100.00
31	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	228,800.00	228,800.00	-	228,800.00	228,800.00	228,800.00
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	135.00	21,337.00	2,880,495.00	1.1972	25,544.66	25,544.00	3,448,440.00
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	600.00	318.00	190,800.00	1.1972	380.71	380.00	228,000.00
34	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,700.00	318.00	540,600.00	1.1972	380.71	380.00	646,000.00
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	14,624.88	14,624.88	1.1972	17,508.90	17,477.10	17,477.10
					ต้นทุนงานทาง				
						60,256,858.16			
					ต้นทุนงานสะพาน				
						5,123,544.23			
					ต้นทุนรวม				
						65,380,402.39			
									78,000,000.00

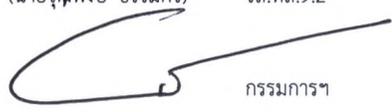
1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	60,256,858.16
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	5,123,544.23
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.1972
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1749

วงเงินราคากลาง 78,000,000.00 บาท (เจ็ดสิบล้านแปดหมื่นบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ

(นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ

(นายเทิดศักดิ์ เลโธสง) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

๒) เรียง ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายอภิชาติ ขาญธุ์กร)

รส.ทล.94 รักษาราชการแทน ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง  
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง  
ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ชำหวาย - บุญทริก  
ระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วผ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง  
 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ชำห้วย - ปุณทริก ระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	672.000	66.52	44,698.50	79.63	53,513.04	79.45	53,390.40	79.00	53,088.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	64,200.000	3.73	239,466.00	4.47	286,688.70	4.00	256,800.00	4.00	256,800.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	29,850.000	46.77	1,396,084.50	55.99	1,671,392.36	55.85	1,667,122.50	55.00	1,641,750.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	51.45	10,289.40	61.59	12,318.47	61.00	12,200.00	61.00	12,200.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.000	51.45	15,434.10	61.59	18,477.70	61.00	18,300.00	61.00	18,300.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,850.000	185.88	1,273,278.00	222.54	1,524,368.42	222.35	1,523,097.50	222.00	1,520,700.00	
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	7,080.000	588.99	4,170,049.20	705.14	4,992,382.90	705.00	4,991,400.00	705.00	4,991,400.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,420.000	628.99	4,038,141.48	753.03	4,834,462.98	753.00	4,834,260.00	752.00	4,827,840.00	
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	5,550.000	1,010.66	5,609,163.00	1,209.96	6,715,289.94	1,209.95	6,715,222.50	1,211.00	6,721,050.00	
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	5,600.000	84.85	475,160.00	101.58	568,861.55	101.00	565,600.00	101.00	565,600.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	30,420.000	32.05	974,961.00	38.37	1,167,223.31	38.30	1,165,086.00	38.00	1,155,960.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	60,590.000	12.81	776,157.90	15.34	929,216.24	15.00	908,850.00	15.00	908,850.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	170.000	3,016.79	512,853.95	3,611.70	613,988.75	3,611.00	613,870.00	3,614.00	614,380.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,420.000	360.90	10,978,481.59	432.07	13,143,438.16	432.00	13,141,440.00	432.00	13,141,440.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	60,590.000	362.16	21,943,239.12	433.58	26,270,445.88	433.00	26,235,470.00	433.00	26,235,470.00	
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 102+052 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.	M.	27.000	33,675.22	909,231.06	39,565.02	1,068,255.57	39,565.00	1,068,255.00	39,630.00	1,070,010.00	
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 102+339 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.	M.	32.000	31,608.18	1,011,461.65	37,136.45	1,188,366.29	37,136.00	1,188,352.00	37,197.00	1,190,304.00	
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 103+079 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.	M.	21.000	33,743.58	708,615.27	39,645.34	832,552.08	39,645.00	832,545.00	39,708.00	833,868.00	
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	780.000	2,112.35	1,647,632.42	2,528.90	1,972,545.53	2,528.00	1,971,840.00	2,533.00	1,975,740.00	
20	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	468.000	2,168.78	1,014,990.60	2,548.10	1,192,512.46	2,548.00	1,192,464.00	2,549.00	1,192,932.00	
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	220.000	1,222.55	268,961.61	1,463.64	322,000.84	1,463.00	321,860.00	1,516.00	333,520.00	
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.000	1,958.32	23,499.83	2,344.50	28,134.00	2,344.00	28,128.00	2,374.00	28,488.00	
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	65.000	3,314.37	215,434.31	3,967.97	257,917.96	3,967.00	257,855.00	4,039.00	262,535.00	
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION (FOR BRIGEDE ABUTMENT)	SQ.M.	1,500.000	986.16	1,479,245.65	1,158.64	1,737,965.71	1,158.00	1,737,000.00	1,160.00	1,740,000.00	
25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	14.500	3,400.38	49,305.47	4,070.93	59,028.50	4,070.00	59,015.00	4,080.00	59,160.00	
26	SIDE DITCH LINING TYPE "I"	SQ.M.	2,000.000	244.58	489,165.01	292.81	585,628.35	292.00	584,000.00	293.00	586,000.00	
27	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	704.000	1,369.92	964,420.70	1,640.06	1,154,604.46	1,640.00	1,154,560.00	1,640.00	1,154,560.00	
28	GUIDE POST	EACH	40.000	525.62	21,024.80	629.27	25,170.89	629.00	25,160.00	629.00	25,160.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง  
 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 คอน ชำหวาย - ปูนตริก ระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
29	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีฟรม)	SQ.M.	64.000	2,812.74	180,015.23	3,367.41	215,514.24	3,360.00	215,040.00	3,360.00	215,040.00	
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	190.000	445.37	84,621.16	533.20	101,308.46	490.00	93,100.00	534.00	101,460.00	
31	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งมือแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	228,800.00	228,800.00	228,800.00	228,800.00	228,800.00	228,800.00	228,800.00	228,800.00	
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	135.000	21,337.00	2,880,495.00	25,544.66	3,448,528.61	25,544.00	3,448,440.00	25,542.00	3,448,170.00	
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	600.000	318.00	190,800.00	380.71	228,425.76	380.00	228,000.00	380.00	228,000.00	
34	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,700.000	318.00	540,600.00	380.71	647,206.32	380.00	646,000.00	380.00	646,000.00	
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	14,624.88	14,624.88	17,508.90	17,508.90	17,477.10	17,477.10	15,319.00	15,319.00	
TOTAL			-		65,380,402.39		78,114,043.35		78,000,000.00		77,999,894.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	5,123,544.23					ปรับยอด	106.00	
				ต้นทุนงานทาง	60,256,858.16					เป็นเงิน	78,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	65,380,402.39							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	65.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1975
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	66.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1969
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	65.3804	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1972
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	65.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1750
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	66.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1748
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	65.3804	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1749

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ชำห้วย - บุณชริก ระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	240	วัน
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2		1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	พื้นที่ผืน	n (n = ปกติ, r = ผืนซุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	5	22.17	-	-		เก็บที่.....
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	37.70	-	-	64.70	แหล่งในท้องถิ่น
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	70	253.31	-	-	300.31	แหล่งในท้องถิ่น L1.
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	70	253.31	-	-	325.31	แหล่งในท้องถิ่น L1.
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	63	228.16	-	-	492.16	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R4.
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	63	228.16	-	-	608.16	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R4.
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	63	228.16	-	-	699.16	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R4.
8	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	150.00	102	368.28	-	-	518.28	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S5.
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	102	368.28	-	-	533.28	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S5.
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	102	368.28	-	-	533.28	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S5.
11	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,533.33	640	1,030.40	25.00	-	27,588.73	กรุงเทพฯ
12	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,586.67	640	1,030.40	25.00	-	30,642.07	กรุงเทพฯ
13	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	37,700.00	635	1,022.35	35.00	-	38,757.35	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,850.47	93	150.03	50.00	-	3,050.50	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	93	150.03	50.00	-	2,779.47	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,347.23	93	150.03	80.00	3,600.00	26,177.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,533.18	93	150.03	80.00	3,600.00	25,363.21	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	93				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x6 MM.	ท่อน	600.93	93				600.93	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	700.00	94	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 P3.
21	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	94	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 P3.
22	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,400.00	94	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 P3.
23	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,700.00	94	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 P3.
24	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	553.37					553.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	512.38					512.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94					200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
27	สายไฟฟ้า IEC 01 1 X 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	1,115.05	640				1,115.05	กรุงเทพฯ
28	สายไฟฟ้า IEC 10 2 X 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	5,806.08	640				5,806.08	กรุงเทพฯ
29	สายไฟฟ้า NYN 3 X 10 mm.2	ม้วน	21,511.44	640				21,511.44	กรุงเทพฯ

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.
	8.21	บาท/ตัน
	11.50	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ชำห้วย - ปูนขริก ระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 3,050.50	1,601.51	1,441.36	1,281.21	1,121.06	960.91	704.67	1,601.51	1,601.51
ทราย = 1.20 x 533.28	234.22	250.21	266.21	282.21	298.21	251.49	479.31	159.98
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 699.16	532.27	532.27	532.27	532.27	532.27	677.80	-	-
ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00	114.00	114.00
รวม	2,900.00	2,755.85	2,611.69	2,401.54	2,257.39	2,059.96	2,194.82	1,875.50
USED	2,899.00	2,755.00	2,611.00	2,401.00	2,257.00	2,059.00	2,194.00	1,875.00

## ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ข้าหวาย - บุญทริก ระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	553.37	=	553.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	512.38	=	153.71	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด $\varnothing$ 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
		<b>รวม</b>		<b>731.90</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	182.97	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	<b>308.97</b>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	146.38	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
		<b>รวม</b>	=	<b>272.37</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	553.37	=	553.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	512.38	=	153.71	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
		<b>รวม</b>		<b>786.67</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	275.33	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	<b>401.33</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
<b>ทรายหยาบบดอัดแน่น</b>					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 102 กม.			=	368.28	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	533.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x368.28			=	746.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	35.13	บาท/ลบ.ม.
		<b>รวมต้นทุน</b>	=	<b>781.72</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ชำห้วย - บุนทริกระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานถางป่าชุดต่อขนาดกลาง)	=	3.73	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.73	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น  
งานถางป่าชุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
งานถางป่าชุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.44 + 11.50	=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 19.94 x 1.25	=	24.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.84	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 24.93 + 21.84	=	46.77	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH  
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	= 46.77 x 1.10	=	51.45	บาท/ลบ.ม.
----------------	----------------	---	-------	-----------

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH  
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	= 46.77 x 1.10	=	51.45	บาท/ลบ.ม.
----------------	----------------	---	-------	-----------

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

- เป็นงานก่อสร้างคันทางใหม่ตลอดสาย (8.400 กม.) , ปริมาณงานตาม B.O.Q. = 121,000 ลบ.ม.
- ปริมาณงานดินไม่เกิน 12.500 ลบ.ม. ต่อความยาว 1 ม. หรือไม่เกิน กม. ละ 12,500 ลบ.ม. จะคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้
- ปริมาณงานตลอดสายที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ = ซึ่งน้อยกว่าปริมาณใน B.O.Q. ดังนั้นจึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้เฉพาะงานที่ได้น้อยกว่า

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	37.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+37.7+22.2	=	86.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=86.9x1.60	=	139.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	46.84	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำห้วย - บุณฑริกระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	32.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
รวมต้นทุน	=139.04+46.84	=	<b>185.88</b>	บาท/ลบ.ม.
<b>2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"</b>				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	70 กม.	=	253.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+253.31+32.68	=	332.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x332.99	=	532.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=532.78+56.21	=	<b>588.99</b>	บาท/ลบ.ม.
<b>3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	70 กม.	=	253.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+253.31+32.68	=	357.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=357.99x1.60	=	572.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ )	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=572.78+56.21	=	<b>628.99</b>	บาท/ลบ.ม.
<b>3.2(4) SOIL CEMENT BASE</b>				
<b>วัสดุคัดเลือก 'ก'</b>				
ราคาแหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	70 กม.	=	253.31	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+253.31+32.68	=	332.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=332.99x1.60	=	532.78	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	<b>532.78</b>	บาท/ลบ.ม.
<b>ซีเมนต์</b>				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	3,050.50	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108 กก.		@ 3.05	329.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	44.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	47.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	477.88	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 532.78 + 477.88	=	<b>1,010.66</b>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ชำห้วย - บุนทริก ระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	32.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
<b>3.2(5.1) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางหินคลุก)</b>			
ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	3,050.50	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นลิกเกลี่ย 20 ซม.)	=	36.35	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง	=	2.154	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.70 %	= (3.70 / 100) x 2.154 x 0.2	= 0.0159	ตัน/ตร.ม.
	= 0.0159 x 3050.5	= 48.50	บาท/ตร.ม.
	= 36.35 + 48.5	= 84.85	บาท/ตร.ม.
	=	<b>84.85</b>	บาท/ตร.ม.
<b>4.1(1) PRIME COAT</b>			
ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,642.07	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	24.51	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.54	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 24.51+7.54	=	<b>32.05</b>	บาท/ตร.ม.
<b>4.1(2) TACK COAT</b>			
ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,588.73	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.29	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.52+7.29	=	<b>12.81</b>	บาท/ตร.ม.
<b>4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE</b>			
ใช้คำนวณในรายการ 4.4(4) =	=	3,016.79	บาท/ตัน
<b>4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK</b>			
ค่ายาง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก @ 38,757.35	=	2,054.14	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คองกรีต 0.74 ลบ.ม @ 608.16	=	450.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คองกรีต	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 2.00 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	11.96	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. = 11.96 x 1.00 x 8.33	=	99.62	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,016.79	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	<b>362.16</b>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	<b>7,243.19</b>	บาท/ลบ.ม.
<b>4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK</b>			
ค่ายาง (AC 40/50) 5.20 % โดยน้ำหนัก @ 38,757.35	=	2,015.38	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คองกรีต 0.74 ลบ.ม @ 608.16	=	450.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คองกรีต	=	404.78	บาท/ตัน

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำห้วย - บุนทริกะหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	32.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat		=	15.35	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.35 x 1.00 x 8.33	5.00 ซม. =	=	127.86	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,006.27	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	360.90	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	7,217.94	บาท/ลบ.ม.

WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY (AT STA. 102+052 FROM 7.00 M. TO. 13.00 M.)

ทางรถกว้าง	7.00	ขยายเป็น	13.00	มุม SKEW	0.00	องศา	
คอนกรีต CLASS A		70.940 ลบ.ม.	@	2,899.00	=	205,655.06	บาท
เหล็กเสริม		4,578.600 กก	@	25.36	=	116,127.99	บาท
ลวดผูกเหล็ก		91.570 กก	@	33.18	=	3,038.29	บาท
ไม้แบบ (3)		352.180 ตร.ม.	@	401.33	=	141,340.39	บาท
เหล็ก DOWEL		กก.	@		=	-	บาท
BEARING PAD		64.000 ม.	@	420.00	=	26,880.00	บาท
JOINT FILLER		- ตร.ม.	@	400.00	=	-	บาท
JOINT SEALER		- ลิตร	@	45.00	=	-	บาท
นั่งร้าน		1.000 L.S.	@	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค่าดอกเสาเข็ม		ตัน	@	2,340.00	=	-	บาท
โรงงาน		L.S.	@		=	-	บาท
ค่าแรงขัดหยาบผิวพื้น		- ตร.ม.	@	30.00	=	-	บาท
ค่าเจาะสำรวจ		1.000 L.S.	@	10,000.00	=	10,000.00	บาท
PC. PLANK GIRDER SPAN 5 m.		- คาน	@	-	=	-	บาท
PC. PLANK GIRDER SPAN 9 m.		18.000 คาน	@	21,013.30	=	378,239.33	บาท
ทุบโครงสร้างเดิม		17.950 ลบ.ม.	@	1,000.00	=	17,950.00	บาท
รวม						909,231.06	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน						33,675.22	บาท/เมตร
หมายเหตุ							
PLANK GIRDER (SPAN 9.00 )							
18 คาน							
คอนกรีตอัดแรง CLASS "A"		47.160 ลบ.ม.	@	2,899.00	=	136,716.84	บาท
คอนกรีต CLASS "D"		- ลบ.ม.	@	2,401.00	=	-	บาท
เหล็กเสริม		677.470 กก.	@	25.36	=	17,182.81	บาท
ลวดผูกเหล็ก		13.550 กก.	@	33.18	=	449.58	บาท
ไม้แบบ (3)		143.320 ตร.ม.	@	401.33	=	57,518.61	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำห้วย - บุนทริก ระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

32.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลวดอัดแรง Dia. 3/8" Seven-wire strands	2,493.180 กก.	๑	45.50	=	113,439.69	บาท
ค่าติดตั้งลวด	2,493.180 กก.	๑	10.00	=	24,931.80	บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	18.000 คาน	๑	1,555.56	=	28,000.00	บาท
					21,013.30	บาท/คาน
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง ให้ 1 วัน ยกได้ 9 คาน						
- ใช้เครน 25 ตัน	1.000 วัน	๑	13,000.00	=	13,000.00	บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 9 คาน	2.000 เที่ยว	๑	7,500.00	=	15,000.00	บาท
เฉลี่ยต่อคาน					1,555.56	บาท/คาน

WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY (AT STA. 102+339 FROM 7.00 M. TO. 13.00 M.)

ทางรถกว้าง	7.00	ขยายเป็น	13.00	มุม SKEW	0.00	องศา	
คอนกรีต CLASS A		84.690 ลบ.ม.	๑	2,899.00	=	245,516.31	บาท
เหล็กเสริม		5,548.810 กก	๑	25.36	=	140,735.63	บาท
ลวดผูกเหล็ก		110.980 กก	๑	33.18	=	3,682.31	บาท
ไม้แบบ (3)		426.150 ตร.ม.	๑	401.33	=	171,026.77	บาท
เหล็ก DOWEL		กก.	๑		=	-	บาท
BEARING PAD		76.000 ม.	๑	420.00	=	31,920.00	บาท
JOINT FILLER		- ตร.ม.	๑	400.00	=	-	บาท
JOINT SEALER		- ลิตร	๑	45.00	=	-	บาท
นั่งร้าน		1.000 L.S.	๑	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค่าดอกเสาเข็ม		ตัน	๑	2,340.00	=	-	บาท
โรงงาน		L.S.	๑		=	-	บาท
ค่าแรงขัดขยายผิวพื้น		- ตร.ม.	๑	30.00	=	-	บาท
ค่าเจาะสำรวจ		1.000 L.S.	๑	10,000.00	=	10,000.00	บาท
PC. PLANK GIRDER SPAN 9 m.		- คาน	๑	-	=	-	บาท
PC. PLANK GIRDER SPAN 8 m.		24.000 คาน	๑	15,746.69	=	377,920.63	บาท
ทุบโครงสร้างเดิม		20.660 ลบ.ม.	๑	1,000.00	=	20,660.00	บาท
รวม						1,011,461.65	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน						31,608.18	บาท/เมตร
หมายเหตุ							
PLANK GIRDER (SPAN 8.00 )							
24 คาน							
คอนกรีตอัดแรง CLASS "A"		45.270 ลบ.ม.	๑	2,899.00	=	131,237.73	บาท
คอนกรีต CLASS "D"		- ลบ.ม.	๑	2,401.00	=	-	บาท
เหล็กเสริม		892.570 กก.	๑	25.36	=	22,638.44	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำห้วย - บุณทริระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.	32.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ลวดผูกเหล็ก	17.850 กก.	๑	33.18	=	592.26 บาท
ไม้แบบ (3)	145.720 ตร.ม.	๑	401.33	=	58,481.80 บาท
ลวดอัดแรง Dia. 3/8" Seven-wire strands	2,332.800 กก.	๑	45.50	=	106,142.40 บาท
ค่าตั้งลวด	2,332.800 กก.	๑	10.00	=	23,328.00 บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	24.000 คาน	๑	1,479.17	=	35,500.00 บาท
					15,746.69 บาท/คาน
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง ให้ 1 วัน ยกได้ 9 คาน					
- ใช้เครน 25 ตัน	1.000 วัน	๑	13,000.00	=	13,000.00 บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 9 คาน	3.000 เที่ยว	๑	7,500.00	=	22,500.00 บาท
เฉลี่ยต่อคาน					1,479.17 บาท/คาน

WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY (AT STA. 103+079 FROM 7.00 M. TO. 13.00 M.)

ทางรถกว้าง	7.00	ขยายเป็น	13.00	มุม SKEW	0.00	องศา	
คอนกรีต CLASS A		61.350 ลบ.ม.	๑	2,899.00	=	177,853.65 บาท	
เหล็กเสริม		4,250.190 กก	๑	25.36	=	107,798.46 บาท	
ลวดผูกเหล็ก		85.000 กก	๑	33.18	=	2,820.30 บาท	
ไม้แบบ (3)		320.640 ตร.ม.	๑	401.33	=	128,682.45 บาท	
เหล็ก DOWEL		กก.	๑		=	- บาท	
BEARING PAD		64.000 ม.	๑	420.00	=	26,880.00 บาท	
JOINT FILLER		- ตร.ม.	๑	400.00	=	- บาท	
JOINT SEALER		- ลิตร	๑	45.00	=	- บาท	
นั่งร้าน		1.000 L.S.	๑	10,000.00	=	10,000.00 บาท	
ค่าดอกเสาเข็ม		ตัน	๑	2,340.00	=	- บาท	
โรงงาน		L.S.	๑		=	- บาท	
ค่าแรงขัดขยายผิวพื้น		- ตร.ม.	๑	30.00	=	- บาท	
ค่าเจาะสำรวจ		1.000 L.S.	๑	10,000.00	=	10,000.00 บาท	
PC. PLANK GIRDER SPAN 7 m.		18.000 คาน	๑	12,772.25	=	229,900.41 บาท	
PC. PLANK GIRDER SPAN 8 m.		คาน	๑		=	- บาท	
ทุบโครงสร้างเดิม		14.680 ลบ.ม.	๑	1,000.00	=	14,680.00 บาท	
รวม						708,615.27 บาท/แห่ง	
ค่างานต้นทุน						33,743.58 บาท/เมตร	
หมายเหตุ							

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำหาย - บุนทริก ระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

32.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

PLANK GIRDER (SPAN 7.00 M.)						
18 คาน						
คอนกรีตอัดแรง CLASS "A"	26.270 ลบ.ม.	@	2,899.00	=	76,156.73	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	- ลบ.ม.	@	2,401.00	=	-	บาท
เหล็กเสริม	642.800 กก.	@	25.36	=	16,303.47	บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.860 กก.	@	33.18	=	426.69	บาท
ไม้แบบ (3)	88.150 ตร.ม.	@	401.33	=	35,377.23	บาท
ลวดอัดแรง Dia. 3/8" Seven-wire strands	1,326.780 กก.	@	45.50	=	60,368.49	บาท
ค่าตั้งลวด	1,326.780 กก.	@	10.00	=	13,267.80	บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	18.000 คาน	@	1,555.56	=	28,000.00	บาท
					12,772.25	บาท/คาน
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง ให้ 1 วัน ยกได้ 9 คาน						
- ใช้เครน 25 ตัน	1.000 วัน	@	13,000.00	=	13,000.00	บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 9 คาน	2.000 เที่ยว	@	7,500.00	=	15,000.00	บาท
เฉลี่ยต่อคาน					1,555.56	บาท/คาน

5.1(3) DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M. คิดความยาวเข็มที่ 6 ม.

ความยาวเสาเข็ม	6.000 ม.					
คอนกรีต CLASS D	0.960 ลบ.ม.	@	2,401.00	=	2,304.96	บาท
ไม้แบบ (3)	7.520 ตร.ม.	@	401.33	=	3,018.00	บาท
เหล็กเสริม						
DB12	2.670 กก.	@	21.73	=	58.01	บาท
DB16	31.280 กก.	@	21.50	=	672.52	บาท
DB20	116.580 กก.	@	21.36	=	2,490.14	บาท
DB25	- กก.	@		=	-	บาท
DB28	- กก.	@		=	-	บาท
RB6	19.470 กก.	@	22.48	=	437.68	บาท
RB9	- กก.	@		=	-	บาท
RB12	- กก.	@		=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.400 กก.	@	33.18	=	112.81	บาท
SPRACING JOINT	- ชุด	@	-	=	-	บาท
CAST IRON PILE	1.000 ชุด	@	-	=	-	บาท
ค่าดอกเสาเข็ม...บาท/เมตร	6.000 ม.	@	591.43	=	3,548.58	บาท
ค่าตัดหัวเข็ม...บาท/ต้น (มี DOWEL)	1.000 ต้น	@	370.00	=	370.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	13,012.70	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำห้วย - บุณศิริระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

32.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่างานต้นทุน	=	2,168.78	บาท/ม.
--------------	---	----------	--------

5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง	10.00	ความยาว	12.00	พื้นที่	120.00	ตร.ม./ข้าง		
คอนกรีต CLASS D		36.900	ลบ.ม.	@	2,401.00	=	88,596.90	บาท
เหล็กเสริม		6,120.345	กก	@	25.36	=	155,211.94	บาท
ลวดผูกเหล็ก		153.009	กก	@	33.18	=	5,076.83	บาท
ไม้แบบ (2)		16.875	ตร.ม.	@	272.37	=	4,596.24	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	253,481.91	บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย					253,481.91 /	120.00	=	2,112.35 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	2,112.35	บาท/ตร.ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

	(1)	(H)	(N)	(2)	(3)	(4)	=(1)+(2)+(3)+(4)	
Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.60	700.00	94	242.62	24.00	143.92	345.00	33.63	1,222.55
0.80	1,300.00	94	242.62	18.00	191.89	421.00	45.43	1,958.32
1.00	2,400.00	94	242.62	10.00	345.41	510.00	58.97	3,314.37

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

32.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.1 (1) SLOPE PROTECTION (FOR BRIDGE ABUTMENT) DWG NO. SP-301

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

1. Upper Edge beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.560	ลบ.ม.	@	2,257.00	=	1,263.92	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	@	26.18	=	117.54	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.660	กก.	@	26.18	=	69.63	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	@	33.18	=	5.97	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	272.37	=	1,184.81	บาท
รวม...1						2,641.87	บาท

2. Lower Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.770	ลบ.ม.	@	2,257.00	=	1,737.89	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	5.990	กก.	@	26.18	=	156.80	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	6.180	กก.	@	26.18	=	161.78	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	@	33.18	=	9.95	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	272.37	=	1,307.38	บาท
รวม...2						3,373.80	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำหาย - บุณทริระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

32.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

3. Side Edge Beam (ดู Detail 3) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.440	ลบ.ม.	@	2,257.00	=	993.08	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	@	26.18	=	117.54	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.000	กก.	@	26.18	=	52.35	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก.	@	33.18	=	5.31	บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	272.37	=	898.82	บาท
รวม...3						2,067.10	บาท

4. Shear Ker (ดู Detail 4) ยาว 3.00 พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessey)

คอนกรีต CLASS "E"	0.460	ลบ.ม.	@	2,257.00	=	1,038.22	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	8.980	กก.	@	26.18	=	235.07	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	3.620	กก.	@	26.18	=	94.76	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	@	33.18	=	10.29	บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	272.37	=	817.11	บาท
รวม...4						2,195.45	บาท

5. บันไดขั้น - ลง (ดู Detail C-C) ยาว 3.00 กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.760	ลบ.ม.	@	2,257.00	=	1,715.32	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	27.000	กก.	@	26.18	=	706.79	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	5.550	กก.	@	26.18	=	145.28	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.810	กก.	@	33.18	=	26.88	บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	272.37	=	1,266.52	บาท
รวม...5						3,860.79	บาท

รวม ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 + รวม 4 + รวม 5)

14,139.00 บาท

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (1.80+3.15+1.35+2.25+1.80) = 10.35 ตร.ม.

คิดจาก ความยาว 3.00 ม. ความกว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.600	ลบ.ม.	@	2,257.00	=	1,354.20	บาท
เหล็กเสริม	10.870	กก.	@	26.18	=	284.55	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@	33.18	=	8.96	บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@	272.37	=	272.37	บาท
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม.	@	250.00	=	22.50	บาท
JOINT FILLER	0.180	ลิตร	@	40.00	=	7.20	บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่	1.000	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00	บาท

1,984.78 บาท/6ตร.ม.

330.80

14,139.00 บาท

EDGE BEAM จากรายละเอียด (1-5)

ค่าใช้จ่ายรวม 14,139.00 + 1,984.78 = 16,123.78 บาท

ค่างานต้นทุน/(6+10.35) = 986.16 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ชำห้วย - บุนนาคระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท.

32.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945	ลบ.ม.	@	2,257.00	=	6,646.86	บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@	26.17	=	1,160.08	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@	33.18	=	36.66	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@	308.97	=	2,170.51	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	10,014.11	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	3,400.38	บาท/ลบ.ม.

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

ปรับปรุงปริมาณตาม สฐ.1/979 ลว.22 มิ.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ชุดแต่งแบบดิน.	0.48	ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.48	ลบ.ม.	@	2,257.00	=	1,087.87	บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก.	@	26.17	=	416.80	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	33.18	=	13.20	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	272.37	=	43.85	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237	ตร.ม.	@	55.19	=	123.45	บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	ม.	@	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP	2.00	อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	648.16	=	75.83	บาท
SAND ASPHALT	1.000	ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,848.31	บาท
ค่างานต้นทุน =					=	244.58	บาท/ตร.ม.

6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS "E"	0.037	ลบ.ม.	@	2,257.00	=	83.50	บาท
เหล็กเสริม	4.950	กก.	@	26.17	=	129.54	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก.	@	33.18	=	4.11	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม.	@	272.37	=	215.44	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036	ลบ.ม.	@	781.72	=	28.14	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009	ลบ.ม.	@	2,194.00	=	19.74	บาท
ทาสี	0.691	ตร.ม.	@	34.00	=	23.49	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166	แผ่น	@	10.00	=	1.66	บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง			@	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	525.62	บาท/ต้น

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำหาย - บุนทริกะหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	933.80	บาท/ตัน	=	0.93	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
คำนวณต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	=	6.0 กก. X		43.03	=	258.18 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	<b>258.00</b> บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	933.80	บาท/ตัน	=	0.93	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
คำนวณต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.03	=	24.41 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	<b>24.00</b> บาทตร.ม.

ค่า Primer(ถาวรรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

คำนวณต้นทุน Primer (ถาวรรองพื้น)				คิดให้	=	<b>24.00</b> บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	--------	---	-----------------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(ถาวรรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
<b>รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)</b>	<b>318.00</b>	<b>318.00</b>

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00 ตร.ม.	@	3,700.00	=	55,500.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00 ม.	@	155.00	=	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	- ชุด	@	1,115.00	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	- ชุด	@	46.00	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4.00 ชุด	@	100.00	=	400.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	94.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				=	66,726.00	บาท/3 ปี
คำนวณต้นทุนต่อ 1 วัน				=	60.94	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	240 วัน			=	<b>14,624.88</b>	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ชำห้วย - บุนนาคระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าหนังสือป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,059.00	803.01	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,257.00	203.13	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	272.37	588.32	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	26.17	736.16	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,672.25	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,672.25/6)					445.37	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำหวาย - บუნซริก

ระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. <sup>2</sup>						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,031.00	5,057.19	
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	175,349.22	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน( xxx / 128)	1,369.92	บาท/ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้		บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ชำหวาย - บุณขริก

ระหว่าง กม.100+800 - กม.105+750

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	-	-	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	-	-	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	-	-	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	-	-	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	-	-	
7	ค่าชุดหลุม	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่ารื้อแผ่นและเสา	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	รื้อ MORTAR เดิม	ลบ.ม.	2.49	400.00	996.00	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	-	-	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	3.00	384.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	-	-	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	-	-	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	-	-	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	8,514.00	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน( xxx / 128)	66.52	บาท/ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้		บาท/ม.

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน 135

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20%	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน		3,871.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 ม.)	ม.	39	215.11	8,389.29
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	58.06	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	11.15	111.51
1.1.8 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	80.00	2,800.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				20,812.85
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด		300.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าดินหล่อ	ม.		900.00	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				-
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)</b>				21,337.84
<b>รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้</b>				21,337.00
<b>ค่างานต้นทุน/แห่ง ( 21,337.00 X 135 ต้น)</b>				2,880,495.00
<b>สรุปราคาต่อต้น</b>				21,337.00