

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982,
 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน
 ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 9,377,505.86 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ณัฐพงศ์ แผ้วชมภู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.2 ธนพงศ์ สุขสมพีช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุทามาศ โพธิ์ศรีทอง กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมโครงการเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนโคกบึง 3209 ตอนโคกบึง กม.32+484 - กม.33+557 L.T., R.T. และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนโคกบึง 3209 ตอนโคกบึง กม.32+484 - กม.33+557 L.T., R.T.

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนโคกบึง 3209 ตอนโคกบึง กม.32+484 - กม.33+557 L.T., R.T.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ส่วนช่างเทคนิค กรมทางหลวงชนบท (กม.32+484 - กม.33+557 L.T., R.T.)

ลำดับที่ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.2.1.1 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	69.000	2,112.35	145,752.15	1.3412	2,833.08	195,482.78
5	2.2.1.2 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,684.000	256.91	2,487,916.44	1.3412	344.56	3,336,793.52
6	2.2.1.3 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50)	ตร.ม.	9,684.000	308.79	2,990,322.36	1.3412	414.14	4,010,620.34
7	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) 4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	513.000	287.06	147,261.78	1.3412	385.00	197,507.49

สุทมาศ โพธิ์ศรีทอง

21 ตุลาคม 2568 20:55:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาค่าจ้างก่อสร้างทั้งหมดที่กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาหลวงภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคู่ม 0101 ตอน ทมะเกา - กลอนโคก ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 L.T.,R.L. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคู่ม 0101 ตอน ทมะเกา - กลอนโคก ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 L.T.,R.L. (เพิ่มเติมค่าก่อสร้างได้รวมก่อสร้าง 13,777,982.99 บาท) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	ชุด	1.000	6,973.64	6,973.64	1.3412	9,353.04	9,353.04
รวมราคากลาง								9,377,505.86

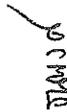
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเชื่อมโยงระหวางภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
และแผนผังแบบแปลนของสถานีทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงสร้างหมายเลข 3209 ตอนควบคุม O101 ตอน ทกมะกา - กลอนใต้ ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 L.T.,R.L.
(พิกัดจุดตั้งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) เริ่มเดือน 1.07.3 งบประมาณ 1.000 แห่ง 1.073 งบ โดยมีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง


(ธีรพงศ์ พงษ์ทอง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ธีรพงศ์ พงษ์ทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(วิชชุดา ทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ


(นายชาญพิเชิฐ พิณสิทธิ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาเจ้าก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคูน 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 L.T.,R.T. (พักจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคูน 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 L.T.,R.T. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
	1	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.1.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
3.1	1.1.1.1	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	9,684.000	83.88	812,293.92	1.3412	112.49	1,089,448.60
	2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1	งานโพรมีดีด และเทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
5.1	2.1.1	งานลาดแอสฟัลต์โพรมีดีด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางดินชั้นต้นหรือหินคลุกซีเมนต์)	ตร.ม.	9,684.000	28.19	272,991.96	1.3412	37.80	366,136.81
5.2	2.1.2	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	10,261.000	12.51	128,365.11	1.3412	16.77	172,163.28
	2.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
	2.2.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
7.1	2.2.1.1	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	69.000	2,112.35	145,752.15	1.3412	2,833.08	195,482.78
7.2	2.2.1.2	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,684.000	256.91	2,487,916.44	1.3412	344.56	3,336,793.52
7.3	2.2.1.3	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50)	ตร.ม.	9,684.000	308.79	2,990,322.36	1.3412	414.14	4,010,620.34
	3	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1	งานเส้นจราจร (MARKINGS)							
9.1	3.1.1	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	513.000	287.06	147,261.78	1.3412	385.00	197,507.49
10.1	4	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
	4.1	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (ชุดที่ 4)	ชุด	1.000	6,973.64	6,973.64	1.3412	9,353.04	9,353.04
TOTAL									9,377,505.86

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.1.1.1 [3.2(5)]งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.180 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.189 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	29,022.190 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.900 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,805.900 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	47.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.180 + 0.000 + 47.700	=	83.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	83.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	83.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (1,073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)

ค่ายาง 0.7 X (29,698.860 บาท/ตัน) /1,000	=	20.789 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 20.789 + 7.410	=	28.199 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.199 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.190 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	28.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (1,073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,712.190 บาท/ตัน) /1,000	=	5.342 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.342 + 7.170	=	12.512 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	12.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 **รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย** งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.1.1 [4..3(1)] งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 29,022.190 บาท	=	1,422.087 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 262.780 บาท	=	194.457 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.380 กม.	=	3.110 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคัด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,112.354 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,112.350 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	2,112.35 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 **รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย** งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.1.2 [4.4(3)] งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 29,022.190 บาท	=	1,422.087 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 262.780 บาท	=	194.457 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.380 กม.	=	3.110 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด	=	15.180
= 15.180 x 1.000 x 8.330	=	126.449 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,140.093 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,140.093 / 8.330	=	256.913 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	256.910 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	256.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (1,073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 **รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย** งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.1.3 [4.4(4)] งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50)

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 37,639.960 บาท	=	1,881.998 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 262.780 บาท	=	194,457 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	393,990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.380 กม.	=	3,110 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98,710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,572,265 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,572,265 / 8.330	=	308,795 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	308,790 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	308.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) ต่อ พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด, ปาดลาก หรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) = 1.000 @ = 238.000 บาท/ตร.ม.

238.000

ค่าลูกแก้ว = 1.000 @ 25.000 = 25.000 บาท/ตร.ม.

ค่า Primer (กาวรองพื้น) = 1.000 @ 21.000 = 21.000 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคาฯ) = 1.000 @ 14.000 = 14.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 298.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 287.060 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้ = 287.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

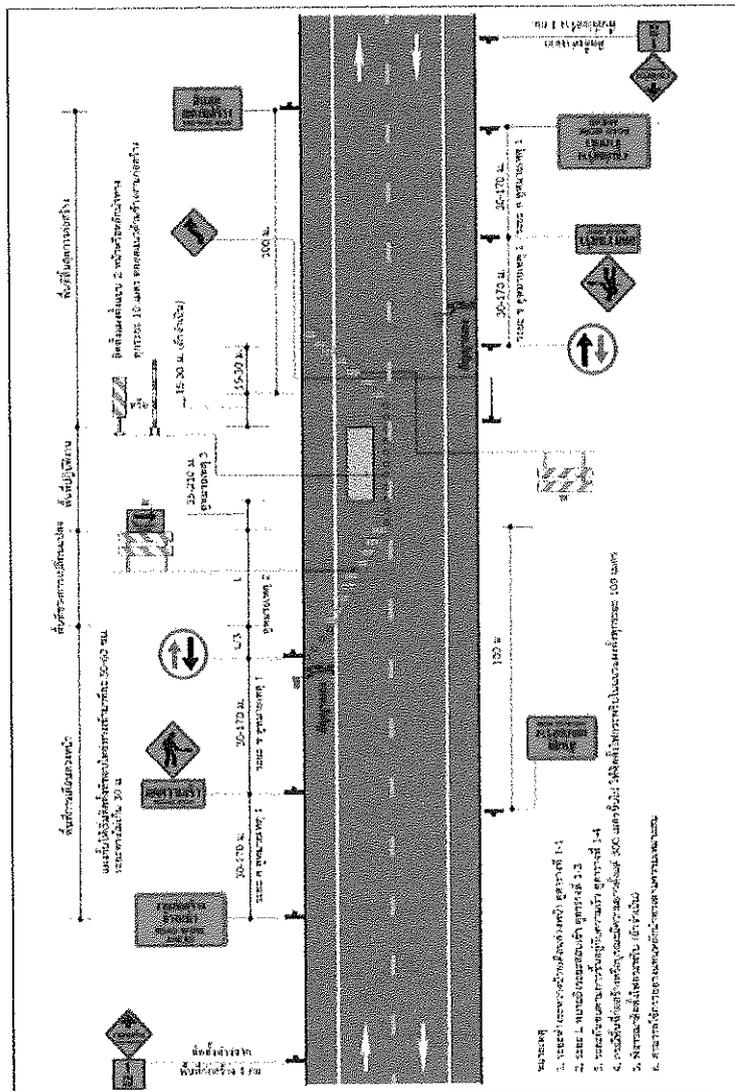
4.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)

ค่าใช้จ่ายรวม	=	84,846.000 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	6,973.640 บาท/ชุด (ต่อระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน)
ค่างานต้นทุน	=	6,973.640 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	6,973.64 บาท/ชุด

4.1 Traffic Management During Constructor (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตรม.	3,700.00	55,500.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	460.00	9,200.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	100.00	400.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-
คิดที่ใช้งาน 3 ปี				รวมทั้งสิ้น	84,846.00 บาท/ชุด
ต่อระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน		ค่างานต่อหน่วย		6,973.64 บาท/ชุด	

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจร และงานอำนวยความสะดวกแก่ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองกิจกรรมบูรณะโครงการเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานกรมทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.
 (พิทักษ์ดุสิตกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเชิงพาณิชย์โครงการเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT. (พิศณุตึงกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเชิงพาณิชย์โครงการเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนชุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT. (พิทักษ์ดุสิตกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างเชิงพาณิชย์ **งานก่อสร้าง** ตอนควนชุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

เงินล่วงหน้าจ่าย

15.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ฐานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุด 1	Factor F ผนชุด 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

สุพามาศ โพธิ์ศรีทอง

21 ตุลาคม 2568 20:57:09

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเหมืองกิจกรรมบูรณะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 L.T.,R.T. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 L.T.,R.T.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการบูรณะโครงสร้างอาคาร รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างอาคาร ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบลุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนใต้ ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างอาคารเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบลุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนใต้ ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT. เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย

15.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก

10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจากเหมากิจการกรมประมงโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจการกรมประมงโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,991,877.36 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,991,877.36 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,500,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
6,991,877.36	1.3412
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มเติมกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	
รายละเอียด		ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ทามะกา -	
สาย	3209	กิโลเมตร	กิโลเมตร
ตอน	ทามะกา - กลอนโต	กิโลเมตร	กิโลเมตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	ราคา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คำวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาไม่	บาท/ลบ.ม.	200.80	17.00	61.98	0.00	0.00	0.00	262.78	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนผงตราอินทรีเพชรEasyFlow	ตัน	2,594.00	102.00	161.90	50.00	0.00	0.00	2,805.90	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางAsphaltCement(AC40-50)	บาท/ตัน	37,500.00	66.00	104.96	35.00	0.00	0.00	37,639.96	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	28,800.00	118.00	187.19	35.00	0.00	0.00	29,022.19	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวง รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
สาย	ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ทามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.)				
ตอน	ทามะกา - กลอนโต ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัดหัก/ตัดเหลือ (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	118.00	187.19	35.00	0.00	0.00	29,022.19	ก.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยกมะตอยชนิดเอีแ็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,486.67	118.00	187.19	25.00	0.00	0.00	29,698.86	ก.ย. 2568	
6	ยางมะตอยยกมะตอยชนิดเอีแ็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	118.00	187.19	25.00	0.00	0.00	26,712.19	ก.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นจราจรบริเวณโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจการกรมบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 และแผนผังแนบแบบแปลนของสำนักงานแขวงหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควนคูม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี กรมการขนส่งทางบก โทร. 073-221100 ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100
 กิจการกรมบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระระหว่างภาค งานบูรณะโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ทามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างของวัสดุ	ค่าขนส่ง	จัดเก็บภาษี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	หมายเหตุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาไม่	บาท/ลบ.ม.		X					โรจน์ศิลาสมบูรณทรัพย์	10 กันยายน 2568	-
2	ยางAsphaltCement(AC40-50)	บาท/ตัน		X					บริษัท ซีโกลแอสฟัลท์ จำกัด	07 ตุลาคม 2568	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	2							

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 ตารางคำนวณสวดก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 ภูมิภาคเป็น ทุราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209
 ราคานำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

สุทมาศ โพธิ์ศรีทอง

21 ตุลาคม 2568 20:59:56

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังถนนของกรมทางหลวงที่ 18
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการที่ 18
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนขั้วถนนขนาด 12 เมตร (หรือ 18
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน

4.60 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 ตารางคำนวณวงเงินก่อสร้าง งบประมาณ 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดชัน และการจราจรปกติ
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209
 ราคานำเสนอเพื่อชิงใบลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

สุทมาศ โพธิ์ศรีทอง

21 ตุลาคม 2568 20:59:56

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแนบลงแผ่นขอที่ดินที่ถนนพหลโยธินที่ 18
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนพัฒนาทางหลวงที่ 18
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนชั่งตวงวัดของพื้นที่ทางหลวงที่ 18
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
 3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

สุชามาศ โพธิ์ศรีทอง

21 ตุลาคม 2568 20:59:56

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีสมาหนกรวมไม่เกิน 47 คัน)
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดตยง และการจราจรปกติ
 ราคามันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

สุทามาศ โพธิ์ศรีทอง

21 ตุลาคม 2568 20:59:56

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังที่แนบมา ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนพัฒนาของสำนักงานที่ 12
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังถนนของพื้นที่ทางหลวงที่ 18
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
 2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

สุทามาศ โพธิ์ศรีทอง

21 ตุลาคม 2568 20:59:56

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12
 (สุพรรณบุรี) งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอนควบคุม.0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 LT.,RT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.777982, 99.525527) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.073 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3209
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.32+484 - กม.33+557 LT.,RT.
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21

สุทามาต โพธิ์ศรีทอง

21 ตุลาคม 2568 21:00:12

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. ทลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. ทลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรโมไซด์	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ชุดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ชุดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ชุดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01