

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน แยกที่ดิน - ไชโย
ระหว่าง กม.60+580 - กม.61+730
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 ต.ค. 2568 เป็นเงิน 48,370,990.18 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|------------------|-----------------|--------------------|---------------|
| 1. นายสมโภช | โอทาคะ | รศ.ทล.12.2 | ประธานกรรมการ |
| 2. นายเชาวลิต | นาประจุล | วว.ทล.12 | กรรมการ |
| 3. นายพัฒนศักดิ์ | แสนมาตย์ | วผ.ทล.12 | กรรมการ |
| 4. นายธูปนนท์ | พรสิริโชติรัตน์ | วบ.ทล.12 | กรรมการ |
| 5. นายธงชัย | เกิดวัน | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| 6. นายสัญญา | พงษ์กล้าหาญ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงอ่างทอง

1. งานจ้างเหมาทำถาวร ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน แยกที่ดิน - ไซโย

ระหว่าง กม. 60+580 - กม. 61+730 ✓

เรียน ผส.ทอ.12

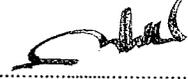
คณะกรรมการพิจารณาที่กำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|--|-----------|-----------|-----------------------|---------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M. | 9,074.00 | 22.36 | 202,894.64 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE | EACH | 33.00 | 1,086.00 | 35,838.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER | EACH | 4.00 | 11,630.00 | 46,520.00 |
| 4 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 16,500.00 | 4.48 | 73,920.00 |
| 5 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 2,000.00 | 60.20 | 120,400.00 |
| 6 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 6,000.00 | 66.23 | 397,380.00 |
| 7 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 500.00 | 66.23 | 33,115.00 |
| 8 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 44,250.00 | 345.60 | 15,292,800.00 |
| 9 | SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 150.00 | 331.50 | 49,725.00 |
| 10 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 2,103.00 | 654.30 | 1,375,992.90 |
| 11 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 3,567.00 | 981.90 | 3,502,437.30 |
| 12 | PRIME COAT | SQ.M. | 17,408.00 | 34.17 | 594,831.36 |
| 13 | TACK COAT | SQ.M. | 17,525.00 | 15.16 | 265,679.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 20.00 | 2,652.00 | 53,040.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 17,408.00 | 322.40 | 5,612,339.20 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) | SQ.M. | 17,325.00 | 386.60 | 6,697,845.00 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 105.00 | 3,956.00 | 415,380.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 823.00 | 3,168.00 | 2,607,264.00 |
| 19 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 100.00 | 717.50 | 71,750.00 |
| 20 | SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH MODIFIED STEEL COVER | EACH | 65.00 | 31,280.00 | 2,033,200.00 |
| 21 | R.C. V-GUTTER | M. | 859.00 | 1,007.00 | 865,013.00 |
| 22 | RETAINING WALL TYPE 2B | M. | 100.00 | 6,948.00 | 694,800.00 |
| 23 | CLAY SLOPE PROTECTION | CU.M. | 200.00 | 40.79 | 8,158.00 |
| 24 | STEEL GRATING | EACH | 8.00 | 119.60 | 956.80 |
| 25 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 1,349.00 | 838.50 | 1,131,136.50 |
| 26 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II | M. | 374.00 | 4,291.00 | 1,604,834.00 |
| 27 | PRECAST SE-MI SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II | M. | 2.00 | 2,709.00 | 5,418.00 |
| 28 | PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C | EACH | 2.00 | 14,280.00 | 28,560.00 |
| 29 | R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING) | SQ.M. | 1,500.00 | 615.00 | 922,500.00 |
| | ยอดยกไป | | | | 44,743,727.70 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|---|---|-----------|--------|--------------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| | ยอดยกมา | | | | 44,743,727.70 |
| 30 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I APPROACH TYPE II | M. | 200.00 | 1,641.00 | 328,200.00 |
| 31 | RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL | M. | 250.00 | 324.60 | 81,150.00 |
| 32 | SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - เปะ แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 11 DIAMOND GRADE สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 1.78 | 5,420.00 | 9,647.60 |
| 33 | SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - เปะ แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 11 DIAMOND GRADE สำหรับพื้นที่,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 0.94 | 7,367.00 | 6,924.98 |
| 34 | STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. | M. | 15.00 | 708.10 | 10,621.50 |
| 35 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | 31.00 | 53,650.00 | 1,663,150.00 |
| 36 | FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | EACH | 2.00 | 19,690.00 | 39,380.00 |
| 37 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 800.00 | 382.40 | 305,920.00 |
| 38 | CURB & BARRIER MARKINGS | SQ.M. | 480.00 | 84.85 | 40,728.00 |
| 39 | BARRIER MARKINGS | SQ.M. | 758.00 | 84.85 | 64,316.30 |
| 40 | BI-DIRECTIONAL ROAD STUD | EACH | 178.00 | 266.60 | 47,454.80 |
| 41 | BUS STOP SHELTER TYPE B (R.C. & STEEL) | EACH | 4.00 | 141,300.00 | 565,200.00 |
| 42 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 119,447.30 | 119,447.30 |
| 43 | ท่อเหล็ก DIA. 2 1/2" (ท่อ RSC. สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) | M. | 20.00 | 256.10 | 5,122.00 |
| 44 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | EACH | 1.00 | 270,000.00 | 270,000.00 |
| 45 | ร้อยย้ายหม้อแปลง | EACH | 1.00 | 70,000.00 | 70,000.00 |
| | | | | | |
| ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น | | | | รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ | 48,370,990.18 |

สี่สิบแปดล้านสามแสนเจ็ดหมื่นเก้าร้อยเก้าสิบบาทสิบแปดสตางค์

คณะกรรมการฯ



(นายสมโภช โอทาคะ)
รศ.ทล.12.2
ประธานกรรมการราคากลาง



(นายเชาวลิต นาประจุล)
ว.ทล.12
กรรมการราคากลาง



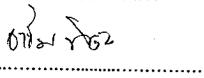
(นายพิชานศักดิ์ แสนมาตย์)
วศ.ทล.12
กรรมการราคากลาง



(นายชuanphan พรสิริโชติรัตน์)
ว.ทล.12
กรรมการราคากลาง



(นายสิตยาญา พงษ์กล้าหาญ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการราคากลาง



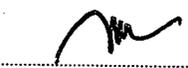
(นายธงชัย เกิดวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

ศส.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น

48,370,990.18 บาท

สี่สิบแปดล้านสามแสนเจ็ดหมื่นเก้าร้อยเก้าสิบบาทสิบแปดสตางค์



(นายจิรวัดน์ ทองสาสุข)

ศส.ทล.12

12 ต.ค. 2568

(ว.ค.ป.)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควมคุม 0202 ตอน แยกที่ดิน - ไชโย
 ระหว่าง กม. 60+580 - 61+730
 อยู่ในท้องที่จังหวัด อ่างทอง เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร วันที่

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F1 | ค่างาน ต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|--|-----------|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------------|--------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M. | 9,074.00 | 18.450 | 167,415.30 | 1.2122 | 22.360 | 22.36 | 202,894.64 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE | EACH | 33.00 | 896.670 | 29,590.11 | 1.2122 | 1,086.940 | 1,086.00 | 35,838.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER | EACH | 4.00 | 9,600.000 | 38,400.00 | 1.2122 | 11,637.120 | 11,630.00 | 46,520.00 |
| 4 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 16,500.00 | 3.700 | 61,050.00 | 1.2122 | 4.480 | 4.48 | 73,920.00 |
| 5 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 2,000.00 | 49.670 | 99,340.00 | 1.2122 | 60.200 | 60.20 | 120,400.00 |
| 6 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 6,000.00 | 54.640 | 327,840.00 | 1.2122 | 66.230 | 66.23 | 397,380.00 |
| 7 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 500.00 | 54.640 | 27,320.00 | 1.2122 | 66.230 | 66.23 | 33,115.00 |
| 8 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 44,250.00 | 285.120 | 12,616,560.00 | 1.2122 | 345.620 | 345.60 | 15,292,800.00 |
| 9 | SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 150.00 | 273.520 | 41,028.00 | 1.2122 | 331.560 | 331.50 | 49,725.00 |
| 10 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 2,103.00 | 539.840 | 1,135,283.52 | 1.2122 | 654.390 | 654.30 | 1,375,992.90 |
| 11 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 3,567.00 | 810.060 | 2,889,484.02 | 1.2122 | 981.950 | 981.90 | 3,502,437.30 |
| 12 | PRIME COAT | SQ.M. | 17,408.00 | 28.190 | 490,731.52 | 1.2122 | 34.170 | 34.17 | 594,831.36 |
| 13 | TACK COAT | SQ.M. | 17,525.00 | 12.510 | 219,237.75 | 1.2122 | 15.160 | 15.16 | 265,679.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 20.00 | 2,187.870 | 43,757.40 | 1.2122 | 2,652.130 | 2,652.00 | 53,040.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 17,408.00 | 265.980 | 4,630,179.84 | 1.2122 | 322.420 | 322.40 | 5,612,339.20 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) | SQ.M. | 17,325.00 | 318.950 | 5,525,808.75 | 1.2122 | 386.630 | 386.60 | 6,697,845.00 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 105.00 | 3,263.910 | 342,710.55 | 1.2122 | 3,956.510 | 3,956.00 | 415,380.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 823.00 | 2,613.910 | 2,151,247.93 | 1.2122 | 3,168.580 | 3,168.00 | 2,607,264.00 |
| 19 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 100.00 | 591.920 | 59,192.00 | 1.2122 | 717.520 | 717.50 | 71,750.00 |
| 20 | SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH MODIFIED STEEL COVER | EACH | 65.00 | 25,806.680 | 1,677,434.20 | 1.2122 | 31,282.850 | 31,280.00 | 2,033,200.00 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ทำงานต้นทุน | | FACTOR | ทำงาน ต่อหน่วย (บาท) | ทำงานที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-----------|----------|-------------------------|-------------------------|--------|----------------------------|------------------|--------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ทำงานต้นทุน ต่อหน่วย | ทำงานต้นทุน เป็นเงิน | | | F1 | ราคาต่อหน่วย (บาท) |
| 21 | R.C. V-GUTTER | M. | 859.00 | 831.540 | 714,292.86 | 1.2122 | 1,007.990 | 1,007.00 | 865,013.00 |
| 22 | RETAINING WALL TYPE 2B | M. | 100.00 | 5,732.450 | 573,245.00 | 1.2122 | 6,948.870 | 6,948.00 | 694,800.00 |
| 23 | CLAY SLOPE PROTECTION | CU.M. | 200.00 | 33.650 | 6,730.00 | 1.2122 | 40.790 | 40.79 | 8,158.00 |
| 24 | STEEL GRATING | EACH | 8.00 | 98.730 | 789.84 | 1.2122 | 119.680 | 119.60 | 956.80 |
| 25 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 1,349.00 | 691.730 | 933,143.77 | 1.2122 | 838.510 | 838.50 | 1,131,136.50 |
| 26 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II | M. | 374.00 | 3,540.420 | 1,324,117.08 | 1.2122 | 4,291.690 | 4,291.00 | 1,604,834.00 |
| 27 | PRECAST SE-MI SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II | M. | 2.00 | 2,235.060 | 4,470.12 | 1.2122 | 2,709.330 | 2,709.00 | 5,418.00 |
| 28 | PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C | EACH | 2.00 | 11,783.630 | 23,567.26 | 1.2122 | 14,284.110 | 14,280.00 | 28,560.00 |
| 29 | R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING) | SQ.M. | 1,500.00 | 507.370 | 761,055.00 | 1.2122 | 615.030 | 615.00 | 922,500.00 |
| 30 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I APPROACH TYPE II | M. | 200.00 | 1,354.500 | 270,900.00 | 1.2122 | 1,641.920 | 1,641.00 | 328,200.00 |
| 31 | RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL | M. | 250.00 | 267.840 | 66,960.00 | 1.2122 | 324.670 | 324.60 | 81,150.00 |
| 32 | SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 11 DIAMOND GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 1.78 | 4,471.920 | 7,960.02 | 1.2122 | 5,420.860 | 5,420.00 | 9,647.60 |
| 33 | SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 11 DIAMOND GRADE สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 0.94 | 6,077.910 | 5,713.24 | 1.2122 | 7,367.640 | 7,367.00 | 6,924.98 |
| 34 | STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. | M. | 15.00 | 584.210 | 8,763.15 | 1.2122 | 708.170 | 708.10 | 10,621.50 |
| 35 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | 31.00 | 44,264.450 | 1,372,197.95 | 1.2122 | 53,657.360 | 53,650.00 | 1,663,150.00 |
| 36 | FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | EACH | 2.00 | 16,250.000 | 32,500.00 | 1.2122 | 19,698.250 | 19,690.00 | 39,380.00 |
| 37 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 800.00 | 315.500 | 252,400.00 | 1.2122 | 382.440 | 382.40 | 305,920.00 |
| 38 | CURB & BARRIER MARKINGS | SQ.M. | 480.00 | 70.000 | 33,600.00 | 1.2122 | 84.850 | 84.85 | 40,728.00 |
| 39 | BARRIER MARKINGS | SQ.M. | 758.00 | 70.000 | 53,060.00 | 1.2122 | 84.850 | 84.85 | 64,316.30 |
| 40 | BI-DIRECTIONAL ROAD STUD | EACH | 178.00 | 220.000 | 39,160.00 | 1.2122 | 266.680 | 266.60 | 47,454.80 |
| 41 | BUS STOP SHELTER TYPE B (R.C. & STEEL) | EACH | 4.00 | 116,597.270 | 466,389.08 | 1.2122 | 141,339.210 | 141,300.00 | 565,200.00 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------------------------------------|---|-----------|-------|----------------------|----------------------|--------|----------------------|--------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 42 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 98,939.000 | 98,939.00 | 1.2122 | 119,933.850 | 119,447.30 | 119,447.30 |
| 43 | ท่อเหล็ก DIA. 2 1/2" (ท่อ RSC. สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) | M. | 20.00 | 211.275 | 4,225.50 | 1.2122 | 256.100 | 256.10 | 5,122.00 |
| 44 | ค่าธรรมเนียมขยขยเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | EACH | 1.00 | 270,000.000 | | | 270,000.000 | 270,000.00 | 270,000.00 |
| 45 | ร้อยย้ายหม้อแปลง | EACH | 1.00 | 70,000.000 | | | 70,000.000 | 70,000.00 | 70,000.00 |
| รวมค่างานต้นทุนงานทางโครงการ = | | | | | 39,627,789.75 | | | | |
| รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = | | | | | 0.00 | | | | |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (1)+(2) | | | | | 39,627,789.75 | | | รวมค่างานทั้งหมด | 48,370,990.18 |
| | | | | | | | | 39,627,789.75 | |
| | | | | | | | | 0.00 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 1.2122 | |
| | | | | | | | | 1.1984 | |
| | | | | | | | | 1 | |
| | | | | | | | | 1.2122 | |
| | | | | | | | | 1.1984 | |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

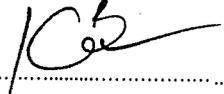
⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

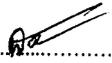
⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [/ (jx+x)]$

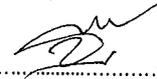
⑦ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F_n) = x

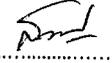
⑧ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F_n) = x

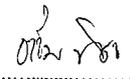

 (นายสมโภช โอทาคะ)
 รศ.ทล.12.2
 ประธานกรรมการราคากลาง


 (นายเชาวลิต นาประจุล)
 วว.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)
 วพ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายรตนนที พรสิริโชติรัตน์)
 วบ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 กรรมการราคากลาง


 (นายธงชัย เกิดวัน)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 กรรมการราคากลาง