



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / -

วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

N

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑๐๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๙,๕๕๕,๖๗๐.๘๕ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายนำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิษฐกุลกร
- อนุมัติตามเสนอ

(นายทรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ -
กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,600,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ -
กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 9,555,670.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุชาติ ทองมี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


(นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ทท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

น้ำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 16:07:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕

ระหว่ง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ (T.P. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แห่งทางหลวงประจำจังหวัด (หัวพัน)/กรมทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	4.1 4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	707.000	30.14	21,308.98	1.3398	40.38	28,549.77
5	4.2 4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	20,944.000	14.65	306,829.60	1.3398	19.62	411,090.29
6	4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE	SQ.M.	707.000	746.00	527,422.00	1.3398	999.49	706,639.99
7	13 CM. THICK (AC40-50) 4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) 5. 6 MISCELLANEOUS	SQ.M.	20,237.000	295.10	5,971,938.70	1.3398	395.37	8,001,203.47
8	5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	640.000	269.88	172,723.20	1.3398	361.58	231,414.54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

น้ารอด ตอน ๕

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕
ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT, ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงาเงินจ่ายของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6. 7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
9	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.000	4,604.01	4,604.01	1.3398	6,168.45	6,168.45
รวมราคากลาง							9,555,670.85	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน้ารอด ตอน ๗

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๐๔+๘๐๐ - กม.๔๐๖+๗๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๒๐๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(นำเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(เอกสิทธิ์ มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุฤดี ทองมี)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ใบอรุณฤทธิ์ พรหมประสิทธิ์)
ผอ.ท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการงานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๕๐๐+๗๐๐ - กม.๕๐๒+๕๐๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐.๒๓๘ ตร.ม.)

ตัววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๒๒๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๕๐๐+๗๐๐ - กม.๕๐๒+๕๐๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ คุณสมบัติ	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	1	1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES <input type="checkbox"/>	SQ.M.	707,000	39.48	27,912.36	1,3398	52.89	37,396.97
1.1	1.1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 13 CM. THICK <input type="checkbox"/>	SQ.M.						
2	2	2 EARTHWORK <input type="checkbox"/>	C.U.M.	141,000	52.35	7,381.35	1,3398	70.13	9,889.53
2.1	2.1	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)							
3	3	3 SUBBASE AND BASE COURSES <input type="checkbox"/>	C.U.M.	141,000	652.78	92,041.98	1,3398	874.59	123,317.84
3.1	3.1	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
4	4	4 SURFACE COURSES <input type="checkbox"/>	SQ.M.	707,000	30.14	21,308.98	1,3398	40.38	28,549.77
4.1	4.1	4.1(1) PRIME COAT							
4.2	4.2	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	20,944,000	14.65	306,829.60	1,3398	19.62	411,090.29
4.3	4.3	4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 13 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	707,000	746.00	527,422.00	1,3398	989.49	706,639.99
4.4	4.4	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) <input type="checkbox"/>	SQ.M.	20,237,000	295.10	5,971,938.70	1,3398	395.37	8,001,203.47
5	5	6 MISCELLANEOUS <input type="checkbox"/>	SQ.M.	640,000	269.88	172,723.20	1,3398	361.58	231,414.54
5.1	5.1	6.15(2-1) THERMOPLASTIC PAINT							
6	6	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขา สำหรับ							
		ทางหลวง 4 ช่องจราจร <input type="checkbox"/>							
6.1	6.1	7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขา สำหรับ	L.S.-	1,000	4,604.01	4,604.01	1,3398	6,168.45	6,168.45
		ทางหลวง 4 ช่องจราจร <input type="checkbox"/>							
TOTAL									9,555,670.85

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 13 CM. THICK

1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 13 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50	= 200 ตร.ม.
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบบ่อ 0 ดังนั้น	
Factor ค่าดำเนินการในที่แคบ, F 1	
ต้นทุน	= TaA
Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรีออก	= 0.13 ม.
A	= 20 x ค่างานชุดรีผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย
ค่างานชุดรีผิว AC. หนา 5 ซม.	= 11.460 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินและตัก	= 40.810 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.060 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	= 1.600
ดังนั้น A = 20 x 11.46 + (40.81 + 14.06) x 1.6	= 316.990 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.13 x 316.99	= 41.210 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 39.480 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 39.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 2 EARTHWORK

2.1 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 × [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย × (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	1.10 × [21.65 + 1.25 × (8.36 + 14.06)]
คิดให้	=	52.350 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐.๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - ๒๒๒๐๐ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Plant)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	0.00 ลบ.ม.
ตั้งนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	=	A + SB + C + P + O
A	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากโม้ + ค่าขนส่ง 25 กม.)
ส่วนยุบตัว	=	1.50
ค่าหินคลุกจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	90.330 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น A = 1.5 x (150 + 90.33)	=	360.500 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	=	0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,429.910 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม. 0	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง 0	=	0.000 บาท/ตัน
ตั้งนั้น B = 2429.91 + 0 + 0	=	2,429.910 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง)/ 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ตั้งนั้น T = (0 + 0) / 7000	= 0.000 บาท/ตัน
C	= ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น C = 1.5 x 11.45	= 17.180 บาท/ลบ.ม.
P	= ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	= 7,000.000 ลบ.ม.
ตั้งนั้น P = 150000 / 7000	= 21.430 บาท/ลบ.ม.
O	= ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	= 47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	= 47.040 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น O = 47.47 + 88.1 + 47.04	= 182.610 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น ต้นทุน = 360.5 + 0.041 x 2429.91 + 17.18 + 21.43 + 182.61	= 681.340 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น ใช้ต้นทุน	= 681.340 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 652.780 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 652.78 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.1 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B	ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่างาย EAP+ ค่าขนส่ง 362 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่างาย EAP	=	29,486.670 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 362 กม.	=	574.490 บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน	
ดังนั้น A = 29486.67 + 574.49 + 0	=	30,061.160 บาท/ตัน	
B = ค่าดำเนินการ	=	7.410 บาท/ตร.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) × 30061.16 + 7.41	=	31.460 บาท/ตร.ม.	
คิดให้	=	30.140 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	30.14 บาท/ตร.ม.	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.2 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 362 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CRS-2	=	26,500.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 362 กม.	=	574.490 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26500 + 574.49 + 0	=	27,074.490 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 27074.49 + 7.17	=	15.290 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 13 CM. THICK (AC40-50)

4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 13 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1104 ลบ.ม.

$$= 2649 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.060 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 385 \text{ กม.}$$

ค่ายาง AC 40-50

$$+ \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างานขนส่ง 385 กม.

$$= 37,500.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 611.060 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37500 + 611.06 + 35

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= 38,146.060 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าหินผสม BB

$$= \text{ค่าหินผสม BB} + \text{ค่าขนส่ง } 28 \text{ กม.}$$

ค่างานขนส่ง 28 กม.

$$= 216.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 216 + 100.96

$$= 100.960 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 316.960 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 13 CM. THICK (AC40-50)

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.06 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.180 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.600
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.06 ม.	= 6.940 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.18 x 1.6 x 6.94	= 168.560 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.045 x 38146.06 + 0.74 x 316.96	= 2,521.850 บาท/ตัน
+ 393.99 + 8.18 + 168.56)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,052.440 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.06	= 363.150 บาท/ตร.ม.

4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 7 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม BC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M +
 C + O)

ปริมาณ AC. = 1,104 ลบ.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.070 ม.

น้ำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 16:07:51

หน้า 8 จาก 15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ -
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 13 CM. THICK (AC40-50)

หนา	=	0.070 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.000 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
A	=	ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง 385 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่างาน AC 40-50	=	37,500.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 385 กม.	=	611.060 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37500 + 611.06 + 35	=	38,146.060 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 28 กม.
ค่าหินผสม BB	=	216.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 28 กม.	=	100.960 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 216 + 100.96	=	316.960 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.180 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.07 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.700

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 13 CM. THICK (AC40-50)

ตัวแปรค่างานปลาดุก ตามความหนา 0.07 ม.	= 5.950 ตร.ม./ตัน
ตั้งนั้น $O = 11.85 \times 1.7 \times 5.95$	= 119.860 บาท/ตัน
ตั้งนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.045 \times 38146.06 + 0.74 \times 316.96$	= 2,473.150 บาท/ตัน
+ $393.99 + 8.18 + 119.86)$	
หรือ = ต้นทุน $\times 2.4$	= 5,935.560 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.07$	= 415.490 บาท/ตร.ม.
ตั้งนั้น ASPHALT BASE COURSE 13 CM. THICK = $363.15 +$	= 778.640 บาท/ตร.ม.
415.49	
คิดให้	= 746.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 746.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

(AC40-50) (บนมผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนมผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 1,012 ลบ.ม. = 2,428 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนมผิว Tack Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC40-50 + ค่าขนส่ง 385 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC40-50 = 37,500.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 385 กม. = 611.060 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37500 + 611.06 + 35 = 38,146.060 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 25 กม.

ค่าหินผสม WC = 227.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 25 กม. = 90.330 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 227 + 90.33	= 317.330 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33	= 98.710 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 38146.06 + 0.74 x 317.33	= 2,566.720 บาท/ตัน
+ 393.99 + 8.18 + 98.71)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,160.130 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 308.010 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 295.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 295.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 350 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 350 กม.	=	0.890 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.89 + 0.1	=	38.490 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 350 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 350 กม.	=	0.890 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.89 + 0.1	=	40.990 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 350 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 350 กม.	=	0.890 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.89 + 0.1	=	100.990 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	= 14.160 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $0 = 14.16 + 0$	= 14.160 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน $= 6 \times 38.49 + 0.40 \times 40.99 + 0.2 \times 100.99 + 14.16$	= 281.690 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 269.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 269.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
 6.1.7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร
 ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ 1,882.76 = 40,441.680 บาท

13 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50 = 7,897.180 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = 0.000 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,286.46 = 14,151.060 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = 0.000 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 582.44 = 19,220.520 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = 0.000 บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = 0.000 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.000 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = 0.000 บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 86.39 = 1,711.390 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 86,497.830 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36.000 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2.000 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = $86497.83 \times 2 / 36$ = 4,805.440 บาท

คิดให้ = 4,604.010 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,604.01 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างหินลูกรัง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผลคูณ 1	Factor F ผลคูณ 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างหินลูกรัง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๗๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
Factor F งานก่อสร้างสูงพื้นผิว : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๖+๕๐๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐.๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๖+๕๐๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างลูกรัง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างหินลูกรัง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รั้งงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีรอต ตอน ๕ ระหว่าง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ 7,132,162.18 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,132,162.18 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,600,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,132,162.18	1.3398
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีรอต ตอน ๕

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐.๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย 4	ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง		
ตอน	บางสะพาน - นีรอต	เขตแดนตก	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตแดนตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
		ราคานำมันโซลา	31.26

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	AC40-50	บาท/ตัน	37,500.00	385.00	611.06	35.00	0.00	38,146.06	ต.ค. 2568	สุพรรณบุรี
2	ยางมะตอยกึ่งชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	362.00	574.49	0.00	0.00	27,074.49	ก.ย. 2568	
3	ยางมะตอยกึ่งชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,486.67	362.00	574.49	0.00	0.00	30,061.16	ก.ย. 2568	
4	หินผสมBB	บาท/ลบ.ม.	216.00	28.00	100.96	0.00	0.00	316.96	ธ.ค. 2562	บันทึกสืบ
5	หินผสมWC	บาท/ลบ.ม.	227.00	25.00	90.33	0.00	0.00	317.33	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๕

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐.๒๗๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย 4	ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - ๒๒๒๐๐ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ แห่ง (๒๐.๒๗๗ ตร.ม.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง		
ตอน	บางสะพาน - นารอด	กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	31.26
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	หินคลุกหินตลุก	บาท/ลบ.ม.	150.00	25.00	90.33	0.00	0.00	240.33	ธ.ค. 2562	บันทึกสืบ
7	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	350.00	888.60	100.00	0.00	38,488.60	ต.ค. 2568	ราชบุรี
8	ผงสุกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	350.00	888.60	100.00	0.00	40,988.60	ต.ค. 2568	ราชบุรี
9	การรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน	100,000.00	350.00	888.60	100.00	0.00	100,988.60	ต.ค. 2568	ราชบุรี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ ถึง กม.๔๐๐+๗๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

น้ำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 16:07:58

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ ถึง กม.๔๐๐+๗๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ ถึง กม.๔๐๐+๗๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ ถึง กม.๔๐๐+๗๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ ถึง กม.๔๐๐+๗๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ -
กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



น้ำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 16:07:58

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน
 ตารางคำนวณวัสดุตั้งก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ ถึง กม.๔๐๐+๗๐๐ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

น้ำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 16:07:58

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ ถึง กม.๔๐๐+๗๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

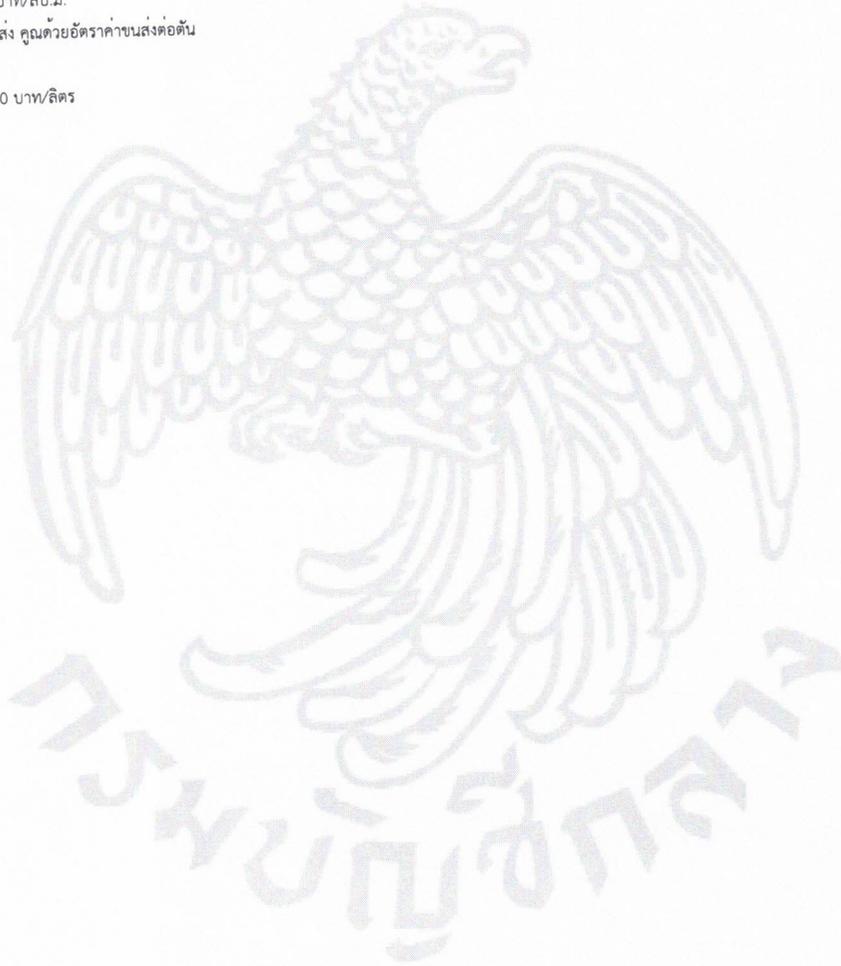
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ ถึง กม.๔๐๐+๗๐๐ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๒๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๐+๗๐๐ - กม.๔๐๒+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



น้ำเพชร กิมสร้าง

27 ตุลาคม 2568 16:07:58

หน้า 4 จาก 4